

BUILT FOR SAILORS





The Solaris fleet celebrates 40 years of the yard at Porto Rotondo.

La flotta Solaris a Porto Rotondo per festeggiare i 40 anni di vita del cantiere.

Die Solaris-Flotte feiert den 40. Geburtstag der Werft in Porto Rotondo.

YACHTING EXCELLENCE SINCE 1974 / 07

THE TRIPLE UNIQUENESS OF SOLARIS / 09

EXCLUSIVE CONSTRUCTION TECHNIQUE / 13

STRENGTH AND SAFETY / 26

CRAFTMANSHIP AND EXCELLENCE / 32

SOLARIS RANGE / 35

CONTACTS / 72



1974

The Solaris Yard has been founded in Aquileia.
Il cantiere Solaris viene fondato ad Aquileia.
Die Solaris Werft wurde in Aquileia gegründet.

1977

Solaris 36' - design Frans Maas.
LOA m. 11.06 - beam m. 3.72
Displacement 6,800 Kgs



1978

Rod Stephens (left)
Cofounder of Sparkman & Stephens Yacht Design
New York, overlooking the two tonner Rupe deck.

1979

Solaris 47' - design Sparkman & Stephens.
LOA m. 14.30 - beam m. 4.10
Displacement 12,000 Kgs



1995

Solaris 76' DH - design Doug Peterson.
LOA m. 23.30 - beam m. 5.82
Displacement 49,000 Kgs



1984

Solaris One - design Doug Peterson.
LOA m. 14.19 - beam m. 4.19
Displacement 14,100 Kgs



2003

Solaris 72' DH - design Doug Peterson.
LOA m. 21.50 - beam m. 5.64
Displacement 40,000 Kgs



2009

Solaris 60' - design Bill Tripp.
LOA m. 18.97 - beam m. 5.15
Displacement 24,000 Kgs



2014

Solaris 58' - design Javier Soto Acebal.
LOA m. 17.45 - beam m. 5.05
Displacement 19,500 Kgs



1977
Solaris 36'



1978

Rod Stephens (left)

Cofounder of Sparkman & Stephens Yacht Design New York, overlooking the two tonner Rupe deck.

Fondatore dello studio di progettazione Sparkman & Stephens Yacht Design di New York, al lavoro sulla coperta del two tonner Rupe.

Mitbegründer der Sparkman & Stephens Yacht Design New York schaut auf das Deck der zwei Tonner Rupe.

YACHTING EXCELLENCE SINCE 1974

The venture started in the 70's in Aquileia, on the shores of the Venetian lagoon, where first the Romans and then the Serenissima Republic left their important seafaring heritage taken up by Cantiere Serigi, manufacturer of Solaris. In more than 40 years of dedicated boat building the Yard has built models that in terms of elegance, construction quality and impeccable finishes have marked the history of modern yachting of what today can be defined as one of the most prestigious shipyards all over Europe. Today, as in the past, Solaris has always been faithful to its building philosophy and continues to build top quality sailing yachts, combining technology and strength with the traditional manufacture of the incomparable interior joinery.

L'ECCELLENZA NELLO YACHTING DAL 1974

La scommessa è incominciata negli anni '70 ad Aquileia, al limite della Laguna Veneta, dove i Romani prima, e la Repubblica Serenissima dopo, hanno lasciato la loro grande eredità marinara, raccolta dal Cantiere Serigi, produttore dei Solaris. Nel corso di oltre quarant'anni di attività, il cantiere ha prodotto modelli che per eleganza, qualità costruttiva e rifiniture impeccabili hanno segnato la storia dello yachting moderno di quello che si può definire oggi uno dei cantieri più prestigiosi d'Europa. Come allora Solaris è rimasto fedele alla propria filosofia costruttiva e realizza yacht di alta qualità, che coniugano tecnologia e solidità alla tradizione artigianale degli inimitabili arredi interni in legno.

