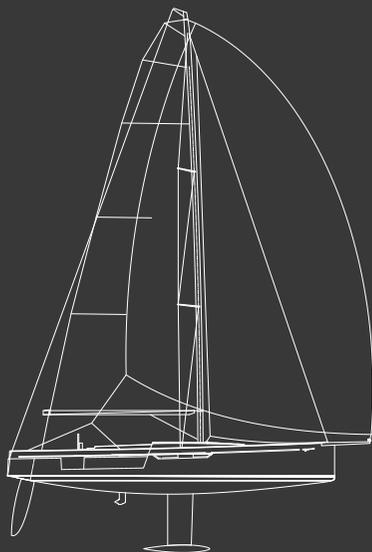




STANDARD-SPEZIFIKATIONEN SE 33 LIFE

Länge mit Bugspriet	11 meter
Länge des Rumpfs	9.75 meter
Länge Wasserlinie	8.87 meter
Breite	2.85 meter
Tiefgang	1.40/1.70/2.10m
Verdrängung	2.980 kg
Ballast	1.250 kg
Durchfahrthöhe	14.20 meter
Großsegel	33 m ²
Selbstwendefock	23.5 m ²
Fock 108%	25.5 m ²
Gennaker	93 m ²



RUMPF

Die Saffier Se 33 Life ist nach dem neuesten Stand der Technik gebaut, aus in Vakuuminfusion gefertigten Iso-Glasfaser mit 15 mm Hartkernschaum. Massiv-GFK um die Kielsektion herum, verstärkt mit Roving in 25 mm Stärke. 5 Stringer sind in die Kielsektion einlaminiert, um die Kräfte des Kiels zu tragen. Wasser- und Ziellinien ins Gelcoat integriert. Ein großes integriertes Rumpfenster ist in jeder Seite des Rumpfes angebracht. Ein fester Carbon-Bugspriet*, der für einen Code Zero oder Gennaker verwendet werden kann. Standardfarbe: Weiß.

DECK

Das Deck ist nach dem Sandwich-Prinzip mit 15 mm Hartkernschaum gebaut. Die Anti-Rutsch-Struktur ist in Deck und Cockpitboden einlaminiert. Der Ankerkasten ist im Vorschiff eingebaut, mit einem klappbaren Ankersystem*. Die Schiene für die Selbstwendefock ist an Deck vor dem Mast eingearbeitet. Das Rollreffsystem der Selbstwendefock ist unter Deck platziert, so dass der Fuß der Fock problemlos über Deck läuft. Für Licht und Belüftung ist eine Flush-Luke in das Kajütdach integriert. Das Deck ist mit vier klappbaren Klampen ausgestattet, um Ihre Saffier Se Life sicher zu veräuen.

COCKPIT

Das große Cockpit der Saffier Se 33 Life bietet Platz für bis zu 10 Personen. Alle Schoten, Trimm- und Steuerleinen verlaufen unter Deck zum Steuerstand, um das Segelhandling zu erleichtern, wenn Sie alleine segeln. Alle Leinen werden in den Staufächern in den Sitzbänken auf jeder Seite untergebracht, so dass Sie Ihre Schoten, Fallen und Steuerleinen logisch und sortiert verwenden können. Zwei so genannte „Gentleman's Seats“, die abnehmbar sind, können als Rückenlehne für mehr Komfort für den Steuermann hinzugefügt werden.

Das große Sonnendeck bietet einen großartigen Lounge-Bereich und eine Plattform zum Sonnenbaden. Die Sonnenplattform hat einen einfachen Zugang zum Wasser mit einer soliden Badeleiter, die im Heck integriert ist. Unter dem Sonnendeck befindet sich ein großes Staufach für Fender, Leinen und Tauchausrüstung. Die Sitzhöhe und die hohe Rückenlehne sorgen dafür, dass Sie auf der Saffier Se 33 Life bequem sitzen werden. Die Saffier Se 33 Life hat einen eingebauten Kühlschrank* im Cockpit und ein Tisch* kann installiert werden, um im Cockpit zu Mittag oder zu Abend zu essen. Der Steuerstand und die Sitzplätze im Cockpit können mit einem Bimini* abgedeckt werden, um Sie vor der Sonne zu schützen.

KIEL

Massiver Bleikiel mit 8 x 22 mm Bolzen und Muttern. Der Kiel ist ein Naca-Profil für maximale Leistung.
 • Standard-Tiefgang ist 1,70 Meter
 • Rennkiel geht 2,10 Meter* tief

Ein Kiel mit geringem Tiefgang von 1,40 Metern in Kombination mit Doppelrudern für flache Gewässer* ist möglich.

RUDER

Das tiefe, vorgebalancierte, nadelgelagerte Spatenruder (Jefa) sorgt für den richtigen Halt im Wasser und ein sensibles Gefühl beim Steuern. Ein Sockel mit Steuerrohr in Carbonoptik sorgt für noch mehr Steuerkomfort. Ein unter Deck montierter Autopilot* steuert das Boot für Sie, während Sie die Schoten trimmen oder sich beim Segeln oder unter Motor auf dem Boot entspannen.

