GENTLY 36 SPORT HT

Baujahr 2010

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GENTLY 36 SPORT HT

VERKAUFT

298.000,00 €

exklusiv Mwst.

Rahmendaten

Modell	Gently 36 Sport HT
Werft	Serious Yachts (NED)
Konstrukteur	Arnold de Ruyter
Kategorie	Stahl-Verdränger
Baujahr	2010
Liegeplatz	Neuenburgersee/Schweiz
Flagge	ch
Mwst.-Status	exklusiv Mwst.
Material	Stahl
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.00 m
LWL	10.66 m
Breite	3.80 m
Tiefgang	1.10 m
Verdrängung	12.5 t
Maschine	VETUS DEUTZ DT44
Leistung	114 PS/84 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	540 L
Treibstoff	460 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Niederländische Bootsbau-Qualität.
- Klassisches, schiffiges Design.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Dieselgenerator.
- Lithium-Servicebatterie.
- TV Satelliten-Antenne.
- Davits und Dinghy.
- Teak-Ausbau.

Beschreibung

Stilvoller, moderner Klassiker mit stäbigen, schiffigen Linien und unverwechselbar kantigem Deckshaus. Die Modelle von Serious Yachts aus Zwartsluis heben sich wohltuend vom Einheitsdesign niederländischer Stahl-Verdränger ab und konnten beim Bau individuell den persönlichen Vorstellungen ihres Eigners angepaßt werden. Die Gently 36 Sport HT ist das kleinste Modell der Werft und bietet bei handlicher und spielend einfach zu manövrierender Größe erstaunlich viel Lebensraum und Komfort im großen Cockpit, dem hellen Steuerhaus und dem exklusiv in Teak ausgebauten Interieur. Sämtliche Schweißarbeiten, die sorgfältig ausgeführten technischen Installationen und der liebevolle Holz-Ausbau entsprechen den hohen Standards des niederländischen Bootsbauhandwerks. Auffällige Merkmale der Yacht sind die Rumpflackierung in "Cranberry Red", der Rahmen der Windschutzscheibe und die Steuerhaustüren in Hochglanz-lackiertem Teak sowie die runden Bullaugen in den Bordwänden. Hier steht eine liebevoll gepflegte, praktisch neuwertige Eigneryacht aus erster Hand zum Verkauf. Die Gently 36 Sport HT wurde ausschließlich auf Süßwasser gefahren, war jedes Jahr im Hallen-Winterlager und wurde laufend technisch gewartet und instand gehalten. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bug- und Heckstrahlruder, Dieselgenerator, schwenkbaren Davits, elektro-hydraulisch klappbarem Mast zur Reduktion der Durchfahrtshöhe, TV-Satellitenantenne, Dieselheizung, Cockpit-Bimini und kompletter RAYMARINE-Navigation. Zur Yacht …

Deck

- Geräumiges Cockpit mit zwei L-förmigen Sitzbänken mit Stauräumen darunter
- Teakdeck auf Cockpitboden, Cockpitsitzen und auf Badeplattform
- Zwei stabile Cockpittische in Teak und Edelstahl
- Elektrische Ankerwinde VETUS Napoleon 1.000 W
- Ankergeschirr: Edelstahl CQR-Anker mit 30 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Acht Edelstahl Festmacher-Poller
- Zwei Edelstahl Springklampen und zwei zusätzliche Poller an Badeplattform
- Edelstahlprofil als Scheuerleiste auf Bordwänden
- Edelstahl Scheuerschutzschienen an Festmacherklampen vorn und achtern
- Heckausstiegstür zur Badeplattform
- Schwenkbare, lackierte Aluminium Davits auf Süllrand am Heckspiegel
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Elektrische Deckwaschpumpe
- Edelstahl Einstiegsleiter für Bug und Heck
- Cockpit-Bimini

Hardtop/Mast

- Windschutzscheiben-Rahmen in Hochglanz-lackiertem Teak
- Zwei elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben
- Elektrische Schleuderscheibe in zentraler Windschutzscheibe
- Steuerhaustüren in Hochglanz-lackiertem Teak
- Zwei Luken im Steuerhausdach
- LED-Cockpitbeleuchtung achtern im Dach des Steuerhauses
- Weiß lackierter, elektro-hydraulisch klappbarer Aluminium-Mast mit Salingen und zwei Salingstrahlern

