



# HALLBERG-RASSY 29 SCANDINAVIA

Baujahr 1983



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# HALLBERG-RASSY 29 SCANDINAVIA



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

|                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| <b>Modell</b>       | Hallberg-Rassy 29 Scandinavia |
| <b>Werft</b>        | Hallberg-Rassy Varvs AB       |
| <b>Konstrukteur</b> | Olle Enderlein                |
| <b>Kategorie</b>    | Segelyacht                    |
| <b>Baujahr</b>      | 1983                          |
| <b>Liegeplatz</b>   | Flensburger Förde             |
| <b>Flagge</b>       | Deutschland                   |
| <b>Mwst.-Status</b> | EU-Mwst. bezahlt              |
| <b>Material</b>     | GFK                           |
| <b>Takelung</b>     | Sloop                         |
| <b>Kabinen</b>      | 1                             |
| <b>Kojen</b>        | 4                             |

## Maße & Material

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| <b>LüA</b>          | 8.90 m                      |
| <b>LWL</b>          | 7.25 m                      |
| <b>Breite</b>       | 2.83 m                      |
| <b>Tiefgang</b>     | 1.59 m                      |
| <b>Verdrängung</b>  | 4.9 t                       |
| <b>Segelfläche</b>  | 38 m <sup>2</sup>           |
| <b>Maschine</b>     | VOLVO PENTA D1-30           |
| <b>Leistung</b>     | 27 PS/20 KW                 |
| <b>Antrieb</b>      | Saildrive mit Faltpropeller |
| <b>Frischwasser</b> | 120 L                       |
| <b>Treibstoff</b>   | 60 L                        |
| <b>Fäkalientank</b> | 45 L                        |

## Key Facts

- Unterwasserschiff mit S-Spant und Skeg.
- Stabiger, sehr seegängiger Cruiser.
- Skandinavische Bootsbauqualität.
- Handliche Yacht für Einsteiger.
- HR-29 in der Version ohne Hundekoje
- Eignerschiff aus erster Hand.
- Solider Ausbau in Mahagoni.
- Neuer Motor 2013.

## Beschreibung

Solider, ungemein seegängiger Klassiker mit schönen Linien vom Reißbrett des schwedischen Konstrukteurs Olle Enderlein. Mit ihrem tiefen S-Spant, einem Ballastanteil von über 45 % (Ballast: ca. 1,75 t) und dem traditionellen Unterwasserschiff mit Skeg vor dem Ruder benimmt sich die Hallberg-Rassy 29 auch unter ungemütlichen Bedingungen wie eine wesentlich größere Yacht. Mit über 570 gebauten Einheiten war die Hallberg-Rassy 29 ein Topseller der Werft auf der Bootsbauinsel Orust in den Schwedischen Westschären. Solider Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbautradition mit reichlich Stauraum unter Deck und in den großen Backskisten im Cockpit. Die Hallberg-Rassy 29 wurde unter Lloyd's Register Zertifizierung gebaut. Vollständig ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand in Scandinavia-Ausführung mit ausgesprochen gut erhaltenem, gepflegtem Interieur. 2013 wurde ein neuer, stärkerer VOLVO PENTA D1-30 Einbaudiesel (27 PS/20 KW) installiert. Hallberg-Rassy 29 Scandinavia in der Version mit Kartentisch und Stauraum statt Hundekoje an Steuerbord achtern. Unterwasseranstrich mit HEMPEL Silikon-Antifouling. Die Yacht liegt im Hallenlager an der Flensburger Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 7/8-getakelter SELDEN Mast
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Teleskop Genua-Ausbaumer
- Genua-Rollanlage HARKEN
- Trimmbares Achterstag
- Großsegel UK-Sailmakers Powerhead II ca. 20,5 m<sup>2</sup>
- Rollgenua UK-Sailmakers ca. 30 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Rollfock UK-Sailmakers ca. 19 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Blister LEE-Sails radial ca. 50 m<sup>2</sup> im Bergeschlauch
- Beschläge und Laufendes Gut für Blister

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit
- Genuawinschen LEWMAR 40.2
- Fallwinschen LEWMAR 8
- Sprayhood UK-Sailmakers (neu 2021)
- Kuchenbude (fast neuwertig, weil nie benutzt)
- Cockpittisch
- Ankergeschirr: Edelstahl Pflugschar-Anker 15 kg mit Kettenvorlauf und 40 m Ankerleine
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskisten im Cockpit an Steuerbord und Backbord
- Backskiste achtern im Cockpit
- Badeleiter
- Feste, laminierte Scheuerleiste am Rumpf

## Layout/Interieur

- Salon mit zwei Sofas am klappbaren Salontisch
- Rückenlehnen der Sofas können für zwei Kojen hochgeklappt werden
- Kartentisch und Stauraum an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry achtern an Backbord
  - Petroleum-Herd (2 Flammen)
  - Spüle
  - Elektrische Kühlbox
  - Stauraum in Schapps und Schubladen
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Decks Luke, Regalen und Staufächern unter Kojen
- Nasszelle im Durchgang zur Vorschiffskabine mit Waschtisch an Steuerbord und elektrischem Marine-WC an Backbord
- Solider, traditioneller Ausbau in Mahagoni
- Viel Stauraum in Schränken, Fächern und unter Kojen