HARDWARE AN DECK UND IM COCKPIT

- Alle Winschen sind von Harken mit individuellem Saffier Yachts Branding hergestellt.
- 2x selbstholende Winschen Harken STA 40 (manuell oder Rewind*)
- Traveller-Großsegel
- Selbstwende-Fockschiene
- 2x 5 Spinlock-Fallstopper
- 4x klappbare Padeyes an Deck zur Befestigung von Fendern
- 4x klappbare Festmacherklampen
- Navigationslichter

INTERIOR

Der Innenraum der Saffier Se 33 Life verfügt über einen großen und komfortablen Salonbereich. Für Licht im Inneren sorgen die großen Fenster im Rumpf, die versenkbare Luke im Vorschiff und die verschiebbare Einstiegs Luke in der Mitte des Bootes. An der Steuerbordseite befindet sich ein separater Toilettenraum, der für mehr Privatsphäre vollständig geschlossen ist. Die Kombüse ist mit einer Spüle mit fließendem Frischwasser, einem Herd und einem Kühlschrank* ausgestattet. Natürlich gibt es auch eine spezielle Kaffeebar mit einer Espressomaschine* und einem Platz für Kaffeetassen.

Ein verstellbarer Tisch ist an der Maststütze montiert und kann zum Essen genutzt werden. Vorne gibt es eine V-Koje. Abmessungen 2,20 mtr x 1,65 mtr (Schulterhöhe). Zwei Loungesitze oder Betten mit Rückenlehne im Salon. Abmessungen 2,00 mtr x 0,85 mtr. 3 Leuchten im Salon und Leselampen über den Betten. Zusätzlich wurde eine indirekte Beleuchtung an der Decke und unter den Bänken installiert, um die Atmosphäre zu verstärken. Unter allen Betten und in den Schränken ist ausreichend Stauraum.

MOTOR

Die neue Saffier Se 33 Life ist serienmäßig mit einem Yanmar 2YM15 Saildrive 14 kW Diesel, mit Armaturen Brett und Gashebel ausgestattet.

Mit einem Torqeedo 6 kW POD-Elektromotor mit zwei Power 48-5000 Batterien inklusive seitlichem Gashebel, Ladegerät und Landstromkabel, alles von Torqeedo. Mit dem Elektroantrieb läuft das Boot ca. 5 Stunden** mit Motor.

INSTRUMENTE AM MAST

Am Mast kann eine Masthalterung* für die Displays mit Geschwindigkeit, Tiefe, Windgeschwindigkeit und Winkel installiert werden.

INSTRUMENTE AUF PEDESTAL

Eine hausintern gefertigte Konsole auf den Sockeln zur Aufnahme eines multifunktionalen Raymarine 9-Zoll-Kartenplotters.

TECHNISCHE AUSTRÜSTUNG

Alle Ventile, Hautkanäle und Entlüftungsventile sind aus hochwertigem Messing gefertigt. Alle Schläuche und Kabel entsprechen dem ISO-Standard.

RIGGING

Der Standardmast, die Salinge und der Baum sind aus Aluminium von Selden gefertigt. Der Mast ist ausgestattet mit:
 • Fallen für: Groß, Fock, Gennaker/Code Zero alle Dyneema mit Schäkel.
 • Dirk oder zweites Großfall Spectra.
 • Achterstag Dyneema
 • Rollreff für Fock (Furlex)
 • 2 Salinge

Alle Wanten, Beschläge, Schäkel und Spannschlösser sind aus hochwertigem ALSI 316er Edelstahl gefertigt. Dreifarbiges Navigationslicht und Motorlicht ist standardmäßig am Mast montiert.

Der Ausleger ist ausgestattet mit:

- 2 Reffleinen oder Einleinen-Rollreffsysteme* an beiden Riffen
- Vorliek-Abzieher
- Rodkick*

Der Vollcarbonmast* ist als Option erhältlich:

- Hochglanzoberfläche
- Verlängerte Mastspitze, um das erweiterte Großsegel zu erleichtern
- Schienen am Mast mit kugelgelagerten Wagen zum einfachen Heben und Senken von das Großsegel
- Stangenauflängung
- Gibb-Hirschspanner

SEGEL

Die Standardsegel sind aus dem hochwertigen Dacron von Elvstrøm Sails aus Dänemark gefertigt. Der Standardsatz an Segeln besteht aus einem Großsegel und einer Selbstwendefock. Optional sind die Segel in EPEX-Laminat von Elvstrøm.

ANTIFOULING

- Schichten schwarzes Hardtop-Antifouling, zugelassen nach Niederländischem Recht

ACCESSOIRES UND SICHERHEIT

- Handgehaltene Lenzpumpe
- 4 Fender
- 4 Festmacherleinen
- 1 Feuerlöscher
- 3 klappbare Paddelösen aus Edelstahl zum Einhängen der Lifeline im Cockpit
- 1 Handhandbuch
- 1 Notpinne*

ZERTIFIZIERUNG

CE-Normen gemäß Küste C.

* Optionen.

** Zeit und Entfernung bei elektrischem Antrieb können je nach Wetterbedingungen variieren, Unkrautwuchs unter dem Boot oder anderen unvorhergesehenen Umständen variieren.

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen an Design und Preis vorzunehmen.