

SL46

MED |
NORTH



SAFFIER  YACHTS



Ervaar het nieuwe zeilen

Maak kennis met de gloednieuwe Saffier SL 46, waar verbluffende zeilprestaties samenkomen met ultieme luxe. Ontdek de enorme ruime kuip en geniet van de luxe tijdens het zeilen. Binnenin voelt het luxueuze interieur, ontworpen met hoogwaardige materialen, als thuis. Ervaar ongeëvenaard comfort en stijl tijdens uw reis.

Unieke zeilervaring

Deze uitzonderlijke Saffier SL 46 is vervaardigd voor alle soorten wateren en ontwikkeld voor singlehanded zeilen. De Saffier SL 46 beschikt over een krachtig maar eenvoudig te bedienen zeilplan, wat zorgt voor een mix van puur, snel zeilen, gecontroleerd vanuit de positie van de stuurman. Navigeer door de golven en ervaar de sensatie van de hoge snelheid en prestaties. Met zijn lichtgewicht constructie garandeert dit jacht spectaculaire prestaties onder alle omstandigheden. Met de snelheden zowel aan de wind in of voor de wind – een echte belevenis voor zeilliefhebbers.

Erhebe deine Segelerfahrung

Wir präsentieren die brandneue Saffier SL 46, wo beeindruckende Segelleistung auf ultimativen Luxus trifft. Unser geräumiges Cockpit lädt dich ein, das Leben im Freien zu umarmen und die Schönheit der Natur zu genießen. Im Inneren fühlt sich die luxuriöse Ausstattung mit hochwertigen Materialien wie zu Hause an. Erlebe unvergleichlichen Komfort und Stil auf deiner Reise.

Einzigartige Segelerfahrung

Diese außergewöhnliche Yacht ist für alle Arten von Gewässern konzipiert und auf das Einhandsegeln zugeschnitten. Die Saffier SL 46 verfügt über eine kraftvolle, aber leicht zu kontrollierende Rigg und Segelplanung, um eine Mischung aus reinem, schnellem Segeln aus der Position des Steuermannes zu gewährleisten. Navigiere durch die Wellen und erlebe den Rausch, wenn du neue Geschwindigkeits- und Leistungshöhen erreichst. Mit ihrem leichten Rumpfbau garantiert diese Yacht spektakuläre Leistung unter allen Bedingungen und erreicht aufregende Geschwindigkeiten gegen den Wind oder mit dem Wind – eine resonante Erfahrung für Segelbegeisterte.

Elevate Your Sailing Experience

Introducing the all-new Saffier SL 46—where stunning sailing performance meets ultimate luxury. Our spacious cockpit invites you to embrace the outdoors and revel in nature's beauty. Inside, the luxurious interior, designed with premium materials, feels like home. Experience unmatched comfort and style on your journey.

Unique sailing experience

This exceptional yacht is crafted for all types of waters and tailored for singlehanded sailing. The SL 46 features a powerful yet easily to control rig and sailplan, ensuring a blend of pure, fast sailing controlled from the helmsman position. Navigate the waves and experience the rush as you reach new heights of speed and performance. With its lightweight build hull, this yacht guarantees spectacular performance in all conditions, achieving thrilling speeds upwind or downwind—a resonant experience for sailing enthusiasts.





WOW-factor interieur

Ervaar ongeëvenaarde luxe in het ruime interieur, ontworpen voor de perfecte vakantie. Volledig uitgerust met een volledige kombuis, luxe badkamers en drie hutten met tweepersoonsbedden, zorgt ons jacht voor uw comfort en gemak. Wat ons onderscheidt, is onze unieke stijl, met gebruik van hoogwaardige stoffen en luxe materialen om een eenvoudige maar verfijnde ambiance te creëren.

Jouw onvergetelijke nautische avontuur begint hier.

De buitenwoonkamer

Het kloppende hart van de Saffier SL 46 – de cockpit. Deze kuip biedt niet alleen ongeëvenaarde ruimte, aanzienlijk groter dan andere zeilyachten in zijn formaat, maar is ook ontworpen met veel comfort en perfecte ergonomie. Bij ons draait het allemaal om samen genieten van het zeilen met vrienden en familie, alsof het je eigen buitenwoonkamer op het water is. Perfect voor geweldige momenten samen!

WOW-Faktor im Inneren

Erlebe unvergleichlichen Luxus mit unserem geräumigen Innenraum, der für den perfekten Urlaub gestaltet ist. Voll ausgestattet mit einer vollwertigen Küche, luxuriösen Bädern und drei Kabinen mit Doppelbetten garantiert unsere Yacht deinen Komfort und Bequemlichkeit. Was uns auszeichnet, ist unser einzigartiger Stil, der Premiumstoffe und Luxusmaterialien verwendet, um eine einfache, aber raffinierte Atmosphäre zu schaffen.

Dein unvergesslicher nautischer Rückzugsort beginnt hier.

