

## Saffier SE 33 Daysailer

### Technische Daten:

Länge über Alles:	10,00 m
Länge Wasserlinie:	9,60 m
Breite:	2,72 m
Tiefgang:	ca. 1,40/1,70 m
Verdrängung:	ca. 2,8 to
Ballast:	ca. 1,1 to
Großsegel:	27,0 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock:	18,0 m <sup>2</sup>
Motor:	YANMAR 2YM15
Leistung:	14 PS/10 KW
Antrieb:	Saildrive
CE-Kategorie:	C (optional B)
Konstrukteur:	Dean Hennevanger

### Standardspezifikation:

- Die Saffier SE 33 ist ein exklusiver, eleganter Daysailer, der bei sportlichen Segeleigenschaften konsequent auf einfaches Handling ausgelegt ist. Dank ihrer Selbstwendefock und der Führung aller Fallen, Strecker und Schoten auf die Winschenpodeste vor dem Steuerstand ist die Yacht einhand zu segeln.
- Werft: Der Saffier SE 33 Daysailer wird von der Werft Saffier Maritiem B.V. in Ijmuiden an der Niederländischen Nordseeküste gebaut.
- Der Rumpf besteht aus GFK Schaumsandwich im Vakuum-Infusionsverfahren unter Verwendung von Polyesterharzen gebaut. Im Kielbereich ist der Rumpf mit zusätzlichen Rowings auf eine Dicke von 22 mm verstärkt. Vier Bodenwangen zur Aufnahme der Kräfte des Kiels. Gelcoat in "Night Blue" RAL 5004 (optional: andere Rumpffarben), Wasserpaß und Dekorstreifen im Gelcoat.
- Anhänge: Bleikiel (Ballast: ca. 1.100 kg, Tiefgang ca. 1,40 m). Wahlweise kann der Daysailer auch ohne Aufpreis mit einem Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 1,70 m) geliefert werden. Voralanciertes Ruder mit zwei Steuerrädern. Optional kann unter Deck auf der Ruderachse ein Autopilot montiert werden.
- Deck: GFK Sandwich-Deck, das mit Polyesterharzen im Vakuum-Infusionsverfahren hergestellt. Crème-farbenes Gelcoat. Antislip-Struktur an Deck und auf dem Cockpitboden. Teak Fußreling mit Speigatten, Ankerkasten im Vorschiff, Trommel für Genua-Rollanlage unter Deck, flush eingebautes, klappbares Decksluk auf Vorschiff, große Backskiste und zusätzliches Staufach im Achterdeck.
- Cockpit: Tiefes, sicheres und selbstlenzendes Cockpit. Breite Cockpitduchten mit hohem, ergonomischem Süll als Rückenlehne für maximalen Sitzkomfort. Zwei Backskisten unter Cockpitduchten und zwei Schalbennester für Fallen und Strecker.

Zwei Steuersäulen mit Edelstahl Steuerrädern, Kompass, Niedergang mit abschließbarem Steckschott. Alle Fallen, Strecker und Schoten sind auf zwei zentrale Winschen im Cockpit umgelenkt, die vom Steuerstand aus gut erreichbar sind. Hierdurch kann der Daysailer mühelos einhand gesegelt werden kann.

- Rigg: 7/8-getakelter SELDEN Aluminium-Mast mit zwei gepfeilten Salingspaaren. Stehendes Gut und Wantenspanner in Edelstahl, FURLEX Rollanlage, verstellbares Achterstag, Großfall, Fockfall, Selbstwendefockschot, Aluminium-Baum mit Lazy jacks, Unterliekstrecker und Reffleinen innenlaufend, Selbstwendefock-Einrichtung, Baumniederholer. Alle Fallen und Strecker sind ins Cockpit geführt und vom Steuerstand aus bedienbar.
- Segel: Großsegel ca. 27,0 m<sup>2</sup> QUANTUM-Sails Dacron crosscut mit zwei Reffs, Selbstwendefock ca. 18,0 m<sup>2</sup> QUANTUM-Sails Dacron crosscut.
- Decksbeschläge: Zwei selbstholende HARKEN Winschen, Blöcke und Beschläge von HARKEN, Traveller und Selbstwendefock-Schiene von HARKEN, SPINLOCK Fallenstopper, vier versenkbare Edelstahl Festmacherklampen.
- CE-Kategorie: C/Küstennahe Gewässer (optional kann durch eine Seereling die CE-Kategorie B/außerhalb von Küstengewässern erreicht werden).
- Maschine: YANMAR 2YM15 (14 PS/10 KW) 2 Zylinder Einbaudiesel (diese Maschine hat Bodensee Zulassung). Antrieb über Saildrive. Schallisolierter Motorraum mit sehr gutem Zugang für leichten Service, Edelstahl Dieseltank 32 l mit elektrischer Füllstandanzeige, Treibstoff-Filter und Wasser-Abscheider. YANMAR Motorpanel mit Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Alarm-Funktion.
- Technische Ausstattung 12 V Bordnetz mit Schalttafel, Starterbatterie 12 V/55 Ah, manuelle und elektrische Bilgenpumpe.
- Interieur: Die Saffier SE 33 ist aufwändig in Teak und weißen Paneelen ausgebaut. Es gibt zwei verschiedene Ausbauprodukte:

"Family-Version" (für vier Personen): Doppelkoje im Vorschiff und zwei Hundekojen mittschiffs an Backbord und Steuerbord. Stauraum in Schränken, Regalen und in Fächern unter den Kojen. Pantry zwischen Vorschiffs- und Hundekojen mit Gasherd, elektrischem Kühlschranks, Waschbecken und Schränken. Optional kann ein Marine-WC mit Fäkalientank unter der Vorschiffskoje eingebaut werden.

"Lounge-Version" (für zwei Personen): Luxuriöse Doppelkoje im Vorschiff, Salon mit zwei Lounge-Sesseln, Pantryblock an Steuerbord achtern mit Gasherd, elektrischem Kühlschranks und Waschbecken. Abgetrennte Nasszelle mit Marine-WC und Fäkalientank und Backbord achtern.

Änderungen in Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten. Maße und Gewichte sind unverbindlich. Diese Spezifikation wird nicht Vertragsbestandteil. Stand: 10/2013.