EXZELLENT YACHTEN SEIT 1974

Es war in den 70er Jahren, als in Aquileia an den Ufern der Lagune von Venedig Cantiere Serigi gegründet wurde, da, wo erst die Römer und später die Serenissima eine wichtige Rolle bei der Gründung der Seefahrertradition der Republik Venedig gespielt hatten. Mit dem Bau der Solaris-Yachten knüpft die Yachtwerft an dieses seemännische Erbe an. Mit mehr als 40 Jahren Erfahrung stellt die Werft Yachten her, die in Sachen Eleganz, Bauqualität und Verarbeitung die Geschichte des modernen Yachtbaus im High-End-Bereich massgeblich geprägt haben. Damit ist Solaris Yachts heute eine der renommiertesten Werften in ganz Europa. Solaris ist ihrer Philosophie stets treu geblieben und baut heute wie einst erstrangige Yachten von grosser Qualität. Sie verbindet modernste Technologie mit handwerklicher Tradition bei der Herstellung von hochsoliden Booten mit einem unvergleichlich edlen Innenausbau.





The Solaris yard overlooking the canal that flows into the open sea.
 Il cantiere Solaris si affaccia sul canale che porta al mare aperto.
 Die Solaris Werft am Kanal, der zur offenen Adria führt.

THE TRIPLE UNIQUENESS OF SOLARIS

There are three objective characteristics which, when combined together, distinguish Solaris Yachts and make it unique among the European boatyards:

- **the 40 years experience in refitting**
sailing yachts of all type and sizes;
- **from 37 to 100 ft with the same quality**
the know-how gained in the construction of big yachts and the application of the same standards even in the construction of the smaller yachts;
- **the location of the yard by the sea**
allowing sea trials to refine every design solution before commencing production and the team of tradesmen boasting a continuous sailing experience.

LA TRIPLICE UNICITÀ DI SOLARIS

Tre caratteristiche oggettive contraddistinguono Solaris e combinate insieme lo rendono unico fra i cantieri europei:

- **l'esperienza di 40 anni di refitting**
riparazioni e ripristino di barche a vela di tutte le dimensioni e di tutte le tipologie;
- **dal 37' al 100' con la stessa qualità**
il know-how del cantiere maturato nella costruzione di yacht di grandi dimensioni è applicato con i medesimi standard anche nella costruzione delle barche più piccole;
- **la posizione del cantiere sul mare**
consente di testare e perfezionare in acqua ogni soluzione progettuale, prima dell'utilizzo in produzione.

SOLARIS: DREIFACH EINZIGARTIG

Es sind drei Merkmale, die die Einzigartigkeit der Solaris-Werft unter den europäischen Werften prägen:

- **40 Jahre Erfahrung im Refit**
von Segelyachten aller Art und jeder Grösse;
- **Gleichbleibende Topqualität von 37 bis 100 Fuss**
indem bei der Konstruktion von grossen und kleinen Yachten das gleiche, hohe Know-how und die gleichen Standards zur Anwendung kommen;
- **Die privilegierte Lage der Werft am Meer**
bietet dem Team von Handwerkern kontinuierliche Segelerfahrung und die Chance, Design-Lösungen noch vor Beginn der Produktion zu verfeinern und erleichtert die Testphase massgeblich.



THE 40 YEARS EXPERIENCE IN REFITTING

Since its founding, Solaris has always had a specialized department for the repair and refit of mass production and custom yachts from boatyards all over the world. The engineers have also been able to verify which, among the other construction techniques and materials utilized by other yards, are the most appropriate and effective options. The sea is the ultimate judge and **it is thanks to the sea that we are able to improve** by practicing the technique of continuous development in the company. The quality of Solaris goes beyond the structural components, and is evident in the entire yacht, using only that which works better and lasts longer; because of this continuous and precise work of selection and research of the best materials and equipment, it is possible to create such unique yachts. Thanks to its uniqueness, Solaris has achieved **a tangible quality that is almost impossible to replicate** for the mass production yards. To understand why our used boats maintain such a high residual, **just see what a Solaris built 40 years ago looks like today.**