Das Outdoor-Wohnzimmer

Lass uns jetzt das Herzstück der Saffier SL 46 erkunden – das Cockpit. Diese herausragende Funktion bietet nicht nur einen unvergleichlichen Raum, der die meisten anderen Segelyachten ihrer Größe deutlich übertrifft, sondern ist auch mit viel Komfort und durchdachter Ergonomie gestaltet. Wir glauben daran, einen Raum zu schaffen, in dem du die Schönheit der Natur genießen und von deiner Umgebung zusammen mit Freunden und Familie begeistert sein kannst. Denk daran wie an dein Outdoor-Wohnzimmer – die perfekte Kulisse für unvergessliche Momente auf See.

WOW-factor interior

Experience unparalleled luxury with our spacious interior, designed for the perfect holiday getaway. Fully equipped with a full-size galley, luxurious bathrooms, and three cabins featuring double beds, our yacht ensures your comfort and convenience. What sets us apart is our unique styling, using premium fabrics and luxury materials to create a simple yet sophisticated ambiance.

Your unforgettable nautical retreat starts here.

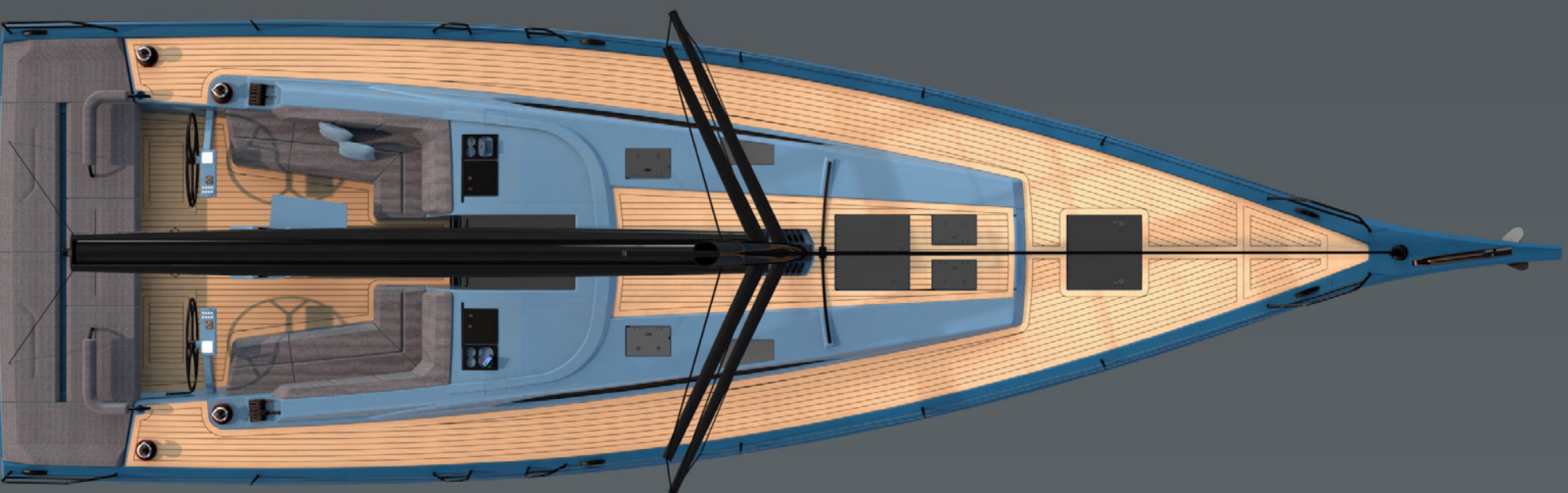
The outdoor living room

Now, let's explore the heart of the Saffier SL 46 – the cockpit. This standout feature not only offers unparalleled space, significantly surpassing other sailing yachts in its size range, but it's also designed with lots of comfort and thoughtful ergonomics. We believe in creating a space where you can enjoy the beauty of nature and be enthralled by your surroundings alongside friends and family. Think of it as your outdoor living room—a perfect setting for memorable moments at sea.









De keuze is aan u SL 46 MED of SL 46 NORTH

Verken grenzeloze mogelijkheden met onze geheel nieuwe 46-voet Saffier, nu beschikbaar in twee opmerkelijke versies. De SL 46 MED heeft verplaatsbare banken en een laag achterdek, waardoor de hele cockpit wordt omgetoverd tot een ontspannend zwemplateau – een ideale ruimte om te ontspannen in prachtige baaien. Aan de andere kant biedt de Saffier SL 46 NORTH een uniek voordeel met een dinghy-garage aan het achterschip, zodat uw dinghy altijd klaar is voor gebruik. Dit zorgt voor eenvoudige toegang tot afgelegen locaties, ankerplaatsen, eilanden of jachthavens. Geniet van het extra voordeel van een uitgestrekt zonnedek net achter de stuurman, waardoor uw zeilervaring echt buitengewoon wordt.

Kies de versie die bij uw levensstijl en uw vaargebied past.

Het is een levensstijl

Het kiezen van de Saffier SL 46 is niet alleen het kopen van een boot – het is het omarmen van een levensstijl van avontuur, luxe en de vrijheid om prachtige plekken te verkennen. Verhoog uw zeiltrips met de Saffier SL 46 en maak van elke reis een onvergetelijk verhaal. Als de zee roept, antwoord dan met de eenvoud en charme van de Saffier SL 46.

