SQ-YACHTS SQ25

Baujahr 2014

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SQ-YACHTS SQ25

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	SQ-Yachts SQ25
Werft	SQ-Yachts (GER)
Konstrukteur	Marc-Oliver von Ahlen
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2014
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	2

Maße & Material

LüA	7.50 m
LWL	6.92 m
Breite	2.53 m
Tiefgang	1.60 m
Verdrängung	2.2 t
Segelfläche	35 m²
Maschine	VOLVO PENTA D1-13F
Leistung	13 PS/10 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	30 L
Treibstoff	30 L
Fäkalientank	25 L

Key Facts

- T-förmiger Performance-Kiel 1,60 m.
- Southern Spars-Kohlefaserrigg.
- VOLVO PENTA Einbaudiesel.
- Exklusive Beschlagsausstattung.
- Steueranlage mit zwei Ruderblättern.
- WEBASTO Dieselheizung.
- Abgetrennte Nasszelle.
- Teak-Ausbau.

Beschreibung

Die SQ25 war der Auftakt des Neustarts der Dehler-Nachfolgewerft SQ-Yachts aus Meschede-Freienohl im Sauerland. Diese "eierlegende Wollmilchsau" (Originalzitat der YACHT) ließ sich durch verschiedene Riggs, Interieur- und Deckslayouts, Kiel- und Ruder-Versionen und verschiedene Antriebe weitgehend nach Kundenwunsch konfigurieren. Dadurch ließ sich die SQ25 je nach Programm des Eigners als Sportboot, Weekender oder handliche Fahrtenyacht auslegen. Der deutsche Konstrukteur Marc-Oliver von Ahlen verlieh der Yacht nicht nur einen modernen Rumpf und ein leistungsfähiges Rigg, sondern auch für ein Boot dieser Größe bemerkenswert sportliche und elegante Linien. Bei dieser SQ25 handelt es sich um ein Schiff in Vollausstattung. Performance-Kiel, Doppelruder-Anlage, hochwertige Beschlagsausstattung und ein Kohlefaserrigg von SOUTHERN SPARS betonen den sportlichen Charakter des Designs. Trotzdem verfügt die Yacht über einen VOLVO PENTA-Einbaudiesel, eine separate Nasszelle mit elektrischer Toilette und den Pantry-Block an Backbord achtern. Elegante und moderne Erscheinung mit Rumpf und Ausbau in "Fehgrau" und Dekor-Streifen in "Eisengrau". Schöner und solide ausgeführter Ausbau in Teak mit grauen Lederpolstern.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter, klarlackierter Kohlefasermast von Southern Spars
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Stehendes Gut in Rod
- Kohlefaserbaum von Southern Spars
- Fester Rohrkicker
- Vorsegel-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Squaretop-Großsegel UK-Sailmakers ca. 25 m² mit drei durchgehenden Latten und zwei Reffreihen
- Baumpersenning
- Rollgenua UK-Sailmakers ca. 15 m²
- Selbstwendefock UK-Sailmakers ca. 13 m²
- Rollfock-Persenning
- Gennaker UK-Sailmakers
- Code-0 UK-Sailmakers
- Gennakergeschirr

Deck

- Schwarzer ESTHEC Decksbelag auf Cockpitboden und Duchten
- Primärwinschen HARKEN Performa 20.1STP
- Aufbauwinschen HARKEN Performa 20.1STP
- Exklusive, großzügig dimensionierte HARKEN Beschlagsausstattung an Deck
- Schiene für Selbstwendefock
- Genuaschienen mit Leinen-verstellbaren Holepunkten
- Ankerkasten
- DELTA-Anker 6 kg mit 25 m Ankerleine (davon 8 m Bleileine)
- Versenkbare Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern
- Kohlefaser-Pinne mit Ausleger (RONSTAN Battlestick)
- Breiter HARKEN Großschot-Traveller
- Backskisten vorn und achtern im Cockpit und Schwalbennester im Cockpitsüll
- Badeleiter
- Kohlefaser Flaggenstock

Interieur/Layout

- Salon mit zwei Längssofas und abnehmbarem und verschiebbarem Salontisch (kann auch als Cockpittisch benutzt werden)
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und Decksluke
- Abgetrennte Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschbecken und elektrischer Toilette
- Pantry-Block an Backbord achtern mit Spiritus-Kocher, Waschbecken und Staufächern
- Elektrische Kühlbox unter Sitzpolster an Backbord
- Solide ausgeführter Ausbau in Teak
- Salonpolster in grauem Leder
- Bodenbretter in ESTHEC