40 ANNI DI ESPERIENZA NEL REFITTING

Dalla sua fondazione Solaris ha sempre avuto una divisione specializzata nella riparazione e nel ripristino di barche costruite in serie e non da tutti i cantieri del mondo. I tecnici hanno altresì potuto verificare quali, fra le soluzioni tecnico costruttive e i materiali utilizzati dai vari cantieri, erano più idonei ed efficaci. Il mare è il miglior giudice, ed **è grazie al mare che ci siamo perfezionati**, praticando la tecnica del miglioramento continuo in azienda. La qualità Solaris non si ferma alle componenti strutturali ma interessa tutta la barca, con l'utilizzo solo di ciò che funziona meglio e dura più a lungo; proprio per questo costante e puntuale lavoro di selezione e per la ricerca dei migliori materiali e attrezzature, si creano barche uniche. Per le sue unicità Solaris ha raggiunto una **qualità sostanziale quasi impossibile da replicare** da parte dei cantieri che producono in grande serie. E' sufficiente vedere **come è oggi un Solaris costruito 40 anni fa**, per comprendere perché il nostro usato mantiene un valore così alto nel tempo.

40 JAHRE ERFAHRUNG IM YACHT-REFIT

Seit ihrer Gründung verfügt Solaris über eine eigene Abteilung für die Reparatur und Überholung von Yachten aus Serienproduktion und „Custom“-Yachten von internationalen Werften. Durch Arbeiten an Yachten diverser anderer Hersteller konnten unsere Bootsbauer und Ingenieure Erfahrungen mit vielen verschiedenen Bauweisen und Materialien sammeln. So konnten sie von den Fehlern anderer lernen und die über die Jahre haltbarsten und besten Verfahren und Komponenten identifizieren, **die sich im ständigen Einsatz auf See bewähren**. Auf diese Weise kam ein Prozess der kontinuierlichen Qualitätsverbesserung in Gang. Die Qualität einer Solaris beschränkt sich nicht nur auf strukturelle Teile wie z.B. Rumpf, Schotten und Bodengruppe, sondern setzt sich in Holzarbeiten, Finish, Auswahl von Beschlägen usw. fort. Es kommen nur Materialien und Teile zur Verwendung, die sich in langen Jahren auf dem Wasser bewährt haben. Dank dieser Erfahrung haben Solaris-Yachten **ein Qualitätsniveau erlangt, das im Serienbootsbau unerreichbar ist**. Um ein Gefühl für diese Qualität zu bekommen, braucht man sich nur die Yachten anzusehen, **die Solaris vor 40 Jahren gebaut hat**.

(1998)
90' trimaran refitting
Refitting trimarano 90'
Trimaran 90' refit



FROM 37 TO 100 FT WITH THE SAME QUALITY

Solaris is one of the few boatyards that can boast over forty years experience in the design and construction of big sailing yachts. Today Solaris, unlike the mass-production boatyards that start with small boats and over time grow in size, is the only yard that supplies the quality and the specific know-how of the bigger one-off yachts to a range of smaller production boats from 37 to 60ft. The design and construction solutions comply with the same strict requirements necessary for the ocean maxi-yachts where the construction complexity and the planning and definition of the systems call for much higher expertise and specific experience. While most sailing yachts suffer movement and deformation from the forces of the wind on the sail plan, from the sea on the hull and from the keel righting moment - creaking, doors that do not close during navigation and cracks that develop over time are proof of this - the «monolithic» structural continuity of Solaris eliminates the issues at source and makes the boat immune by any deformation and torsion in all sea and wind conditions. This is obtained by using one material only (fiberglass), avoiding filler and silicone in the five key points: 40 mm composite main bulkhead resin bonded to the hull and **most importantly of all to the deck**; composite chainplates (instead of steel) vacuum bonded with 48 layers of uni- and bidirectional fibres; longitudinal, transverse and side girders are not an inner moulding construction, but are fully laminated and resin bonded to the hull; keel attachment provided with a 50 mm stainless steel AISI 316 mounting flange to be connected to the hull by means of no. 12 stainless steel bolts measuring a diameter of at least 30mm. Moreover, while the mass-production boatyards start with small boats and over time grow in size, Solaris is driven by its big yachts DNA which is reproduced in the smaller models its «historical wisdom». This is the uniqueness of Solaris. A uniqueness that other yards, even if they wished, can not and will not be able to replicate.