Die Wahl liegt bei dir SL 46 MED oder SL 46 NORTH

Entdecke grenzenlose Möglichkeiten mit unserer brandneuen 46-Fuß-Saffier, die jetzt in zwei bemerkenswerten Versionen erhältlich ist. Die SL 46 MED verfügt über verschiebbare Bänke und ein niedriges Achterdeck, das das gesamte Cockpit in eine entspannende Schwimmplattform verwandelt – ein idealer Ort zum Entspannen in atemberaubenden Buchten. Andererseits bietet die SL 46 NORTH einen einzigartigen Vorteil mit einer Dinghy-Garage am Heck, um sicherzustellen, dass dein Beiboot immer einsatzbereit ist. Dies ermöglicht einen einfachen Zugang zu abgelegenen Orten, das Ankern und nahtlose Erkundungen von Inseln oder Marinas. Freue dich über den zusätzlichen Vorteil einer ausgedehnten Sonnenplattform direkt hinter dem Steuermann, die deine Segelerfahrung wirklich außergewöhnlich macht.

Wähle die Version, die zu deinem Lebensstil und deinem Segelgebiet passt.

Es ist ein Lebensstil

Die Wahl der Saffier SL 46 ist nicht nur der Kauf eines Bootes – es ist das Eintauchen in einen Lebensstil aus Abenteuer, Luxus und der Freiheit, atemberaubende Orte zu erkunden. Hebe deine Seereise mit der Saffier SL 46 auf ein neues Niveau und mache aus jeder Reise eine unvergessliche Geschichte. Wenn das Meer ruft, antworte mit der Einfachheit und dem Charme der Saffier SL 46.

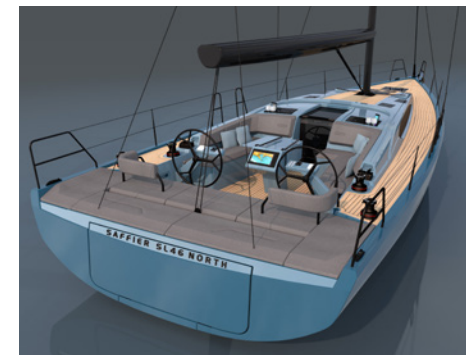
The Choice is Yours SL 46 MED or SL 46 NORTH

Explore boundless possibilities with our all-new 46-foot Saffier, now available in two remarkable versions. The SL 46 MED boasts movable benches and a low aft deck, transforming the entire cockpit into a relaxing swimming platform—an ideal space for unwinding in stunning bays. On the other hand, the SL 46 NORTH provides a unique advantage with a dinghy garage at the stern, ensuring your dinghy is always ready for use. This allows easy access to remote locations, anchoring, and seamless island or marina exploration. Revel in the additional benefit of an expansive sun platform just aft of the helmsman, making your sailing experience truly extraordinary.

Choose the version that suits your lifestyle and your sailing area.

It is a lifestyle

Choosing the Saffier SL 46 isn't just buying a boat – it's embracing a lifestyle of adventure, luxury, and the freedom to explore stunning places. Elevate your sea journey with the Saffier SL 46, turning every trip into an unforgettable story. When the sea calls, answer with the simplicity and charm of the Saffier SL 46.



Saffier SL 46 NORTH





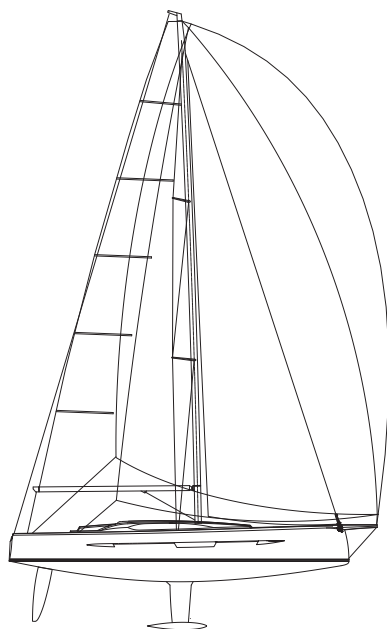




SAFFIER YACHTS

Standard specifications SL 46

Length with bowsprit	14.90 meter
Length hull	13.75 meter
Beam	4.45 meter
Draft	2.20 / 2.70 meter
Height mast from waterline	22.60 meter
Total weight	10.900 kg
Ballast weight	4.250 kg
Mainsail	68 m ²
Selftacking jib	50 m ²
Code Zero	163 m ²
Gennaker	199 m ²



Saffier SL 46

De Saffier SL 46 is een luxe performance cruiser ontworpen voor diegenen die de fijnere details in het leven waarderen. De SL 46 combineert zeilprestaties met elegant comfort en zet een nieuwe standaard in luxe zeilen. Opmerkelijk is dat de SL 46, ondanks zijn formaat, nog steeds heel eenvoudig singlehanded te zeilen en varen is. Dit document beschrijft de eigenschappen en specificaties van de Saffier SL 46 en geeft u alle informatie die u nodig heeft om de mogelijkheden te begrijpen.

