



NAJAD 34

Baujahr 1979

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 34



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|----------------------|
| Modell | NAJAD 34 |
| Werft | Najadvarvet AB (SWE) |
| Konstrukteur | Olle Enderlein |
| Kategorie | Centercockpityacht |
| Baujahr | 1979 |
| Liegeplatz | Deutsche Ostseeküste |
| Flagge | de |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Sloop |
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 6 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| LüA | 10.45 m |
| LWL | 8.40 m |
| Breite | 3.10 m |
| Tiefgang | 1.70 m |
| Verdrängung | 7 t |
| Segelfläche | 56 m ² |
| Maschine | VOLVO PENTA MD17 |
| Leistung | 35 PS/26 KW |
| Antrieb | Welle mit Drehflügelpropeller |
| Frischwasser | 220 L |
| Treibstoff | 150 L |

Key Facts

- Sehr solide Bauweise (Lloyd's zertifiziert).
- NAJAD 34 in der Version mit Achterkabine
- Geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe.
- Sehr seegängige, stäbige Fahrtenyacht.
- 2016 neue RAYMARINE Elektronik.
- Längerer Großbaum mit ca. 4 m² zusätzlicher Segelfläche.

Beschreibung

Die NAJAD 34 war das erste Modell, mit dem die schwedische Qualitätswerft auf der Bootsbauinsel Orust 1971 ihren Betrieb aufnahm. Sie war gleich ein Topseller und blieb bis 1980 im Programm. Sehr solide, traditionelle Bauweise (der Bau der NAJAD 34 wurde von LLOYD'S zertifiziert) und hervorragende Segeleigenschaften insbesondere bei ungemütlichen Bedingungen (Ballastanteil: ca. 42%). Gut geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe und hohem Cockpitsüll. Das innovative Centercockpit-Konzept schaffte für damalige Verhältnisse ungewöhnlich viel Lebensraum und Komfort unter Deck insbesondere in dem geräumigen Salon und der Achterkabine. Schöner skandinavischer Ausbau in Mahagoni mit vielen liebevoll ausgeführten Details und reichlich Massivholz. Diese Yacht (NAJAD 34 Baunummer #228) ist ein laufend gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand. Immer auf der Ostsee gesegelt und jedes Jahr im Hallen-Winterlager. Die RAYMARINE Navigationselektronik wurde 2016 ausgetauscht.

Rigg

- An Deck stehender, topgeriggter SELDEN Mast
- Ein Salingspaar
- Um 30 cm. verlängerter Großbaum mit 1 Leinen-Reffsystem (2 Reffs)
- Manueller Achterstagspanner
- Isoliertes Achterstag
- Genua-Rollanlage FURLEX
- Spinnakerbaum und Spinnakergeschirr
- Fester SELDEN Kicker
- Durchgelattetes Großsegel Dacron ca. 28 m²
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollfock Dacron ca. 28 m²
- Rollgenua Dacron ca. 40 m²
- Spinnaker ca. 85 m²

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck und im Cockpit
- Feste Windschutzscheibe
- Sprayhood (neu 2013)
- Kuchenbude (neu 2013)
- Manuelle Ankerwinde
- Ankergeschirr: CQR-Anker 14 kg mit 50 m Ankerkette 8 mm
- Springklampen
- Solide laminierte Scheuerleste auf Bordwand mit Messing-Profil
- Badeleiter
- Bugleiter
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Backskisten unter beiden Cockpitduchten
- Backskiste auf Achterdeck

Layout/Interieur

- Salon mit U-förmiger Dinette um den absenkbaren Salontisch an Backbord (kann zur Doppelkoje umgebaut werden)
- Kartentisch an Steuerbord achtern
- Längspantry an Steuerbord vorn
- Gasherd mit zwei Flammen
- Spüle mit zusätzlicher manueller Seewasser-Pumpe
- Elektrische Kühlbox
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Nasszelle an Backbord mit elektrischer Toilette
- Achterkabine mit zwei Kojen und separatem Niedergang
- Reichlich Stauraum im ganzen Schiff in Schränken, Schubladen und Staufächern
- Teppich auf Laufflächen (neu 2016)

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD17 3 Zylinder Einbaudiesel 35 PS/26 KW
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Drehflügelpropeller
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät PHILIPPI 12 V (neu 2016)
- Servicebatterie 12 V/105 Ah (neu 2016)
- Starterbatterie 12 V/95 Ah
- Warmwasser-Boiler 230 V/15 l
- Elektrische Toilette (neu 2016)

Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE i70 Multi-Displays im Cockpit (neu 2016)
- Geber für Log, Echolot und Wind (neu 2016)
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE es9 Hybrid Touch (neu 2016)
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray52 (neu 2016)
- Kompass
- FUSION MS-AV700 Radio/CD-Player (neu 2016)
- Zwei Lautsprecher im Salon und zwei Lautsprecher in der Achterkabine

Sicherheit

- 2 x Rettungskragen mit Schwimmleine
- Feuerlöscher
- Bilgenpumpe

Zubehör

- Dinghy (Schlauchboot SUZUMAR mit Außenborder SUZUKI 6 PS)
- Leinen
- Fender

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.