DAL 37' AL 100' CON LA STESSA QUALITÀ

Solaris è uno dei pochi cantieri con oltre quarant'anni di esperienza nella concezione e realizzazione di barche a vela di grandi dimensioni. Oggi Solaris, a differenza dei grandi cantieri industrializzati che producono in serie e che iniziano con barche piccole e nel tempo crescono di dimensione, è l'unico cantiere che applica la qualità e il know-how specifico delle barche grandi one-off a una gamma in serie di barche più piccole da 37' a 60'. Tutte le soluzioni progettuali e costruttive adottate rispondono ai severi standard dei maxi yacht oceanici, dove la complessità di costruzione e lo studio degli impianti richiedono competenza ed esperienze specifiche. La maggior parte delle barche tendono a muoversi e a deformarsi per effetto del vento sul piano velico, del mare sullo scafo e del carico di raddrizzamento del bulbo. Ne sono testimonianza gli scricchiolii, le porte che faticano a chiudersi in navigazione e le crepe che si formano nel tempo. La continuità strutturale «monolitica» dei Solaris elimina questi problemi alla radice rendendo la barca immune da deformazioni e torsioni in qualsiasi condizione di mare e di vento. Questo si ottiene attraverso l'impiego di un solo materiale - la vetroresina - evitando stucco e silicone, nei cinque punti chiave. La paratia maestra è in composito da 40 mm stratificata a scafo e **sopratutto a coperta**. Le lande sono in composito - anziché in acciaio - laminate sotto vuoto con 48 strati di tessuti uni e bidirezionali. I madieri e i longheroni del fondo e delle murate sono interamente resinati a scafo e non realizzati in contro stampo. L'attacco della chiglia con flangia di copiatura in acciaio inox 316 da 50 mm. è fissato con 12 perni in acciaio di minimo 30 mm. di diametro. I cantieri industrializzati, che producono in serie, iniziano con barche piccole e nel tempo crescono di dimensione. Solaris invece ha nel suo DNA le barche grandi e trasferisce nei modelli più piccoli la sua «sapienza storica». Questa è l'unicità di Solaris. Unicità che gli altri cantieri, anche se volessero farlo, non potrebbero e non saprebbero replicare.