Prijsinformatie: Raadpleeg het prijsdocument van de Saffier SL 46 voor gedetailleerde informatie over alle kenmerken en opties.

Romp en dek

- Constructie: Vacuüm geïnfuseerd polyester met Divinycell hardcore schuim voor optimale sterkte en stijfheid.
- Versterking: Gegalvaniseerde stalen kiel frame zorgt voor veiligheid, duurzaamheid en stabiliteit.
- Motorfundatie: Volledig ingelamineerd voor verbeterde geluidsisolatie.
- Ramen: Zes geïntegreerde Arrow ramen in de romp voor een panoramisch uitzicht.
- Boegspriet: Vaste carbon boegspriet ontworpen voor code zero of gennaker, met geïntegreerde anker bracket in combinatie met Lewmar VX3 GO 12V 1500w elektrische ankerlier met 25 kg Delta inclusief 50 mtr 10mm roestvrij stalen ketting.
- Spiegel: Opklapbare spiegel voor gemakkelijke toegang tot het water of de steiger zowel op MED als NORTH versie.
- Voetlijst: Geïntegreerde voetlijst in rompontwerp voor extra veiligheid aan dek.
- Zeereling: Zwarte rvs zeerelingen met openingen om gemakkelijk aan boord te kunnen stappen.

Kuip

- Capaciteit: Ruim plaats voor maximaal 10 personen.
- Kuip comfort: Esthec op het dek, cockpitvloer, banken en zitplaatsen op de achtersteven.
- Zitplaatsen: Twee grote L-vormige banken.
 - **SL 46 MED:** Heeft een vlak achterdek met zitbanken die omgebouwd kunnen worden tot lounge bed.
 - **SL 46 NORTH:** Heeft een bijbootgarage, een groot zonnedeck en Gentlemen seats.
- Opbergruimte: Vier bakskisten met gasveren op de luiken en twee lijnenbakken.
- Tafel: Vast luxe cockpittafel met leuning en bekerhouders, voorzien van inklapbare tafelbladen en een ingebouwde 40 ltr koelkast en 16-inch chartplotter in de tafel.

- Esthec: Esthec op het dek, de cockpitvloer, de banken en de achterste zitplaatsen.
- Op de MED versie ook op de zittingen achter
- Op de NORTH versie ook op het complete zonnedeck

Interieur

- Indeling:
 - Keuze uit twee of drie hutten. Stuurboord achterkajuit kan als opslagruimte worden gebouwd.
 - Een of twee badkamers. De eigenaarshut kan optioneel worden uitgerust met een badkamer.
- Salon: U-vormige bank met tafel, ideaal om te dineren en te ontspannen.
- Opbergruimte: Bovenkasten in salon en alle hutten voor voldoende opbergruimte.
- Navigatie: Navigatietafel aan stuurboordzijde.
- Slaapplaatsen:
 - Eigenaarshut: Tweepersoonsbed (2,20 x 1,60 meter)
 - Bakboord achterdek: Tweepersoonsbed (2,05 x 1,50 meter)
 - Stuurboord achterdek: Tweepersoonsbed (2,05 x 1,50 meter) of stapelbed wanneer omgebouwd tot bijkeuken
- Kombuis: Goed uitgeruste Corian kombuis met een gootsteen, Isotherm BI75 75-liter bovenlader koelkast, Force Ten twee-pits gasfornuis en een 40-liter snelle boiler voor warm water. Tweede koelkast is optioneel.

Kiel & roer

- Kiel:
 - Standaard kiel: Massief lood met een diepte van 2,20 meter.
 - Optionele kiel: Diepe kiel met een gietijzeren vin en loden bulb voor betere prestaties met een diepte van 2,70 mtr.
- Roer: Diep spade roer voor optimale grip in het water.
- Rompvorm: Prestatiegericht ontwerp voor uitstekende zeilcapaciteiten zowel aan de winds als ruime winds.

Motor & batterijen

- Motor: Betrouwbare Yanmar 4JH57 dieselmotor met SD60 saildrive. Elektrische bediening op het instrumentenpaneel bij het stuurwiel aan de bakboordzijde.
 - Optionele upgrade naar Yanmar 80 pk.
- Schroef: Flexofold klapschroef - 3 blads.
- Bow & stern thruster: Quick BTR185 uitschuifbare boegschroef (optioneel).
- Tankinhoud: 400 liter watertank, 220 liter dieseltank en 60 liter vuilwatertank.
- Batterijen: Motoraccu (1x 100 Ah) en serviceaccu's (3x 225 Ah).
 - Optionele upgrade naar Lithium
- Connectie: NMEA-interface voor Yanmar motor op B&G displays
- Omvormer: Victron 50 A 12V - 220V.

Zeilen & Tuigage

- Zeilen: Grootzeil en fok Premium gelamineerde Elvstrom EPEX.
- Mast & giek: Standaard aluminium mast met twee zalingen en giek van Selden.
 - Mast kan worden geupgrade naar Carbon*
 - Mainfurl giek is optioneel*
- Reeflijnen: Giek uitgerust met een rodkick en 2x eenlijnsreefsysteem.
- Tuigage: ROD verstaging voor de beste prestaties.
- Hydraulische vang en achterstag: Optioneel uit te breiden met elektrische bediening.
- Genua-inrollstelsel: Het genua-inrollstelsel is onder het dek geplaatst en kan worden uitgebreid met elektrische bediening.

