



NIMBUS 405 COUPE

Baujahr 2015



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NIMBUS 405 COUPE



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Nimbus 405 Coupe
Werft	Nimbus Boats AB (SWE)
Konstrukteur	Joacim Gustavsson
Kategorie	Coupé-Cruiser
Baujahr	2015
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.16 m
LWL	10.10 m
Breite	3.86 m
Tiefgang	1.05 m
Verdrängung	8.9 t
Maschine	2 x VOLVO PENTA D6-370
Leistung	2 x 370 PS/272 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	400 L
Treibstoff	1.000 L
Fäkalientank	135 L

Key Facts

- Motor-Upgrade: 2 x VOLVO PENTA 370 PS.
- Dieselheizung und Klimaanlage.
- Freies 360° Panorama im Salon.
- Yachtcontroller.
- Hervorragende Fahreigenschaften.
- "Nimbus Sidewalk"-Konzept.
- Sehr guter Pflegezustand.

Beschreibung

Luxuriöser und moderner Cruiser von der schwedischen Qualitätswerft Nimbus Boats aus Maristad am Vänernsee. In drei Kabinen, zwei Nasszellen und dem ungewöhnlich hellen, freundlichen Salon bietet die Nimbus 405 Coupé ein erstaunliches Maß an Komfort und Lebensraum für eine so handliche Yacht. Die großflächigen rahmenlosen Front- und Seitenscheiben mit schmalen Holmen und die breite Schiebetür achtern schaffen ein praktisch ununterbrochenes 360° Panorama im Salon. Zusätzliches Licht kommt durch das große elektrische Schiebedach.

Exklusiver und liebevoll ausgeführter Ausbau in Kaya-Mahagoni. An Deck ermöglicht das "Nimbus Sidewalk"-Konzept durch ein breites, unverbautes Seitendeck mit hohem Süllrand und Edelstahlreling an Steuerbord eine sichere Bewegung vom Vorschiff bis hin zum geräumigen Cockpit. So werden sichere Manöver im Hafen oder z.B. in Schleusen gewährleistet. Einen Beitrag hierzu leistet auch die Seitenausstiegstür am Steuerstand. Bei dieser Nimbus 405 Coupé handelt es sich um ein junges, und sehr gut gepflegtes Eignerschiff Baujahr 2015. Die größte verfügbare Motorisierung mit VOLVO PENTA D6-370 6 Zylinder Turbodieseln ermöglicht eine maximale Geschwindigkeit von ca. 33 Knoten. Sehr gute Ausstattung mit Dieselheizung, Klimaanlage, Yachtcontroller, Inverter, Icemaker, TV mit elektrischem Lift usw. Die Yacht wurde wenig genutzt und ist im Winter 2018/2019 einer umfangreichen technischen Revision bei einem Nimbus-Fachhändler unterzogen ...

Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D6-370 6 Zylinder Turbodiesel (2 x 370 PS/272 KW)
- Wellenantriebe mit 4 flügeligen Propellern
- VOLVO PENTA EVC-System mit elektronischen Ganghebeln
- Elektro-hydraulische Trim Taps
- Bugstrahlruder SIDEPOWER SE100
- Yachtcontroller Funkfernbedienung für Maschinen und Bugstrahlruder
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Kombiniertes Batterieladegerät mit Inverter MASTERVOLT Mass Combi 12 V/2.500 W/100 A
- Starterbatterie 12 V/80 Ah
- Sieben Servicebatterien 12 V/80 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Defroster für Windschutzscheiben
- Klimaanlage WEBASTO im Salon
- Warmwasser-Boiler 40 l
- 2 x elektrische Toilette mit Frischwasser-Spülung
- Fäkalientank ca. 135 l mit Deckstutzen und See-Entleerung