GLEICHBLEIBENDE TOP-QUALITÄT VON 37 BIS 100 FUSS

Solaris ist eine der wenigen Werften weltweit, die über 40 Jahre Erfahrung in Design und Bau von Segelyachten in grossen Dimensionen hat. Heutzutage ist Solaris darüber hinaus die einzige Werft, die Qualität und spezifisches Know How von grossen One Off-Yachten auf die ganze Produktionsserie von 37 bis 60 Fuss überträgt. Alle Projekt- und Konstruktionseigenschaften entsprechen dem strengen Standard der Maxi-Ozean-Yachten, bei denen die Konstruktionskomplexität spezifische Erfahrung erfordert. Windkräfte im Rigg, der Aufprall der Wellen am Rumpf und das aufrichtende Moment des Kiels bewirken bei den meisten Segelyachten Verwindungen oder Deformierungen. Die Folgen sind Knarren, Türen, die sich während der Fahrt nicht mehr schliessen und im Laufe der Zeit sogar Risse im Laminat. Die monolithische Konstruktion der Solaris Yachten behebt dies und verhindert Verformung und Torsion auch unter heftigsten Wetterbedingungen. Diese steife Struktur wird durch den Einsatz eines einzigen Materials (Glasfaser) erreicht. An den folgenden fünf strukturell wichtigen Stellen kommt kein Kunststoff und Silikon zum Einsatz: 40 mm starkes Hauptschott aus Komposit, das **sowohl an den Rumpf als auch an das Deck** anlaminiert wird, Komposit-Püttings (anstatt Stahl) bestehend aus 48 unter Vakuum-laminierten Lagen von uni- und bidirektionalem Gewebe, Wrangen und Stringer sind nicht als Innenschalen eingeklebt, sondern werden einzeln in den Rumpf laminiert, Kielbefestigung durch Edelstahl 315 Verbindungsflansch 50 mm, mit zwölf Edelstahl Kielbolzen mit einem Durchmesser von mindestens 30 mm. Die industrialisierten Werften, die Yachten in Grossserie produzieren, beginnen mit kleinen Modellen und entwickeln mit der Zeit grössere Einheiten. Solaris hingegen hat mit grossen Yachten begonnen und überträgt diese Erfahrung auf kleinere Modelle. Eine Kompetenz, die Mitbewerber, auch wenn sie noch so gerne möchten, nicht bieten können.



EXCLUSIVE CONSTRUCTION TECHNIQUE

1	LAMINATE AND INTERSECTION AMONG THE FLOORS	STRATIFICA E INCROCIO TRA I MADIERI	LAMINAT AN DER KREUZUNG VON WRANGEN UND STRINGERN
2	REINFORCED OMEGAS FOR THE SYSTEMS' PASSAGES	OMEGA RINFORZATE PER PASSAGGIO IMPIANTI	LAMINIERTE DURCHBRÜCHE IN DER STRUKTUR
3	WHY SOLARIS ARE SO SOLID AND STIFF	PERCHÉ I SOLARIS SONO COSÌ SOLIDI E RIGIDI	WARUM SOLARIS YACHTEN SO SOLIDE UND STEIF SIND
4	ALSO THE CHAINPLATES HELP TO CREATE THE MONOLITHIC STRUCTURE OF SOLARIS	ANCHE LE LANDE PARTECIPANO ALLA STRUTTURA MONOLITICA DEI SOLARIS	AUCH DIE PÜTTINGS VERLEIHEN EINER SOLARIS IHRE MONOLITHISCHE STABILITÄT
5	THE LARGE SPACING BETWEEN THE KEEL BOLTS	LA GRANDE DISTANZA TRA I PERNI DELL' ATTACCO CHIGLIA	GROSSER ABSTAND ZWISCHEN DEN KIELBOLZEN
6	SOLARIS THRU-HULL UNIQUENESS	UNICITÀ DEI PASSASCAFI SOLARIS	SPEZIELLE SOLARIS-SEEVENTILE
7	HOW SOLARIS SECURES THE HEADSTAY CHAINPLATE ATTACHMENT	COME SOLARIS ATTACCA LA LANDA DELLO STRALLO	VERSTÄRKUNG DES VORSTAG-PÜTTINGEISENS AUF EINER SOLARIS
8	SOLARIS DECK-HULL ASSEMBLY	L'UNIONE SCAFO COPERTA DEI SOLARIS	SOLARIS RUMPF-DECK-VERBINDUNG
9	REINFORCING RIBS IN THE TRANSOM	COSTOLE DI RINFORZO NELLO SPECCHIO DI POPPA	VERSTÄRKUNG AM HECKSPIEGEL
10	COMPOSITE MAIN BULKHEAD RE-SIN BONDED TO THE HULL	PARATIA MAESTRA IN COMPOSITO RESINATA A SCAFO	ANLAMINIERTES KOMPOSIT HAUPTSCHOTT
11	TREATMENT OF THE KEEL AGAINST OXIDATION	TRATTAMENTO CHIGLIA CONTRO L'OSSIDAZIONE	VORSORGE GEGEN ROST AM KIEL
12	EASY TO INSPECT STAINLESS STEEL TANKS	SERBATOI IN ACCIAIO INOX ISPEZIONABILI	EDELSTAHLTANKS MIT EINFACHEM INSPEKTIONS-ZUGANG