Dekbeslag

- Lieren: 2x Elektrische Harken 60 Rewind-lieren bij het stuurwiel voor het bedienen van alle schoten en lieren. Optioneel een captive lier voor de grootzeil en extra lieren op het dek (handmatig en elektrisch).
- Zelfkerende fok rails: Geïntegreerd in voordek voor zelfkerende fok. Optioneel extra jibrails op het dek voor een 110% jib.
- Kikkers: 6x opklapbare kikkers.
- Luiken: 8x verzonken dekluiken.
- Trapluik: Het luik komt omhoog met gasveren.
- Reling: 8 zwart gepoedercoate reling met preek- en hekstoel voor de veiligheid.
- Stuurconsole: Genoeg ruimte voor alle elektronische bedieningspanelen op console.

Navigatie en verlichting

- Mastdisplay: B&G Nemesis 12 inch display op een op maat gemaakte mastbeugel met informatie over de boot snelheid, diepte en wind.
- Plotter: B&G Zeus 3s 16 inch display in de luxe cockpittafel.
- Navigatieverlichting:
 - Navigatieverlichting aan dek plus stoomlicht
 - Tricolor boven in de mast
 - Ankerlicht
- Extra verlichting: Zaling-, kuip- en giekverlichting zijn optioneel*

Pompen & Veiligheid

- Waterpompen: Voor alle kranen in de boot, inclusief een buitendouche.
- Lenspompen: Elektrische lenspomp met vlotterschakelaar en handmatige lenspomp.

Comfort & voorzieningen

- Toiletten: Standaard elektrische toilette.
- Werkbladen: Wit Corian in kombuis, badkamers en eigenaarshut.
- Verlichting: LED sfeerverlichting in het hele interieur.

Stuurconsole

- Besturing: Carbonautica-stuurwielen in hoogglans zwart voor precieze controle.
- Kompas: Magnetisch kompas voor nauwkeurige navigatie.

Extra functies

- Anker: Geïntegreerde ankerbeugel in de boegspriet met een elektrische ankerlier voor eenvoudige bediening.
- Boeg- en hekschroef: Quick BTR185 intrekbare boeg- & hekschroef (optioneel).*

Conclusie

De Saffier SL 46 is meer dan een zeilboot; het is een statement van luxe en prestaties. Elk detail, van de constructie van de romp tot de voorzieningen in het interieur, is ontworpen om een ongeëvenaarde zeilervaring te bieden. Of u nu kiest voor de MED of NORTH layout, de Saffier SL 46 belooft uw verwachtingen te overtreffen en een onvergetelijke reis op het water te bieden.

*Optioneel.

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend.

Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.



Saffier SL 46

Die Saffier SL 46 ist ein Luxus-Performance-Cruiser, der für diejenigen entwickelt wurde, die die feineren Details im Leben zu schätzen wissen. Durch die Kombination von hoher Leistung mit elegantem Komfort setzt die SL 46 einen neuen Standard im luxuriösen Segeln. Bemerkenswert ist, dass die SL 46 trotz ihrer Größe und Raffinesse immer noch sehr einfach einhand zu segeln ist, sodass sowohl erfahrene Segler als auch diejenigen, die ein Soloabenteuer suchen, dieses außergewöhnliche Schiff voll und ganz genießen können. Dieses Dokument beschreibt die herausragenden Merkmale und Spezifikationen der Saffier SL 46 und liefert alle Informationen, die Sie benötigen, um ihre bemerkenswerten Fähigkeiten zu verstehen.

Preisinformationen: Für detaillierte Kosten zu jeder Funktion und Option, konsultieren Sie bitte das Saffier SL 46 Preisdokument.

Rumpf & Deck

- Konstruktion: Vakuuminfusiertes GFK mit Divinycell-Hartschaumkern für optimale Stärke und Steifigkeit.
- Verstärkung: Verzinktes Stahlgitter zur Verstärkung von Kiel- und Rigglasten, um Haltbarkeit und Stabilität zu gewährleisten.
- Motorfundamente: Eingebettetes GFK für verbesserte Schalldämmung.
- Fenster: Sechs integrierte Pfeifenster im Rumpf für Panoramablicke.

- Bugspruit: Fester Carbon-Bugspruit, entworfen für Code Zero oder Gennaker, mit integriertem Ankerhalter und Lewmar VX3 GO 12V 1500W elektrische Winde mit 25 kg Delta einschließlich 50 mtr von 10mm Edelstahlkette.
- Fußleiste: Integrierte Fußleiste im Rumpfdesign für zusätzliche Sicherheit an Deck.
- Reling: Schwarze Edelstahl-Reling mit Öffnungen für einfaches Einsteigenk.