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-30 3 Zylinder-Einbaudiesel 27 PS/20 KW (neu 2013)
- Betriebsstunden (Stand Juni 2023): 332 h
- Saildrive mit 3-flügeligem Faltpropeller (beides neu 2013)
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- Batterieladegerät Mobitronic 12 V/25 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/44 Ah
- Petroleum-Heizung WALLAS 2400
- Elektrische Toilette mit Edelstahl Fäkalientank ca. 45 l
- LED Navigationsbeleuchtung
- Rote Nachtbeleuchtung im Interieur und im Cockpit

## Navigation/Elektronik

- Log SILVA Star
- Echolot SEAFARER 700
- Autopilot SIMRAD TP-30 Pinnenpilot
- GPS-Empfänger Dantronik MK9 GPS-D
- UKW-Sprechfunk M-TECH SX35 DSC
- Kompass
- Handpeilkompass AUTOHELM
- Radio/CD-Player SONY mit zwei Lautsprechern im Salon
- Schiffsuhr und Barometer

## Sicherheit

- Lifesling
- Bilgenpumpe
- Radarreflektor
- Feuerlöscher

## Zubehör

- Baumpersenning
- Heckanker
- Pütt un Pann
- Fender
- Leinen

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

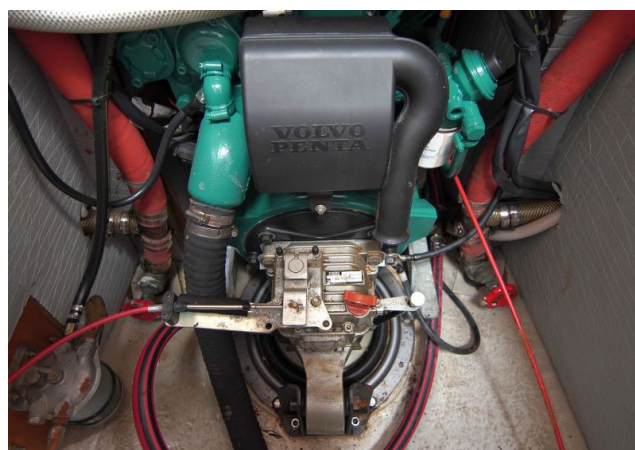
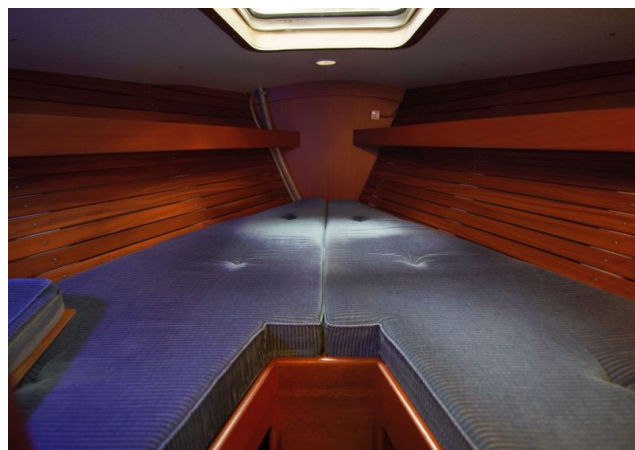
## BILDER



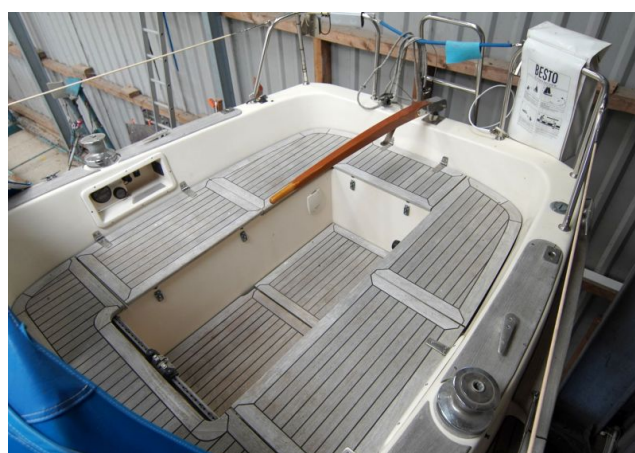
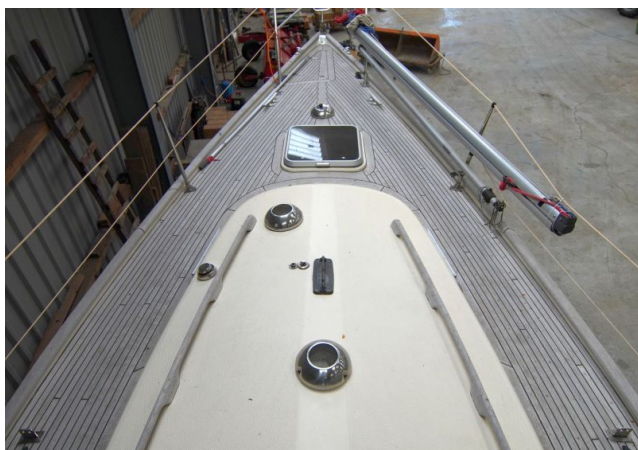
## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