LAMINATE AND INTERSECTION
AMONG THE FLOORS

The intersections between the transversal floors and the longitudinal girders are made so that the unidirectional fibres of the capping of both structures are continuous, without any cut. Only in this way, **avoiding the interruption of the layers**, a proper distribution of the forces, even in extreme conditions, is guaranteed (in case of collision of the keel, a structure of this type is able to support and absorb the forces, increasing the chances to protect the boat). The overlap between floors, stringers and bulkheads are made **with continuous laminates in order to reinforce the intersections**.

01

STRATIFICA E INCROCIO
TRA I MADIERI

Gli incroci tra i madieri e i paramezzali longitudinali vengono effettuati assicurando la continuità dei tessuti unidirezionali di vetro che si trovano sulla piattabanda di entrambe le strutture. Solo in questo modo, **evitando l'interruzione dei tessuti**, si assicura una adeguata trasmissione degli sforzi anche in condizioni estreme (in caso di collisione della chiglia una struttura di questo tipo può essere in grado di sopportare ed assorbire gli sforzi, aumentando le possibilità di salvaguardare l'imbarcazione). Le sovrapposizioni fra madieri e longheroni e paratie vengono realizzate **con la continuità dei tessuti di vetro per rinforzare gli incroci**.

LAMINAT AN DER KREUZUNG VON
WRANGEN UND STRINGERN

Die Kreuzungen von Wrangen und Stringern der Bodengruppe sind so ausgeführt, dass die unidirektionalen **Glasfasermatten der Längs- und Querverstärkungen nicht geschnitten und dadurch unterbrochen werden**. Nur eine so stabile Struktur kann gerade bei extremen Bedingungen wie einer Kollision des Kiels die auftretenden Kräfte aufnehmen und ableiten. Sie bietet eine Chance, auftretende Strukturschäden nach solch einem Ereignis zu minimieren und die Yacht zu retten.

REINFORCED OMEGAS
FOR THE SYSTEMS' PASSAGES

The passages of pipes and electrical wiring through the ribs are made on resin omegas in order **to avoid the problem of simple holes that would weaken the rib**.

OMEGA RINFORZATE
PER PASSAGGIO IMPIANTI

I passaggi dei tubi e dei cablaggi elettrici nelle nervature vengono realizzati su omega di vetroresina, **per evitare che i semplici fori indeboliscano la nervatura**.

LAMINIERTE DURCHBRÜCHE
IN DER STRUKTUR

Durchbrüche für Rohre und Kabel durch Wrangen und Schotten werden nicht einfach gebohrt oder gesägt, sondern sind als laminierte "Omegas" ausgeführt **um die Struktur der Yacht nicht zu schwächen**.

02

02

COMPOSITE BULKHEAD

PARATIA IN COMPOSITO

KOMPOSIT SCHOTT

03

BULKHEAD IS FULLY LAMINATED TO THE HULL

LAMINAZIONE PARATIA A SCAFO

SCHOTT IST VOLLSTÄNDIG AM RUMPF LAMINIERT

03

WHY SOLARIS
ARE SO SOLID AND STIFF

The floors and the bottom and side girders of the yacht **are not an inner-moulding-construction with filler and silicone, but they are fully laminated and resin bonded to the hull without inner moulding** (see photos 01 and 03). The composite bulkheads, not made in wood, are completely laminated to the hull, and most important of all, to the deck (see photos 08 and 10). This interconnection, together with the hull-to-deck connection, creates a proper "monolithic" structure with all components in fiberglass, therefore with only one mechanical characteristic.

