



NAJAD 511

Baujahr 2005



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 511



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 511
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2005
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	5

Maße & Material

LüA	15.50 m
LWL	13.40 m
Breite	4.50 m
Tiefgang	2.05 m
Verdrängung	19 t
Segelfläche	129 m ²
Maschine	YANMAR 4JH-3HTE
Leistung	100 PS/74 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	630 L
Treibstoff	615 L
Fäkalientank	180 L

Key Facts

- NAJAD 511 mit Kurzkiel (Tiefgang: 2,05 m).
- El. Rollmast und el. Genua-Rollanlage.
- 2. Vorstag mit elektrischer Rollanlage.
- Elektrische Winschen.
- Layout: Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Dieselgenerator 3,5 KW und Inverter.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Luxuriöse, seegängige und schnelle Centercockpityacht von der schwedischen Werft NAJAD auf der Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 511 kombiniert traditionelles, hochwertiges Bootsbauhandwerk mit modernem, leistungsfähigem Yachtdesign vom deutschen Konstrukteur judel/vrolijk [&] co. Perfekt geeignet für Langstreckensegeln bei allen Bedingungen, lässt sich die NAJAD 511 durch eine kleine Crew leicht und sicher bedienen. Die feste Windschutzscheibe und das sichere, tiefe Mittelcockpit schaffen Schutz bei ungemütlichen Verhältnissen und alle Schoten und Trimmrichtungen sind auf den Winschkonsolen am Steuerstand zu bedienen. Diese NAJAD 511 kommt vom ersten Eigner und befindet sich in einem ausgesprochen guten Pflegezustand. Jeden Winter im beheizten Hallenlager, laufend gewartet, viele Investitionen in den letzten Jahren (z.B.: neue Segel, neues Bugstrahlruder, neue Batterien, TV und Audio neu, Neuaufbau des Unterwasserschiffes mit 8 Lagen Epoxyprimer). Komplette Ausrüstung für lange Törns mit elektrischem Rollmast, elektrischen Vorsegel-Rollanlagen, Bugstrahlruder, Generator, Satelliten-Kommunikation usw. Die beiden Segelbilder sind Prospektfotos von einem Schwesterschiff.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter elektrischer Rollmast von SELDEN
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Elektrische Genua-Rollanlage BAMAR
- Zweites Vorstag mit elektrischer Rollanlage BAMAR
- Spinnakerbaum
- Zentrales NAVTEC Hydraulikpanel für Achterstagspanner und Baumniederholer
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- 1. Segelsatz ELVSTRÖM:
Rollgroßsegel EPEX Technora/Vectran ca. 71 m² mit durchgehenden, vertikalen Latten
Rollgenua EPEX Technora/Vectran
Gennaker ca. 165 m² mit Bergeschlauch
- 2. Segelsatz UK-Sailmakers:
Rollgroßsegel triradial Spectra/Mylar ca. 65 m²
Rollgenua triradial Spectra/Mylar ca. 79 m²
Rollfock für 2. Vorstag triradial Spectra/Mylar ca. 45 m²
Spinnaker ca. 195 m²
- Gennaker-/Spinnakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Genuawinschen ANDERSEN 68.2STE
- Elektrische Großschotwischen ANDERSEN 52.2STE
- 1 x elektrische Fallwisch ANDERSEN 46.2STE an Steuerbord
- Elektrische Ankerwinde 1.500 W unter Deck
- Ankergeschirr: Edelstahl BRUCE-Anker 30 kg mit 60 m Edelstahl Ankerkette
- Edelstahl Antennenmast am Heck
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Rahmen und Handläufen außen
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Hochglanzlackierte Kartentische und Schiebeluk
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Klappbarer Cockpittisch
- Heckdusche warm/kalt
- Schwedischer Bugspriet in Teak und Edelstahl
- Bugleiter
- Edelstahl Stevenschutzschiene
- Edelstahl Festmacherklampen
- Edelstahl Springklampen
- Edelstahl Scheuerschutz an allen Klampen
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- NAJAD 511 in 3 Kabinen-Layout mit exklusivem, wunderschön gearbeiteten Mahagoni-Ausbau
- Salon mit Dinette an Backbord und zwei Einzelsesseln an Steuerbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achern
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
 - Arbeitsfläche in CORIAN
 - Gasherd mit Backofen
 - Doppelspüle
 - Zusätzlicher Seewasser-Pumpe
 - Große elektrische Kühlbox 92 l
 - Tiefkühlfach
 - Mikrowelle 230 V
- Geräumige, luxuriöse Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Regalen
- Eignerbad mit Dusche und elektrischer Toilette
- Bugkabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Lateralkabine an Backbord mit Einzelkoje
- Gästebad an Steuerbord vorn mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Teppich auf Laufflächen
- Rollos und Mückennetze für Decksluken

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH-3HTE 4 Zylinder Einbaudiesel (100 PS/74KW)
- Wellenantrieb mit AQUADRIVE (flexible Wellenkupplung)
- 3 flügeliger GORI Faltpropeller mit Overdrive-Funktion
- Bugstrahlruder SLEIPNER SP155
- 2 x Heckstrahlruder EXTURN
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/100 A
- Inverter MASTERVOLT 24 V/230 V/2.500 W
- Dieselgenerator MASTERVOLT 3,5 KW
- 6 MASTERVOLT AGM Servicebatterien 12 V/160 Ah mit einer Gesamt-Kapazität von 24 V/480 Ah (neu 2013)
- Starterbatterie MASTERVOLT AGM 12 V/80 Ah (neu 2013)
- 2 x Dieselheizung EBERSPÄCHER
- 2 x elektrische Toilette
- 2 x Edelstahl Fäkalientank
- Blitzschutz (alle Wanten und Stagen mit Kielbolzen verbunden)

Navigation/Elektronik

- Instrumente: RAYMARINE ST60 Log, ST60 Echolot, ST60 Wind, ST60 Multi
- Autopilot RAYMARINE ST7001 mit Mambadrive und Bedieneinheit ST600R
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE RL80C am Steuerstand
- Zweites Display RL80C am Kartentisch
- Kompass
- Radarantenne RAYMARINE 4 KW
- RAYMARINE NMEA-Interface
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray215E Dual
- Satellitentelefon KVH Tracphone mit Satellitenantenne
- Marine Decoder MRD80
- R[&]R Kombiantenne "Atlantic" (GSM/UKW/AM/FM/SSB)
- NOKIA Mobiltelefon-Festeinbau
- Radio/CD-Player mit BOSE Verstärker und BOSE Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- 2 x TV Flachbildschirm (Salon und Eignerkabine)
- KVH Satellitenantenne
- Radio/CD-Player in Eignerkabine
- Schiffsuhr, Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel AUTOFLUG 4 Pers. in Abwurfkorb am Heckkorb
- Rettungskragen
- Radarreflektor Firdell Blipper am Mast
- Signalhorn AQUASIGNAL am Mast
- Feuerlöscher
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in der Pantry
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Zusätzliches Ankereschirr
- Persenning für Rollfock

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

