

Saffier SC 10m Daysailer

Technische Daten:

Länge über Alles:	10,00 m
Breite:	2,50 m
Tiefgang:	ca. 1,15/1,45 m
Verdrängung:	ca. 2,4 to
Ballast:	ca. 1,0 to
Großsegel:	23,5 m ²
Selbstwendefock:	15,2 m ²
Motor:	YANMAR 2YM15
Leistung:	14 PS/10 KW
Antrieb:	Saildrive
CE-Kategorie:	C
Konstrukteur:	Dean Hennevanger

Standardspezifikation:

- Die Saffier SC 10M ist ein eleganter Daysailer mit wunderschönen, klassischen Linien, der bei sportlichen Segeleigenschaften konsequent auf einfaches Handling ausgelegt ist und problemlos einhand gesegelt werden kann. Das Interieur der Saffier SC 10M eignet sich auch für längere Törns.
- Werft: Die Saffier SC 10M wird von der Werft Saffier Maritiem B.V. in Ijmuiden an der Niederländischen Nordseeküste gebaut.
- Rumpf: GFK-Massivlaminat im Handauflegeverfahren unter Verwendung von Polyesterharzen gebaut. Im Kielbereich ist der Rumpf mit zusätzlichen Glasfaser-Gelegen auf eine Dicke von 24 mm verstärkt. Vier Bodenwrangen zur Aufnahme der Kräfte des Kiels. Gelcoat in "Night Blue" RAL 5004 (optional: andere Rumpffarben), Wasserpaß und Dekorstreifen im Gelcoat.
- Anhänge: Bleikiel (Ballast: ca. 1.000 kg, Tiefgang ca. 1,13 m). Wahlweise kann der Daysailer auch ohne Aufpreis mit einem Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 1,45 m) geliefert werden. Voralanciertes Ruder mit Steuersäule und Edelstahl Steuerrad. Optional kann unter Deck auf der Ruderachse ein Autopilot montiert werden.
- Deck: GFK Sandwich-Deck, das mit Polyesterharzen handlaminiert. Crème-farbenes Gelcoat. Antislip-Struktur an Deck und auf dem Cockpitboden. Aufbau mit vier Salonfenstern. Klappbares Decksluk auf Vorschiff, Teak Fußreling mit Speigatten, Ankerkasten im Vorschiff, Trommel für Genua-Rollanlage unter Deck, große Backskiste mit Luke im Achterdeck.
- Cockpit: Tiefes, sicheres und selbstlenzendes Cockpit. Breite Cockpitduchten mit hohem, ergonomischem Süll als Rückenlehne für maximalen Sitzkomfort. Kompass in Steuersäule, Niedergang mit Schiebeluk in Plexiglas und abschließbarem Steckschott.

Alle Fallen, Strecker und Schoten sind auf zwei zentrale Winschenpodeste im Cockpit der Saffier SC 10M umgelenkt, wodurch der Daysailer mühelos einhand gesegelt werden kann.

- Rigg: 7/8-getakelten SELDEN Aluminium-Mast mit zwei gepfeilten Salingspaaren. Stehendes Gut und Wantenspanner in Edelstahl, FURLEX Rollanlage, verstellbares Achterstag, Großfall, Fockfall, Selbstwendefockschot, Aluminium-Baum mit Lazy jacks, Unterliekstrecker und Reffleinen innenlaufend, Selbstwendefock-Einrichtung, Baumniederholer. Alle Fallen und Strecker des Daysailers sind ins Cockpit geführt.
- Segel: Großsegel ca. 23,5 m² QUANTUM-Sails Dacron crosscut mit zwei Reffs, Selbstwendefock ca. 15,2 m² QUANTUM-Sails Dacron crosscut.
- Decksbeschläge: Zwei selbstholende HARKEN Winschen auf Winkskonsolen vor dem Steuerstand. Blöcke und Beschläge von HARKEN, Traveller und Selbstwendefock-Schiene von HARKEN, SPINLOCK Fallenstopper, vier versenkbare Edelstahl Festmacherklampen.
- Maschine: Die Saffier SC 10M ist mit einem YANMAR 2YM15 (14 PS/10 KW) 2 Zylinder Einbaudiesel motorisiert (diese Maschine hat Bodenseezulassung). Antrieb über Saildrive. Schallsisolierter Motorraum achtern im Cockpit mit gutem Zugang für leichten Service, Edelstahl Dieseltank 32 l mit elektrischer Füllstandanzeige, Treibstoff-Filter und Wasser-Abscheider. YANMAR Motorpanel mit Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Alarm-Funktion.
- Technische Ausstattung: 12 V Bordnetz mit Schalttafel, Starterbatterie 12 V/55 Ah, optional: Servicebatterie 12 V/100 Ah. Manuelle und elektrische Bilgenpumpe. Innenbeleuchtung.
- Interieur: Die Saffier SC 10M ist in aufwändig in Teak und weißen Paneelen ausgebaut. Luxuriöse Doppelkoje im Vorschiff (Kojenmaße: ca. 2,15 x 1,60 m) und zwei Sitzbänke mittschiffs an Backbord und Steuerbord (eine Sitzbank ist zugleich Hundekoje (mit den Kojenmaßen: ca. 2,00 x 0,70 m). Stauraum in Schränken, Regalen und Fächern unter den Kojen.
- Nasszelle: Abgetrennte Nasszelle achtern an Backbord. Optional kann hier ein Marine-WC mit Fäkalientank eingebaut werden.
- Pantry: Pantryblock an Steuerbord achtern mit Gasherd und Waschbecken (fließend Wasser mit Wassertank 32 l). Unter der Doppelkoje im Vorschiff kann optional ein elektrisches Kühlfach eingebaut werden.

Änderungen in Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten. Maße und Gewichte sind unverbindlich. Diese Spezifikation wird nicht Vertragsbestandteil. Stand: 10/2013.