PERCHÉ I SOLARIS
SONO COSÌ SOLIDI E RIGIDI

Tutti i madieri e i longheroni del fondo e del fianco di ogni barca **vengono interamente stratificati e resinati allo scafo senza controstampi e non realizzati in controstampo incollato allo scafo con stucco e silicone** (vedi foto 01 e 03). Le paratie in composito, e non in legno, sono completamente laminate a scafo e soprattutto alla coperta (vedi foto 08 e 10). Questa interconnessione, insieme all'unione scafo coperta, costituisce una vera struttura scatolata "monolitica" con elementi tutti in vetroresina e quindi con una sola caratteristica meccanica.

WARUM SOLARIS YACHTEN
SO SOLIDE UND STEIF SIND

Alle Wrangen, Längst- und Querträger der Solaris-Yachten sind ohne Gegenformen und ohne Einsatz von Silikon an den Rumpf laminiert (siehe Fotos 01 und 03). Anders als bei anderen Yachten sind die Schotten nicht aus Holz, sondern aus Komposit und vollständig an den Rumpf und vor allem an das Deck laminiert (siehe Fotos 08 und 10). Diese Rumpf-Deck-Verbindung mit sämtlichen Komponenten aus Glasfasern verleiht den Booten eine „monolithische“ Struktur mit nur einer einzigen mechanischen Eigenschaft.

THE QUALITIES YOU CANNOT SEE
LA QUALITÀ DOVE NON SI VEDE
VERSTECKTE QUALITÄTEN

04

ALSO THE CHAINPLATES ARE IN COMPOSITE AND NOT IN STEEL

ANCHE LE LANDE SONO IN COMPOSITO E NON IN ACCIAIO

DIE PÜTTINGS SIND AUCH IN KOMPOSIT UND NICHT AUS STAHL

04

ALSO THE CHAINPLATES HELP TO CREATE THE MONOLITHIC STRUCTURE OF SOLARIS

Solaris yachts do not have steel, but composite chainplates. The steel chainplates are always a compromise, because to bond them at best to the resin you must specify a non-stainless steel, with the risk of oxidation over time. If you choose a stainless steel chainplate you have to fix it by means of a backing plate and bolts that over time are subject to the classical leakage of water. The composite chainplates, on the other hand, have the same mechanical characteristics of the hull, to which they are completely laminated, in order to create the monolithic structure typical of Solaris.

ANCHE LE LANDE PARTECIPANO ALLA STRUTTURA MONOLITICA DEI SOLARIS

I Solaris sono dotati di lande in materiale composito e non di lande di acciaio. Le lande di acciaio sono sempre un compromesso perché per incollarle al meglio alla vetroresina bisogna scegliere un acciaio non inossidabile, con rischi di ossidazione nel tempo. Se si scelgono le lande di acciaio inossidabile, bisogna bloccarle con contropiastra e perni passanti, che nel tempo sono soggetti ai classici trafileamenti d'acqua. Le lande in composito invece hanno le medesime caratteristiche meccaniche dello scafo al quale vengono laminate in modo solidale, andando così a costituire la caratteristica struttura monolitica Solaris.

AUCH DIE PÜTTINGS VERLEIHEN EINER SOLARIS IHRE MONOLITHISCHE STABILITÄT

Auf Solaris-Yachten werden keine Püttings in Stahl verbaut, sondern solche in Komposit, die in den Rumpf einlaminert sind. Stahl-Püttings sind immer ein Kompromiss, da sie über Stahlplatten, Püttingeisen und Bolzen abgefangen werden, was über die Jahre zu Leckagen und Korrosion führen kann. Die Komposit-Püttings haben die gleichen mechanischen Eigenschaften wie der Rumpf, in den sie einlaminert sind, und garantieren so einen optimalen Kraftschluss. Sie sind aufwendig zu bauen aber sie helfen die steife Struktur einer Solaris zu gewährleisten.