Deck

- Teakdeck auf Vorschiff, Steuerbord Seitendeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 1.000 W mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl Ultra-Anker 21 kg mit 30 m Ankerkette 8 mm
- GFK Bugspriet mit offenem Bugkorb und integrierter Aufnahme für den Anker
- Großes elektrisches Schiebedach über Salon und Steuerstand
- Breites Steuerbord Seitendeck mit hohem Süllrand und geschweißter Edelstahlreling
- Seitenausstiegstür am Steuerstand aus zum Steuerbord Seitendeck
- Springklampen
- Zwei elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheibe
- Edelstahl Antennenmast auf Salondach
- Massive, umlaufende Scheuerleiste auf Bordwänden
- Geräumiges Cockpit mit L-förmiger Sitzbank
- Elektrisch höhenverstellbarer Teak Cockpittisch wird mit einem Polster zur großen Sonnenliege
- Große Badeplattform mit Zugangstür zum Cockpit und zwei Backskisten
- 2 x Badeleiter auf der Badeplattform
- Heckdusche warm/kalt
- Fenderkorb für vier Fender am Heckspiegel
- Sonnensegel über Cockpit und Badeplattform

Interieur/Layout

- Heller freundlicher Salon mit großen Front- und Seitenscheiben
- U-förmige Sitzgruppe an Backbord mit klappbarem Salontisch
- Salonpolster in Alcantara
- Fahrstand an Steuerbord vorn mit zwei Fahrersitzen mit klappbaren Sitzflächen
- Beifahrersitzbank an Backbord lässt sich zur Dinette hin umklappen
- Schiebefenster in Backbord Seitenscheibe
- Längspantry an Steuerbord achtern
 - CORIAN Arbeitsfläche
 - Doppelspüle
 - Gasherd mit Ceranfeld
 - Dunstabzugshaube
 - Kühlschrank 135 l
 - Icemaker
- Luxuriöse Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Lichtband und Luke in der Decke und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Staufächern
- En Suite-Eignerbad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- VIP-Gästekabine an Steuerbord mit zwei Einzelkojen und Schrank
- Lateralkabine an Backbord mit Doppelkoje und Schrank
- Gästebad an Steuerbord mit elektrischer Toilette
- Hängeschrank im Durchgang zur Vorschiffskabine
- LED-Interieurbeleuchtung mit Dimmern
- Indirekte Beleuchtung in Salon und Kabinen
- Teppich auf Laufflächen im ganzen Schiff
- Jalousien für Seitenscheiben und Vorhang für Schiebetür im Salon
- Rollos für Schiebedach

Navigation/Elektronik

- 2 x SIMRAD EVO3 12" Multifunktions-Displays am Steuerstand (beide neu 2019)
- GPS-Empfänger und Geber für Log und Echolot
- SIMRAD Autopilot
- UKW-Sprechfunk SIMRAD HS90
- Kompass
- LCD TV Dual mit elektrischem Lift, integriertem DVD-Player
- FUSION MS-RA205 Marine Radio mit zwei Lautsprechern im Salon

Sicherheit

- Rettungsinsel (muß gewartet werden)
- Feuerlöscher
- Automatisches Feuerlöschsystem im Motorraum
- Signalhorn
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Automatische Rettungswesten

Zubehör

- Sonnenliegepolster für vorderes Aufbaudach
- Sonnenliegepolster für Cockpit
- Cockpitpolster für Sitzbank
- Dinghy (Schlauchboot mit TORQUEEDO Elektro-Außenborder)
- Sonnenschutzpersenning für Salonscheiben
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



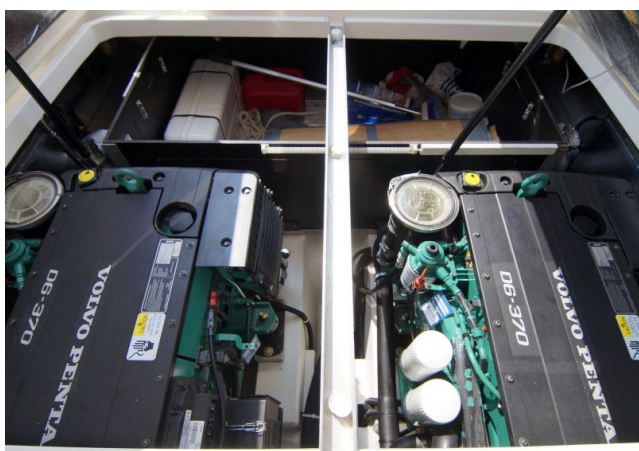
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

