

Saffier SE 23 Daysailer

Technische Daten:

Länge über Alles:	7,11 m
Länge Wasserlinie:	6,21 m
Breite:	2,23 m
Tiefgang:	ca. 1,00 m
Verdrängung:	ca. 1.100 kg
Ballast:	ca. 510 kg
Großsegel:	16,4 m ²
Selbstwendefock:	10,2 m ²
Motor:	BELLMANN Elektromotor
Leistung:	2,4 KW
Antrieb:	Welle
CE-Kategorie:	C
Konstrukteur:	Dean Hennevanger

Standardspezifikation:

- Die Saffier SE 23 ist ein Daysailer, der bei sportlichen Segeleigenschaften konsequent auf einfaches Handling ausgelegt ist und problemlos einhand gesegelt werden kann.
- Werft: Der Saffier SE 23 Daysailer wird von der Werft Saffier Maritiem B.V. in Ijmuiden an der Niederländischen Nordseeküste gebaut.
- Rumpf: GFK-Massivlaminat im Handauflegeverfahren unter Verwendung von Polyester-Harzen gebaut. Im Kielbereich ist der Rumpf mit zusätzlichen Glasfaser-Gelegen auf eine Dicke von 22 mm verstärkt. Vier Bodenwrangen zur Aufnahme der Kräfte des Kiels. Gelcoat in "Night Blue" RAL 5004 (optional: andere Rumpffarben), Wasserpaß und Dekorstreifen im Gelcoat.
- Anhänge: Bleikiel (Ballast: ca. 510 kg, Tiefgang ca. 1,00 m). Vorbalanciertes Ruder mit Pinne und Pinnenausleger.
- Deck: GFK Sandwich-Deck, das mit Polyester-Harzen handlaminiert wird. Laminierte Rumpf/Deck-Verbindung. Crèmefarbenes Gelcoat. Antislip-Struktur an Deck und auf dem Cockpitboden. Ankerkasten im Vorschiff, Trommel für Genua-Rollanlage unter Deck.
- Cockpit: Tiefes, sicheres und selbstlenzendes Cockpit. Breite Cockpitduchten mit hohem, ergonomischem Süll als Rückenlehne für maximalen Sitzkomfort. Pinne, Kompass, Niedergang mit abschließbarem Steckschott. Alle Fallen, Strecker und Schoten sind ins Cockpit der Saffier SE 23 umgelenkt, wodurch der Daysailer mühelos einhand gesegelt werden kann.
- Rigg: Die Saffier SE 23 ist mit einem 7/8-getakelten SELDEN Aluminium-Mast mit einem gepfeilten Salingspaar geriggt. Stehendes Gut und Wantenspanner in Edelstahl, FURLEX Rollvorstag, verstellbares Achterstag, Großfall, Fockfall, Selbstwendefockschot, Aluminium-Baum mit Lazy jacks, Unterliekstrecker und Reffleinen innenlaufend, Selbstwendefock-Einrichtung, Baumniederholer. Alle Fallen und Strecker des Daysailers sind ins Cockpit geführt und vom Steuerstand aus bedienbar.
- Segel: Großsegel ca. 16,4 m² QUANTUM-Sails Dacron crosscut mit zwei Reffs, Selbstwendefock ca. 10,2 m² QUANTUM-Sails Dacron crosscut.
- Decksbeschläge: Zwei selbstholende HARKEN Winschen, Blöcke und Beschläge von HARKEN, Traveller und Selbstwendefock-Schiene von HARKEN, SPINLOCK Fallenstopper, vier versenkbare Edelstahl Festmacherklampen.
- Maschine: Der Saffier SE 23 Daysailer ist mit einem BELLMANN 2,4 KW Elektromotor motorisiert. Wellenantrieb und 2 flügeliger Faltpropeller. Der Motor ist gut zugänglich unter dem Cockpitboden eingebaut und wird von einer Gelbatterie 24 V/40 Ah angetrieben. Die Batteriekapazität reicht für ca. 1,5 h bei Marschfahrt. Optional kann eine weitere Gelbatterie eingebaut werden.
- Technische Ausrüstung: Zum Laden der Motorbatterie ist die Saffier SE 23 mit einem Landanschluß mit Steckdose und Ladekabel und mit einem Batterieladegerät ausgestattet.

Änderungen in Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten. Maße und Gewichte sind unverbindlich. Diese Spezifikation wird nicht Vertragsbestandteil. Stand: 10/2013.