Cockpit

- Kapazität: Bietet bequem Platz für bis zu 10 Personen.
- Cockpit-Komfort: Esthec auf Cockpitboden, Bänken und Sitzgelegenheiten am Heck.
- Sitzgelegenheiten: Zwei große L-förmige Bänke und umwandelbare Sitzoptionen:
 - **SL 46 MED:** Verfügt über ein flaches Achterdeck mit umwandelbaren Sitzgelegenheiten zu einer Liegewiese
 - **SL 46 NORTH:** Verfügt über eine Dinghy-Garage, ein großes Sonnendeck und Herrensitze*
- Stauraum: Vier Cockpit-Schließfächer mit Gasdruckfedern an den Klappen und zwei Leinenfächer.
- Tisch: Fester Luxus-Cockpittisch mit Armlehnen und Becherhalten, ausgestattet mit klappbaren Tischplatten und einem eingebauten 40-ltr Kühlschrank sowie einem 16-Zoll-Chartplotter im Tisch.
- Decking: Esthec auf dem Deck, Cockpitboden, Bänken und Rückdeck-Sitzen.
 - In der MED-Version auch auf den beweglichen Sitzen
 - In der NORTH-Version auch auf dem gesamten Sonnendeck

Innenausstattung

- Layout:
 - Auswahl zwischen zwei oder drei Kabinen. Die Steuerbord-Aft-Kabine kann in einen Nutzraum umgewandelt werden
 - Ein oder zwei Badezimmer. Die Eigernkabine kann optional mit einem Badezimmer ausgestattet werden*
- Salon: U-förmiges Sofa mit einem Tisch, ideal zum Essen und Entspannen.
- Stauraum: Schränke im Salon und in allen Kabinen für reichlich Stauraum.
- Navigation: Spezieller Navigations-/Büroschreibtisch auf der Steuerbordseite.
- Kojen:
 - Eigernkabine: Doppelbett (2,20 x 1,60 Meter)
 - Backbord-Achterkabine: Doppelbett (2,05 x 1,50 Meter)
 - Steuerbord-Achterkabine: Doppelbett (2,05 x 1,50 Meter) oder Etagenbett bei Umwandlung in einen Nutzraum*
- Kombüse: Gut ausgestattete Corian-Kombüse mit Spüle, Isotherm BI75 75-Liter Toplader-Kühlschrank, Force Ten Zwei-Flammen-Gaskocher und einem 40-Liter Schnellboiler für Warmwasser. Ein zweiter Kühlschrank ist optional.

Kiel & Ruder

- Kiel:
 - Standardkiel: Massives Blei mit einer Tiefe von 2,20 Metern.
 - Optionaler Kiel: Tiefkiel mit einem Gusseisenfloss und Bleibulbe für verbesserte Leistung mit einer Tiefe von 2,70 mtr*
- Ruder: Tiefes Spatenruder für optimalen Grip im Wasser.
- Rumpfform: Leistungsorientiertes Design für hervorragende Segelfähigkeiten sowohl gegen den Wind als auch vor dem Wind.

Motor & Batterien

- Motor: Zuverlässiger Yanmar 4JH57 Dieselmotor mit SD60 Saildrive. Elektrische Steuerung am Instrumentenpanel beim Steuer an der Backbordseite.
 - Optionales Upgrade auf Yanmar 80 PS*
- Propeller: Flexofold Klapp-Propeller – 3-flügelig.
- Bug- & Heckstrahlruder: Quick BTR185 ausfahrbares Bugstrahlruder (optional).*
- Tankkapazitäten: 400 Liter Wassertank, 220 Liter Dieseltank und 60 Liter Abwassertank.
- Batterien: Motorbatterie (1x 100 Ah) und Servicebatterien (3x 225 Ah).
 - Optionales Upgrade auf Lithium*.
- Verbindung: NMEA-Schnittstelle für Yanmar-Motor auf B&G-Displays.
- Wechselrichter: Victron 50 A 12V – 220V.

Segel & Rigg

- Segel: Großsegel und Genua aus Premium-laminierten Elvstrom EPEX-Segeln.
- Mast & Baum: Standard-Aluminiummast mit zwei Salingpaaren und Baum von Selden.
 - Mast kann auf Carbon aufgerüstet werden*
 - Hauptrollbaum ist optional*
- Reffssystem: Baum ausgestattet mit Rodkick und 2x Einleinen-Reffssystem.
- Rigg: ROD-Rigg für überlegene Leistung.
- Hydraulischer Großsegel- und Backstag: Optional erweiterbar mit elektrischer Steuerung.
- Fockrollanlage: Die Fockrollanlage ist unter Deck installiert und kann auf eine elektrische Version aufgerüstet werden.

Deck-Hardware

- Winschen: 2x Elektrische Harken 60 Rewind-Winden an der Steuerstation zum Bedienen aller Schoten und Fallen. Optional eine Kettenwinde für das Großsegel und zusätzliche Winden auf dem Deck (manuell und elektrisch).

- Fockschiene: Im Vorschiff integriert für selbstwendende Fock. Optionale zusätzliche Genua-Schienen auf dem Deck für eine 110%-Genua.
- 40 mini.
- Klampe: 6x Klampen zum Einklappen.
- Luken: 8x flächenbündige Decksluken.
- Schott: Das Schott wird mit Gasdruckfedern angehoben.
- Reling: 8 schwarz pulverbeschichtete Relingstützen mit Push- und Bugkorb für ständige Sicherheit.
- Steuerpedestal: Genügend Platz für alle elektronischen Geräte zur Steuerung der Ausrüstung.