Technische Ausrüstung

- VETUS DEUTZ DT44 4-Zylinder Turbo-Diesel 114 PS/84 KW
- Betriebsstunden (Stand Oktober 2024): 975 h
- Wellenantriebe mit 4 flügeligem Propeller
- HYDRONAUTICA EMC-System mit elektronischem Ganghebel
- Zwei Edelstahl Dieseltanks mit einer Gesamtkapazität von ca. 460 l
- Hydraulische Steuerung
- Bugstrahlruder VETUS 95 kgf mit 2 separaten Batterien
- Heckstrahlruder VETUS 95 kgf
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Mass Combi 12 V/2.500 W/100 A
- Starterbatterie OPTIMA 12 V/50 Ah
- Lithium Servicebatterie MASTERVOLT MLI Ultra 12/6000 (neu 2022)
- Dieselgenerator MASTERVOLT Whisper 3,5 KW mit separater Starterbatterie
- Warmwasserboiler ISOTEMP
- Dieselheizung WEBASTO Air Top Evo 5500
- Elektrische Toilette mit Frischwasser-Spülung und Fäkalientank ca. 120 l
- Grauwassertank ca. 120 l
- LED-Navigationsbeleuchtung

Layout/Interieur

- Aufwendig und liebevoll ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackiertem Teak mit Bodenbrettern in Teak und weiß lackierten Wegerungen an den Bordwänden
- Helles, großzügiges Deckshaus mit 360° Panorama
- LED-Interieurbeleuchtung mit Dimmern
- Erhöhter Steuerstand an Backbord mit Instrumentenkonsole und Pilotsitz
- L-förmige Sitzbank im Steuerhaus an Steuerbord achtern mit klappbarer Rückenlehne zum Cockpit
- Niedergangstreppe zum vorderen Salon mit LED-Ambientebeleuchtung
- U-förmige Dinette im Salon an Backbord vorn mit elektrisch höhenverstellbarem Salontisch
- Die Dinette kann durch Absenken des Tisches und ein zusätzliches Polster zu einer weiteren Doppelkoje umgebaut werden
- L-förmige Pantry an Steuerbord vorn
  - Spüle
  - WEBASTO Dieselherd
  - Backofen/Mikrowelle 230 V
  - Kühlschrank
  - Stauraum in Schränken und Regalen
- Kabine im Vorschiff mit zwei Kojen, Schrank, Staufächern, Hängeschränken und Decksluke
- Nasszelle an Steuerbord mit Waschtisch, elektrischer Toilette und Dusche
- Sechs Bullaugen in den Bordwänden
- Zwei Edelstahl Dorade-Lüfter auf dem vorderen Aufbaudach

Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter RAYMARINE C90
- RAYMARINE ST60+ Tridata (Log und Echolot)
- GPS-Empfänger und Geber für Log und Echolot
- RAYMARINE ST60+ Ruderwinkel
- Tacktick Micronet MN30 Windanzeige
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E
- LCD TV-Bildschirm im Salon am Schott
- BOSE Soundanlage mit Subwoofer und zwei Lautsprechern im Salon
- TV-Satellitenantenne RAYMARINE
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Automatisches Feuerlöschsystem im Motorraum
- Signalhorn
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- 2 Suchscheinwerfer manuell

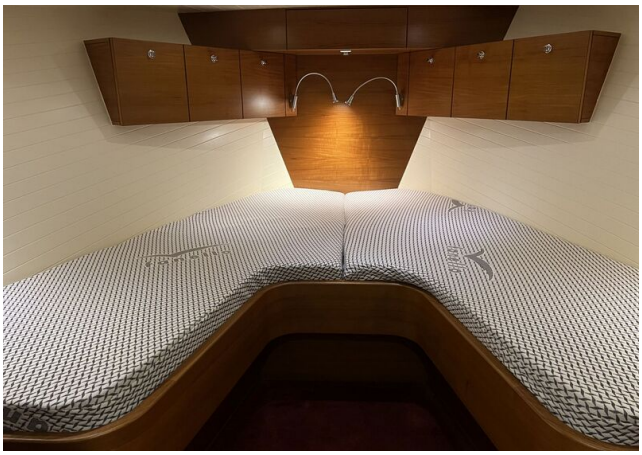
Zubehör

- Dinghy: Colombo Leopoldo Dinghy 10P in hochglanzlackiertem Zedernholz und Mahagoni mit Mast, Segel, Schwert und Ruder
- Sonnenschutz-Persenning für alle Deckshaus-Scheiben
- Persenning für Cockpit
- Fender
- Leinen

