

# Solaris 72 Pilot Classic - by Javier Soto Acebal

---

Aquileia, 1. September 2012

Solaris haucht dem Pilot Classic neues Leben ein. Nach zwei Jahre intensiver Entwicklung ist es uns gelungen, in dieser neuen Yacht, Design und Klassik mit luxuriösen Komfort und höchster Performance zu verbinden. Die neugeborene Pilot Classic mit modernsten, erst dieses Jahr entwickelten Wasserlinien von Javier Soto Acebal ergänzt nicht nur unsere neue 72iger Linie (die Wasserung der 72 DH findet im September 2012 statt), gleichzeitig untermauert sie die Führungsposition von Solaris im 70 bis 80 Semi Custom Blauwasser-Segment. Die in Aquileia sich im Bau befindende Nr. 1 werden wir im späten Frühling 2013 wassern und vorstellen.

## Deck

Die einzigartigen Fensterfronten des Salons erlauben eine 360 Grad-Rundumsicht im Stehen, ohne dass darum im Salon auf grosse Dimensionen verzichtet werden muss. Indem der Niedergang bewusst nicht im Zentrum positioniert wurde, liessen sich an Deck drei separate Living-Bereiche realisieren: der Gästebereich mit grossem Tisch und geschützten Sitzflächen, das zentrale Sonnendeck mit einer Länge von über zwei Metern und ein für eine Yacht dieser Grösse einzigartiges Arbeitscockpit mit allen Wünschen, in welchem sämtliche Schoten, Falle und Tawe unter Deck geleitet zusammengeführt werden. Die Verwendung von Mahagoni für Einbauelemente im Süll erinnert an die traditionelle Bauweise von Luxusyachten.

## Rumpf- und Konstruktionseigenschaften

Wie immer bei Solaris wurden die Wasserlinien in Tanks anhand aller möglichen modernen Mittel getestet: Top-Performance mit grosser



Cantieri Se.Ri.Gi. di Aquileia S.R.L.  
Via Curiel, 49 – 33051 Aquileia (UD) – Italy

Tel. +39 0431 91304  
Fax. +39 0431 919484  
[info@solarisyachts.com](mailto:info@solarisyachts.com)  
[www.solarisyachts.com](http://www.solarisyachts.com)

C.F. e P.I.: 00276120300  
Registro imprese di Udine 00276120300  
CAP. SOC. Euro 1.476.190,00 interamente versato  
Rea n° 128001 C.C.I.A.A. UD  
N. MECC. UD 021171

Stabilität und bester Balance auf See setzt den Massstab. Aus diesem Grunde ist das stehende Gut aus Karbon. Der Lifting T Kiel mit Inox-Finne und Bleibombe macht den Tiefgang von 2.60 bis 4 Meter variabel und garantiert eine erstklassige Performance. Die Chines am Heck schmälert die Verwirbelungen. Deck und Rumpf mit allen Schotts und Püttingen sind im Infusionsverfahren aus Composite, die Verstärkungen, Strukturen und Kielschacht aus Kohlenfasern gefertigt.

## Layout

Achterlich über die ganze Breite der Yacht zieht sich die riesige Eignerkabine.. Im erhöhten Salon befinden sich zwei grosszügige Sitzbereiche. In der Mitte der Yacht liegt die Küche, aus der sowohl der Salon als auch das Cockpit leicht bedient werden können. Separat im vorderen Bereich der Yacht sind der Crewbereich mit Bad und genug Platz für eine Waschmaschine und ein Office mit Tisch und Navigeräten angelegt. Der grosse Segelstauraum und verschiedene andere Pieks achterlich bieten viel Raum zum Stauen. Eine grosse hydraulische Badeplattform im Heck ermöglicht den bequemen Abstieg ins Meer.

Länge über alles:	21.60
Breite:	5.85
Tiefgang:	2.60 m – 4 m
Diesel:	2000 l
Wasser:	1500 l

Solaris TEAM

[www.solarisyachts.com](http://www.solarisyachts.com)

[Info@solarisyachtsnorth.com](mailto:Info@solarisyachtsnorth.com)



Cantieri Se.Ri.Gi. di Aquileia S.R.L.  
Via Curiel, 49 – 33051 Aquileia (UD) – Italy

Tel. +39 0431 91304  
Fax. +39 0431 919484  
[info@solarisyachts.com](mailto:info@solarisyachts.com)  
[www.solarisyachts.com](http://www.solarisyachts.com)

C.F. e P.I.: 00276120300  
Registro imprese di Udine 00276120300  
CAP. SOC. Euro 1.476.190,00 interamente versato  
Rea n° 128001 C.C.I.A.A. UD  
N. MECC. UD 021171