



*Designed by Dean Hennevanger*

 *SAFFIER Sc 10 m*



*Beautiful classic lines, modern sailing qualities*  
*Bewundernswerte klassische Linien, moderne Segelqualitäten*



*Saffier, the word speaks for itself*



### **Saffier, the word speaks for itself**

Combining craftsmanship, design and experience in one concept, results in the superior quality and the timeless beauty of all Saffier yachts. The Dutch Saffier yard is known for their top quality yachts which are widely spread all over the world. We now proudly present our latest design.

### **Saffier Sc 10 m daysailer deluxe, a timeless beauty**

The Saffier Sc 10 m is the absolute Queen on the water. With her classical appearance she combines grace and style with a modern deck layout, underwater hull, keel and rudder. The Saffier Sc 10 m has almost 50% of her ballast in the keel making her seaworthy and with a 1.15 m draught and 2.50 m width she can be trailered and sailed on any water.

### **Saffier - klassisch, edel, werthaltig und stark**

Das ausgewogene Zusammenwirken von Schiffsbaukunst, Design und praktischer Erfahrung führt im Ergebnis zu der überragenden Qualität und zur zeitlosen Schönheit aller Saffier yachten. Die niederländische Werft ist bekannt für ihre hochklassigen Yachten, die bereits weltweite Verbreitung gefunden haben. Voller Stolz präsentieren wir Ihnen nun unseren neuesten Entwurf.

### **Saffier Sc 10 m - ein Luxus-Daysailer von zeitloser Schönheit**

Die Saffier SC 10m ist eine absolut edle Erscheinung auf dem Wasser. Mit ihrer klassischen Erscheinung kombiniert sie Grazie und Stil mit modernem Deckslayout und zeitgemäßer Formgebung des Unterwasserschiffes sowie von Kiel und Ruder. Fast 50% Ballastanteil im Kiel geben der Saffier SC 10m Seefestigkeit und die Breite von 2,50 m sowie der Tiefgang von 1,15 m ermöglichen problemlose Trailerbarkeit und sichern den Zugang zu allen Seerevieren.



## Cockpit

The comfortable selfdraining cockpit is made to relax. A lot of thought went into the ergonomics of the cockpit, there is enough room for 8 people to sit comfortably. The Saffier Sc 10 m is easy to handle by the helmsmen alone. All sheets, halyards, reefinglines and trimlines are lead under-deck to the winch consols which can be operated electrically\*. The standard steeringwheel has a 1 to 1 link so that the Sc 10 m feels direct and you can steer her with your fingertips. A selfsteer autopilot\* can be attached to the ruddersystem. On the pedestal of the steeringwheel a magnatic compass\* and a bracket with a chartplotter can be mounted. In the cockpit there are 2 lockers under the seatings to store mooringlines, fenders etc.

\*Options



## Cockpit

Das komfortable selbstentwässernde Cockpit bietet die Möglichkeit zur Entspannung. Die Ergonomie des Cockpits ist gut durchdacht und bietet ausreichend Platz für 8 Personen, die noch komfortabel sitzen können. Die Saffier Sc 10 m kann mühelos auch durch den Steuermann alleine manövriert werden. Alle Segel, Reffleinen, Fallen und Tauen werden zum Unterdeck zur Winchkonsole (Harken) geleitet, die elektrisch betrieben werden kann\*. Das Standard- Steuerrad hat eine 1 zu 1 Verbindung, so dass die Sc 10 m sich direkt und mit wenig Kraft steuern lässt. Eine Selbststeuervorrichtung (Autopilot)\* kann an die Ruderanlage angeschlossen werden. Auf dem Sockel des Steuerrads kann ein magnetischer Kompass\* und eine Halterung mit einem Kartenplotter installiert werden. Im Cockpit befinden sich 2 Backskisten in den Sitzen zur Aufbewahrung von Festmachleinen, Fender usw.

\*Ausstattmöglichkeiten





## Deck and Cabin layout

The deck and cabin of the Sc 10 m is smooth and clean. All lines run underdeck. There are 6 folding cleats for mooring. In the bow there is an anchorwell in which the standard jibfurling system is mounted underdeck. Underdecks you will find a surprisingly lot of space for a daysailer. This is why the Sc 10 m can be called a daysailer deluxe. There is enough space underdeck to sit and sleep with 3 persons. In the front there is a V berth of 2.15 m x 1.60 m. 2 lockers and 2 shelves. In the salon there is place for 4 to sit and one bench (2.00 x.70) can be used as a berth. On the port side there is a wet cabin with toilet\* and waste tank\*. On the starboard side there is a small galley With a sink, running water, 2pit gascooker, lockers and a Fridge\*. Throughout the boat there is enough spot- and cabin lights.

\*Options

## Gestaltung von Deck und Kabine

Das Deck und die Kabine der Sc 10 m sind glatt und sauber. Alle Leinen führen zum Unterdeck. Es gibt 6 Klampen zum Anlegen. Im Bug gibt es einen Ankerkasten in dem auch das Standard Rollfocksystem integriert ist (Unterdeck). Im Heck befindet sich eine Klappe zur weiteren Lagerung. Die Kabine hat eine Dachluke vor dem Mast für Licht, Lüftung und als Notluke. An der Seite der Kabine gibt es 2 Fenster auf jeder Seite für Licht und gute Sicht. Alle Leinen vom Mast laufen unter das Kabinendach, die Hauptluke befindet sich ebenfalls dort. Deck, Kabine und Cockpit sind in Sandwichbauweise aus Fiberglas, Divinicell und Sperrholz an den Stellen an denen es erforderlich ist.

\*Ausstattungsöglichkeiten



# Saffier Sc 10 m Daysailer deluxe, a timeless beauty

 **SAFFIER Sc 10 m**

Saffier Maritiem b.v.

Rondweg 20

1976 BW IJmuiden

The Netherlands

Tel: +31 (0)255-512860

Fax: +31 (0)255-537769

[www.saffierijachts.com](http://www.saffierijachts.com)

[info@saffierijachts.com](mailto:info@saffierijachts.com)

## Technical specifications Sc 10 m Technische Angaben Sc 10 m

length	10 meters
width	2.50 meters
draught	1.15 meters
draught deepkeel version*	1.45 meters
total weight	2,4 ton
weight keel	1 ton
main sail	23,5 m <sup>2</sup>
jib	15,2 m <sup>2</sup>
light weather Genua	19,8 m <sup>2</sup>
genaker	58 m <sup>2</sup>
spinaaker	52 m <sup>2</sup>
height mast from water (lower mast height possible)	12. 35 m



\*Options/Ausstattungsöglichkeiten



### Saffier uses Esthec® instead of teak.

Esthec® is nature reinvented. A composite with all the outward features of teak, the look of teak and even the feel of teak. But then without teak. Unbreakable, in other words, creak-free, splinter-free and low maintenance.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc. are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specification without prior notice.