Navigation & Beleuchtung

- Mastdisplay: B&G Nemesis 12 Zoll Display auf einer maßgeschneiderten Masthalterung mit Informationen über Bootsgeschwindigkeit, Tiefe und Wind.
- Plotter: B&G Zeus 3s 16 Zoll Display in der luxuriösen Cockpittisch.
- Navigationslichter:
 - Navigationslichter an Deck plus Dampferlicht
 - Dreifarbenlicht auf der Mastspitze
 - Ankerlicht
- Zusätzliche Beleuchtung: Spreader-, Cockpit- und Baumbelysung sind optional.*

Pumpen & Sicherheit

- Wasserpumpen: Für alle Wasserhähne im Boot, einschließlich einer Außendusche.
- Bilgenpumpen: Elektrische Bilgepumpe mit Schwimmerschalter und manuelle Bilgepumpe.

Komfort & Annehmlichkeiten

- Toiletten: Elektrische Toiletten als Standard.
- Arbeitsplatten: Weiße Corian in Pantry, Bädern und Eignerkabine
- Beleuchtung: LED-Ambientebeleuchtung im gesamten Innenraum für ein luxuriöses Gefühl.

Steuerstation

- Steuerung: Carbonautica-Steuerräder in hochglänzendem Schwarz für präzise Steuerung.
- Kompass: Magnetkompass für genaue Navigation.

Zusätzliche Merkmale

- Anker: Integrierte Ankerhalterung im Bugspriet mit elektrischer Winde für einfache Handhabung.
- Bug- & Heckstrahlruder: Quick BTR185 einziehbares Bugstrahlruder (optional).*

Schlussfolgerung

Die Saffier SL 46 ist mehr als ein Segelboot; sie ist ein Statement von Luxus und Leistung. Jedes Detail, von der Rumpfkonstruktion bis hin zu den Innenausstattungen, ist darauf ausgelegt, ein unvergleichliches Segelerlebnis zu bieten. Ob Sie sich für das MED- oder das NORTH-Layout entscheiden, die Saffier SL 46 wird Ihre Erwartungen übertreffen und eine wirklich unvergessliche Reise auf dem Wasser versprechen.

*Optionen.

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen an Design und Preis vorzunehmen.

Saffier SL 46

The Saffier SL 46 is a luxury performance cruiser designed for those who appreciate the finer details in life. Combining high performance with elegant comfort, the SL 46 sets a new standard in luxury sailing. Remarkably, despite its size and sophistication, the SL 46 is still very easy to sail singlehanded, ensuring that both seasoned sailors and those seeking a solo adventure can fully appreciate this exceptional vessel. This document outlines the outstanding features and specifications of the Saffier SL 46, providing all the information you need to understand its remarkable capabilities.

Pricing Information: For detailed costs of each feature and option, please refer to the Saffier SL 46 Pricing Document.

Hull & Deck

- Construction: Vacuum-infused GRP with Divinycell hardcore foam for optimal strength and stiffness.
- Reinforcement: Galvanized steel grid reinforcement for keel and rig loads, ensuring durability and stability.
- Engine Foundations: GRP imbedded for enhanced sound insulation
- Windows: Six integrated Arrow windows in the hull for panoramic views.
- Bowsprit: Fixed carbon bowsprit designed for code zero or gennaker, with integrated anchor bracket and Lewmar VX3 G0 12V 1500w electric windlass with 25 kg Delta including 50 mtr of 10mm stainless steel chain.
- Stern: Foldable transom for easy access to the water or dock both on MED and NORTH version.
- Toerail: Integrated toerail in hull design for extra safety on deck
- Guardrails: Black stainless-steel guardrails with boarding gates for easy boarding.

Cockpit

- Capacity: Spaciously accommodates up to 10 people.
- Cockpit Comfort: Cushions and backrests on all seatings are standard.
- Seating: Two large L-shaped benches and convertible seating options:
 - **SL 46 MED:** Features a flat aftdeck with convertible seating to lounge bed
 - **SL 46 NORTH:** Features a dinghy garage, a large sundeck and gentleman's seats*
- Storage: Four cockpit lockers with gasstruts on the hatches and two rope lockers.
- Table: Fixed luxury cockpit table with handrails and cupholders, featuring folding tabletops and a built-in 40 ltr fridge and 16-inch chartplotter in the table.
- Decking: Esthec on deck, cockpit floor, benches and aft deck seats.
 - On the MED version also on the movable seats
 - On the NORTH version also on the complete sundeck

Interior

- Layout:
 - Choice of two or three cabins. Starboard aft cabin can be converted into utility room
 - One or two bathrooms. Owner's cabin can be equipped with a bathroom as an option*
- Saloon: U-shaped sofa with a table, ideal for dining and relaxation.
- Storage: Cupboards in saloon and all cabins for ample storage.
- Navigation: Dedicated navigation/office desk on the starboard side Berths:
 - Owner's cabin: Double bed (2.20 x 1.60 meters).
 - Portside aft: Double bed (2.05 x 1.50 meters).
 - Starboard aft: Double bed (2.05 x 1.50 meters) or bunk bed when converted into a utility room*
- Galley: Well-equipped Corian galley with a sink, Isotherm BI75 75-litre top-load fridge, Force Ten Two burner stove and 40-litre quick boiler for hot water. Second fridge is optional.