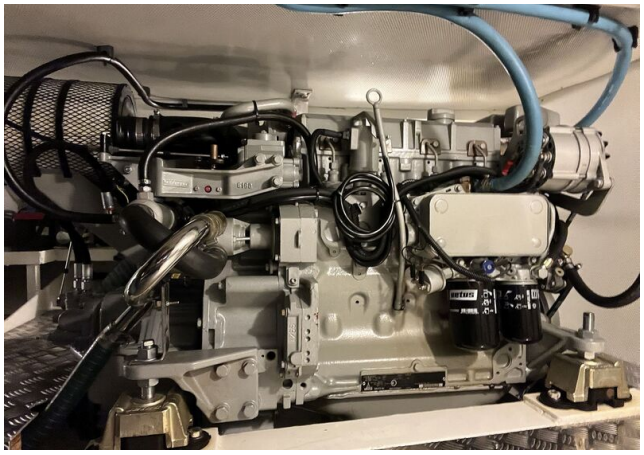
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

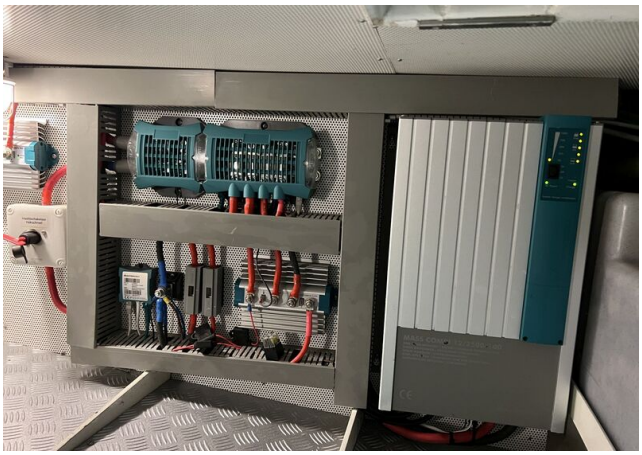
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

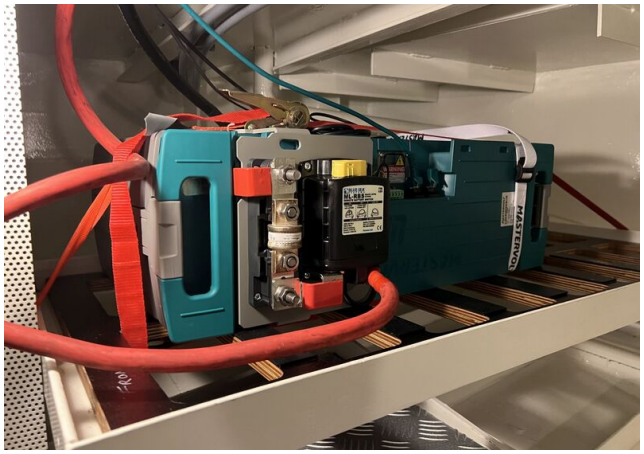
BILDER

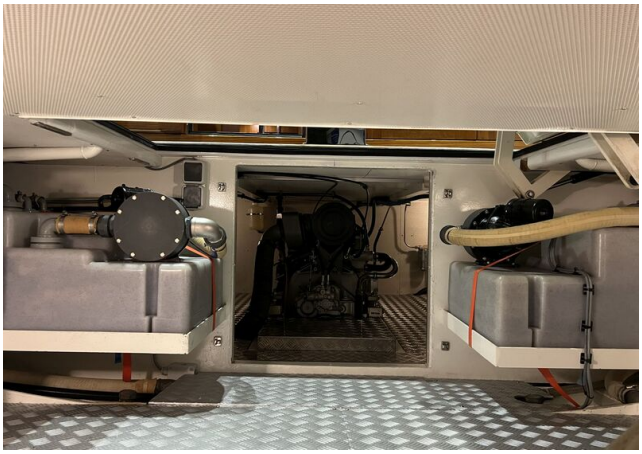
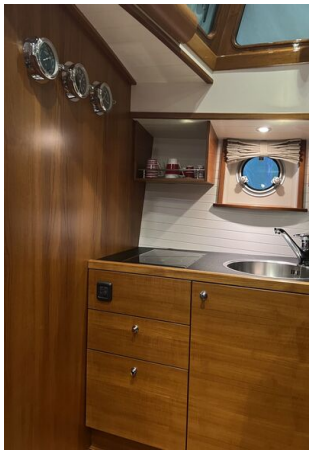
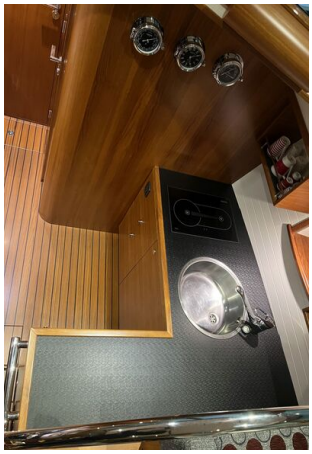


BILDER









BILDER