



GRAND SOLEIL 34

Baujahr 2018



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 34



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 34
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Skyron Yacht Design
Kategorie	Cruiser/Racer
Baujahr	2018
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	Mwst. ausweisbar
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	6

Maße & Material

LüA	10.70 m
LWL	9.95 m
Breite	3.60 m
Tiefgang	2.18 m
Verdrängung	4.9 t
Segelfläche	68 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D1-30F
Leistung	27 PS/20 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	120 L
Treibstoff	70 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Regattaklar ausgerüsteter Racer.
- Version mit zwei Ruderblättern.
- AXXON Kohlefaser-Rigg.
- Moderne Rumpfform.
- Sehr elegante, sportliche Linien.
- Exklusive Beschlags-Ausstattung.
- Hochwertiges Laufendes Gut.
- Motor-Upgrade.

Beschreibung

Heißer, leistungsfähiger Cruiser/Racer von Cantieri del Pardo. Mit der Grand Soleil 34 (Konstruktion: Skyron Yachtdesign) wagte die italienische Werft den Wiedereinstieg in den internationalen Regattazirkus. Die Yacht ist vornehmlich für Wettfahrten in voller Mannschaftsstärke konzipiert, funktioniert aber dank ihrer handlichen Größe und des ergonomischen Deckslayouts auch als sportlicher Performance-Cruiser mit kleiner Crew. High Tech-Bauweise in Vinylester-Harzen im Vakuum-Infusionsverfahren laminiert und in besonders belasteten Bereichen mit Kohlefaser verstärkt. Exklusive und großzügig dimensionierte Beschlagsausstattung von HARKEN und SPINLOCK. Der radikale, keilförmige Rumpf, ein vertikaler Steven mit festem Buggspriet, ein flacher Aufbau mit markanten, durchgehenden Fensterbändern und die durchgezogene Fase an der Rumpf-Deck-Verbindung verleihen der Yacht ein modernes, sportliches und fast ein wenig aggressives Profil. Weitere Informationen zu dem Modell gibt es hier auf unserer Website: Grand Soleil 34 Skyron. Bei dieser Grand Soleil 34 handelt es sich um die Baunummer #002 (ehemals "Aigilyon"). Die Yacht ist mit allem ausgerüstet, was ein Boot schnell macht: High Modulus-Kohlefaserriegg von AXXON, Racing-Flossenkiel, Leichtbau-Interieur, Racing-Deckgear, hochwertiges Laufendes Gut von MAFFIOLI, 3D Genua-Schotssystem und exklusive Segelgarderobe von DOYLE und OLIMPIC. Version mit Pinne und zwei Ruderblättern. Neben all dieser Regatta-Ausstattung verfügt die ...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, klarlackierter High Modulus-Kohlefasermast von AXXON Composites
- AXXON Kohlefaserbaum
- Stehendes Gut in Dyform
- Dyneema-Achterstag mit 1:16-Übersetzung
- Hochwertiges Laufendes Gut von MAFFIOLI (Groß- und Code-0 Fall 2:1)
- FACNOR FlatDeck Vorsegel-Rollanlage
- Alternativ Tuff Luff Profil für Vorstag
- BARTON Baumkicker
- Großsegel Doyle-Sails Carbon Offshore ca. 38 m² (neu 2019)
- HARKEN Schiene und Schlitten-System für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Genua I light Doyle-Sails Carbon Offshore ca. 30 m² (neu 2019)
- Genua II Olympic Sails Carbon
- Genua III Olympic Sails Carbon
- Genua VI Olympic Sails Carbon
- 3D Sheeting-System für Vorsegel
- Gennaker A2 Olympic Sails ca. 105 m²
- Gennaker A3 Olympic Sails
- Code-0 Olympic Sails
- Gennakergeschirr
- Fester Kohlefaser Buggspriet mit Wasserstag für Gennaker oder Code-0
- Trysail und Sturmfock

Deck

- Flexiteek Decksbelag im Cockpit (Farbe: "Scrubbed Teak" mit weißen Streifen)
- Kohlefaser Pinne mit SPINLOCK Teleskop-Ausleger
- Genuawinschen HARKEN Performa 46.2STP
- Fallwischen HARKEN Performa 40.2STP
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwischen HARKEN Performa 35.2STP
- Breiter Großschottraveller auf Cockpitboden
- Hochwertige und großzügig dimensionierte Beschlagsausstattung von HARKEN und SPINLOCK
- Backskiste unter Achterdeck
- Klappbare ANTAL 230 Roller Festmacherklampen
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Sprayhood über Niedergang
- Fallentaschen im Cockpit

Layout/Interieur

- Heller Ausbau in Eiche mit weiß lackierten Paneelen und weiß bespannten Deckenverkleidungen
- Zwei Längssofas am beidseitig klappbaren Salontisch
- Die Sofas können mit Leesegeeln zu Seekojen umfunktioniert werden
- Pantry an Backbord achtern
 - Gasherd (2 Flammen und Ofen)
 - Spüle
 - Elektrisches Kühlfach
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord
- Doppelkoje im Vorschiff
- Achterkabine an Backbord mit großer Doppelkoje, Schrank, Decks Luke und Luke zur Cockpitwanne
- Nasszelle an Steuerbord
- Stau-/Technikraum an Steuerbord achtern mit Zugang von der Nasszelle aus
- LED-Deckenbeleuchtung und Leselampen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-30F 3 Zylinder Einbaudiesel 27 PS/20 KW
- Betriebsstunden (Stand September 2023): 909 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller GORI mit Overdrive
- Batterieladegerät CRISTEC 12 V/25 A
- 2 x AGM-Servicebatterie 12 V/95 Ah
- AGM-Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Warmwasser-Boiler QUICK 25 l
- Dieselheizung WEBASTO Air Top Evo 40 (neu 2023)
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- 2 x Instrumenten-Anzeige RAYMARINE i70 im Cockpit
- Geber für Log, Echolot und Wind
- 3 x GARMIN GNX120 Maxi-Display in Halterung am Mast
- Autopilot RAYMARINE EV200 mit Bedieneinheit p70 und Funkfernbedienung S100
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 7 Pro
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE
- AIS-Empfänger RAYMARINE
- FUSION MS-RA70N Marine-Stereoanlage USB/Bluetooth/MW/UKW mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr und Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- JONBUOY
- DANBUOY
- EPIRB
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