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-30 Zwei Zylinder-Einbaudiesel 13 PS/10 KW
- Motor-Betriebsstunden (Stand Dezember 2021): 58 h
- Wellenantrieb mit 2-flügeligem Faltpropeller
- Abnehmbarer SPINLOCK Gashebel im Cockpit
- Dieseltank 30 l
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät
- Servicebatterie 12 V/100 Ah
- Starterbatterie 12 V/60 Ah
- 12 V/12 V USB-Steckdosen
- Dieselheizung WEBASTO
- Elektrische Toilette JABSCO
- LOPOLIGHT LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE a6 Multifunktions-Displays am Aufbauschott auf beiden Seiten des Niederganges
- RAYMARINE i70 Display mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- Hand-UKW
- JVC Radio/CD/MP3-Player
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Edelstahl Reling mit einem Durchzug, Bugkorb und Heckkorb
- Strecktaue an Deck
- Bilgenpumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

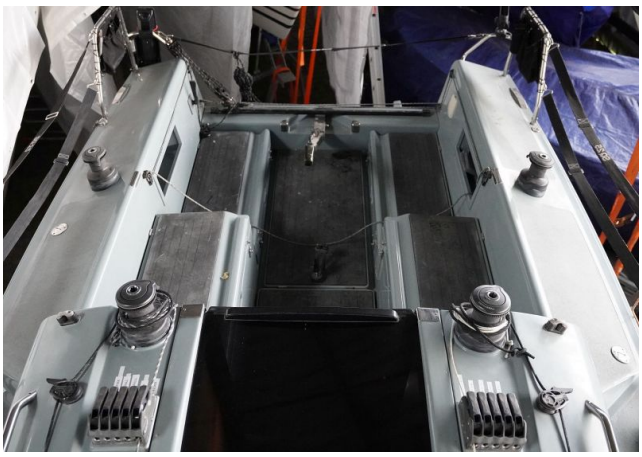
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

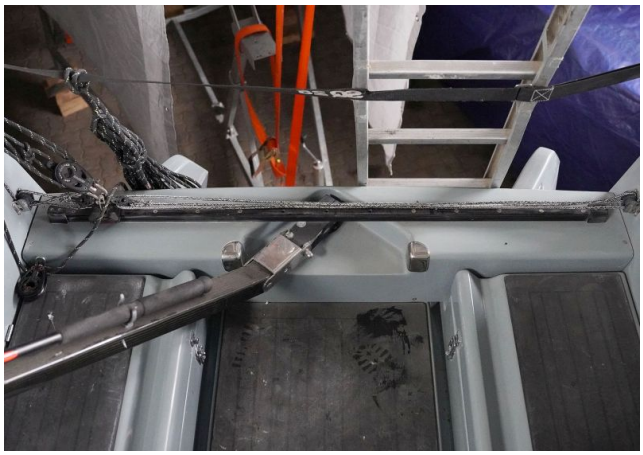
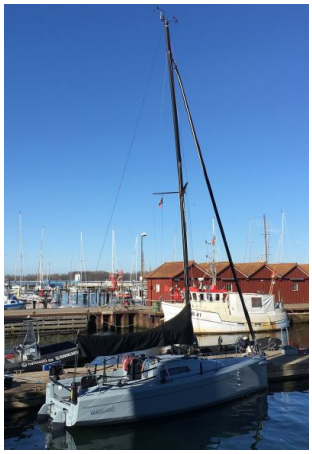
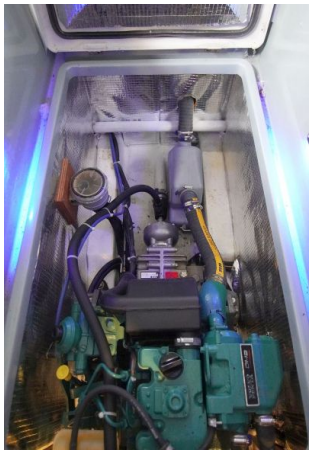
BILDER

BILDER

BILDER

BILDER





BILDER