Keel & Rudder

- Keel:
 - Standard Keel: Solid lead with a depth of 2.20 meters.
 - Optional Keel: Deep keel with a cast iron fin and lead bulb for enhanced performance with a depth of 2,70 mtr*
- Rudder: Deep spade rudder providing optimal grip in the water.
- Hullshape: Performance-oriented design for excellent sailing capabilities both upwind and downwind.

Engine, Thrusters & Batteries

- Engine: Reliable Yanmar 4JH57 Diesel engine with SD60 saildrive with electric controls on the port helmstation.
 - Optional upgrade to Yanmar 80 hp*
- Propeller: Flexofold folding propeller – 3 blade
- Bow & Stern Thruster: Quick BTR185 retractable thruster (optional).*
- Tank Capacities: 400-litre water tank, 220-litre diesel tank & 60 ltr waste water tank.
- Batteries: Engine battery (1x 100 Ah) and service batteries (3x 225 Ah).
 - Optional upgrade to Lithium*
- Connection: NMEA interface for Yanmar engine on B&G displays
- Converter: Victron 50 A 12V – 220V.

Sails & Rigging

- Sails: Mainsail and jib in Premium laminated Elvstrom EPEX sails
- Mast & Boom: Standard aluminum mast two spreaders and boom by Selden.
 - Mast can be upgraded to Carbon*
 - Mainfurl boom is optional*
- Reefing: Boom equipped with a rodkick and 2x single-line reefing.
- Rigging: ROD rigging for superior performance.
- Hydraulic vang and backstay: Optional to be upgrading with electric controls.
- Jibfurler: Jibfurler is placed underdeck and could be upgraded to electric.

Deck Hardware

- Winches: 2x Electric Harken 60 Rewind winches at the helmstation for operating all sheets and halyards. Optional captive winch for mainsail and extra winches on deck (Manual and electric).
- Jibrail: Incorporated in foredeck for self-tacking jib. Optional extra jibtracks on deck for 110% jib.
- Cleats: 6x folding cleats.
- Hatches: 8x flush deck hatches.
- Companionway: Washboard comes up with gas struts.
- Guardrails: 8 black powdercoated stanchions with push and pulpit for safety at all times including boardinggates.
- Steering pedestal: Enough space to accommodate all electronic hardware to control the equipment.

Navigation instruments & Lightning

- Mast display: B&G Nemesis 12 inch on custom mast bracket with boatspeed, Depth & Wind information.
- Plotter: B&G Zeus 3s 16 inch Display in luxury cockpit table.
- Navigation Lights:
 - Navigation lights on deck plus steam light
 - Tricolor on top of the mast
 - Anchor light
- Additional Lighting: Spreader, cockpit and boom lights are optional.*

Pumps & Safety

- Water Pumps: For all taps in the boat, including an outside shower.
- Bilge Pumps: Electric bilge pump with float switch and manual bilge pump.

Comfort & Amenities

- Toilets: Electric toilets as standard
- Countertops: White Corian in galley, bathrooms and owner's cabin
- Lighting: LED ambient lightning throughout the interior for a luxurious feel.

Helmstation

- Steering: Carbonautica steering wheels in high-gloss black for precise control.
- Compass: Magnetic compass for accurate navigation.

Additional Features

- Anchor: Integrated anchor bracket in the bowsprit with an electric windlass for easy handling.

Conclusion

The Saffier SL 46 is more than a sailboat; it's a statement of luxury and performance. Every detail, from the hull construction to the interior amenities, is designed to provide an unparalleled sailing experience. Whether you choose the MED or NORTH layout, the Saffier SL 46 promises to exceed your expectations and offer a truly unforgettable journey on the water.

*Optional.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Yachts B.V. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.





 **SAFFIER YACHTS**

Over SAFFIER - de historie

Saffier Yachts B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over.

Inmiddels is Saffier Yachts uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007, 2008 en 2015 evenals het Europese jacht van het jaar 2009, 2011, 2021, 2022 en 2024. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

Über SAFFIER - Die Geschichte

Saffier Yachts B.V. ist ein Familienunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Yacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Yacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Niederlanden stieg Richard erneut in das Yacht-Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen.

Inzwischen ist Saffier Yachts ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Yacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Yacht des Jahres 2009, 2011, 2021, 2022 und 2024. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

About SAFFIER - the history

Saffier Yachts B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's.

Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007, 2008 and 2015 as well as European yacht of the year 2009, 2011, 2021, 2022 and 2024. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.





Saffier Yachts B.V.

Strandweg 4
1976 BS IJmuiden
The Netherlands

+ 31 (0)255 51 28 60
www.saffieryachts.com
sales@saffieryachts.com

