



# DEHLER VARIANTA 37

Baujahr 2014

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# DEHLER VARIANTA 37



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Dehler Varianta 37
<b>Werft</b>	Hanseyachts AG (GER)
<b>Konstrukteur</b>	judel/vrolijk & co.
<b>Kategorie</b>	Segelyacht
<b>Baujahr</b>	2014
<b>Liegeplatz</b>	Kieler Förde
<b>Flagge</b>	Deutschland
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	11.55 m
<b>LWL</b>	10.05 m
<b>Breite</b>	3.75 m
<b>Tiefgang</b>	1.95 m
<b>Verdrängung</b>	7 t
<b>Segelfläche</b>	73 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA D1-30F
<b>Leistung</b>	28 PS/21 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Frischwasser</b>	295 L
<b>Treibstoff</b>	155 L
<b>Fäkalientank</b>	35 L

## Key Facts

- Motor-Upgrade VOLVO D1-30.
- Modernes, helles Interieur.
- Guter Pflegezustand.
- Gute Segeleigenschaften.
- Komplette Ausstattung.
- 3 Kabinen-Layout.

## Beschreibung

Mit der Dehler Varianta 37 brachte die deutsche Serienwerft Hanseyachts im Herbst 2013 einen schnellen, geräumigen Budget-Cruiser auf Basis der Hanse 370 (Design: judel/vrolijk [&] co.) auf den Markt. Mit guten Segeleigenschaften und gefälligen Linien ließ sich nach dem Baukasten-Prinzip ein einfaches Basisschiff zum vollständig ausgerüsteten Cruiser aufrüsten. Der moderne Rumpf, ein effizienter T-förmiger Performance-Kiel mit einem Tiefgang von 1,95 m und 2.300 kg Ballast sowie ein hohes, leistungsfähiges Rigg verleihen der Varianta 37 sportliche Segeleigenschaften. Unverbaute, sichere Seitendecks, das breite Cockpit und der freie Zugang zur Badeplattform dank abnehmbarem Steuersitz bieten viel Lebensraum an Deck und machen die Yacht vor Anker zur Badeinsel. Helles, modernes und funktionales Interieur mit pfiffigen Detaillösungen. Diese Dehler Varianta 37 ist ein gepflegtes Eignerschiff, das nur auf der Ostsee gesegelt wurde. Bei der Bestellung wurden auf der Preisliste fast alle Kreuze gemacht, so daß die Yacht über sämtliche Optionen verfügt, die ein komfortabler Cruiser haben sollte: Motor-Upgrade zu VOLVO PENTA 28 PS, Vorsegel-Rollanlage, Dieselheizung, B[&]G Navigation inkl. Plotter, Autopilot und UKW, Teak Scheuerleiste, Batterieladegerät und Upgrade der Servicebatterie-Bank, zusätzliche Decksluken und Bullaugen usw. Die Varianta 37 liegt an der Kieler Förde und kann nach Absprache besichtigt werden.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Z-Spars Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Z-Spars Großbaum mit Unterliekstrecker und zwei Reffleinen
- Fester Rohrkicker
- Vorsegel-Rollanlage SELDEN 200s
- Trimmbares Achterstag
- Großsegel ELVSTRÖM Dacron ca. 42 m<sup>2</sup> mit zwei Reffreihen
- Druckrollen-Rutscher für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua 105 % ELVSTRÖM Dacron ca. 33 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz

## Deck

- Teakdeck auf Cockpitduchten und Cockpitboden
- Springklampen mittschiffs
- Der Steuersitz und das Steckschott im Heckspiegel können abgenommen werden, so daß ein freier Zugang zur Badeplattform im Heck entsteht
- Primärwischen LEWMAR 45.2EVO
- Aufbauwischen LEWMAR 40.2EVO
- Sprayhood mit Edelstahl Bügeln
- Steuersäule mit großem Steuerrad (Durchmesser: 1.500 mm)
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Backskiste unter Backbord Cockpitsitz
- Weiterer Stauraum mit Luke im Cockpitboden
- Teak Scheuerleiste auf Bordwänden
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Badeleiter

## Layout/Interieur

- Heller Salon mit Längssofas am klappbaren Salontisch
- Große Staufächer über den Rückenlehnen der Sofas an Steuerbord und Backbord
- Salonpolster in beiger Mikrofaser
- Längs-Pantry an Steuerbord achtern
  - Edelstahl Spüle
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Elektrische Kühlbox
  - Stauraum in Fächern und Schränken
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schränken und Decksluke
- Zwei Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Decksluke und zusätzlichem Bullauge zur Cockpitwanne
- Nasszelle an Backbord achtern mit Marine-WC, Waschbecken, Dusche, Decksluke und Aufbaufenster zum Öffnen
- Heller, moderner Ausbau mit weißen Panelen, Holzteilen in Walnuß-Optik und dunklen Bodenbrettern

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-30F 3 Zylinder Einbaudiesel 28 PS/21 KW mit Saildrive
- Betriebsstunden (Stand September 2024): ca. 630 h
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/30 A
- Servicebatterie 12 V/105 Ah
- Starterbatterie 12 V/60 Ah
- Frischwasser-System mit Druckpumpe und Warmwasserboiler 20 l
- Fäkalientank ca. 35 l mit Deckstützen und See-Entleerung
- Dieselheizung EBERSPÄCHER mit Auslässen im Salon, in alle Kabinen und in Nasszelle
- LED-Navigationsbeleuchtung

## Navigation/Elektronik

- Instrumenten-Display BROOKS [&] GATEHOUSE Triton im Cockpit mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- GPS/Kartenplotter B[&]G Vulcan 7 im Cockpit
- Autopilot B[&]G
- UKW-Sprechfunk B[&]G V50 im Salon mit zusätzlicher kabelloser Einheit B[&]G H50
- Kompass
- Radio/CD/MP3/Bluetooth-Player KENWOOD mit Lautsprechern im Salon

## Sicherheit

- Rettungsinsel (muß gewartet werden)
- Lifesling
- Padeyes für Lifebelt im Cockpit und an Deck
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

## Zubehör

---

- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr

---

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