FINISHED CHAINPLATES

LANDE ULTIMATE

FERTIGE PÜTTINGS



05

THE LARGE SPACING BETWEEN THE KEEL BOLTS

All keels, with cast iron fin and lead bulb, are provided **with a mounting flange** on the top of the fin **allowing to triple the transversal gap between the bolts**. In this way the stress on the bolts can be reduced by over one third, if compared to a similar keel without flange.

LA GRANDE DISTANZA TRA I PERNI DELL' ATTACCO CHIGLIA

Tutte le chiglie sono realizzate con lama in ghisa e siluro in piombo e dotate di **flangia di accoppiamento** sulla parte superiore della pinna, che **permette di triplicare la distanza trasversale tra i perni**. In questo modo si riduce di oltre un terzo il carico sui perni rispetto a una chiglia analoga senza flangia.

GROSSER ABSTAND ZWISCHEN DEN KIELBOLZEN

Der Kiel einer Solaris besteht aus einer Gusseisenfinne und einer Bleibombe und ist oben mit einem breiten **Verbindungsflansch** ausgeführt. Dieser Flansch erlaubt es, **die Abstände zwischen den Kielbolzen zu verdreifachen**. Dies führt im Vergleich zu herkömmlichen Kielbefestigungen zu deutlich niedrigeren Belastungen der Bolzen.



06



06

SOLARIS THRU-HULL UNIQUENESS

Instead of sourcing an existing brass thru-hull from the market, Solaris **design and build a custom brass thru-hull** that in a second process is nickel-plated in order to avoid any corrosion. The 4 fixing points on the thru-hull allow permanent fixture and, if necessary, to replace just the valve of the sea cock, without the need to haul out the boat. **The thru-hulls available on the market**, on the other hand, are provided by a fixing ring only, that sometimes, even in the short time, start moving and disconnecting from the hull. Of course, the flush thru-hulls avoid hydrodynamic turbulences.

UNICITÀ DEI PASSASCAFI SOLARIS

Solaris **disegna e realizza in cantiere un passascafo** in ottone che viene successivamente nichelato, per evitare fenomeni di corrosione, invece di acquistare sul mercato un passascafo in ottone già fatto e i 4 punti di fissaggio del passascafo consentono di tenerlo per sempre bloccato e sostituire se necessario la valvola della presa a mare, senza dover alare l'imbarcazione. **I passascafi sul mercato**, invece, hanno la sola ghiera di fissaggio, che in un tempo a volte anche breve è destinata a muoversi e scollegarsi dallo scafo. Naturalmente i passascafi montati in zone di laminato pieno sono a filo scafo per evitare turbolenze idrodinamiche.

SPEZIELLE SOLARIS-SEEVENTILE

Statt auf dem Markt Seeventile von der Stange zu kaufen, **entwickelt und produziert Solaris eigene Seeventile** aus Messing, die, um Korrosion zu vermeiden, zusätzlich vernickelt werden. Die vier Befestigungspunkte der Halterung erlauben es, letztere immer montiert zu lassen. **Normale Seeventile** werden nur mit einem Gewinde am Rohr fixiert und lösen sich oft schon nach kurzer Zeit. Die Seeventile von Solaris lassen sich wechseln, ohne dass die ganze Halterung gelöst werden muss. Sie sind bündig eingebaut, so dass sie keine hydrodynamischen Turbulenzen verursachen.

07



07

HOW SOLARIS SECURES THE HEADSTAY CHAINPLATE ATTACHMENT

The chainplate attachment of the headstay is completely laminated to the bottom of the bow and to the starboard and port hull sides. **This solution ensures optimal load distribution.**

COME SOLARIS ATTACCA LA LANDA DELLO STRALLO

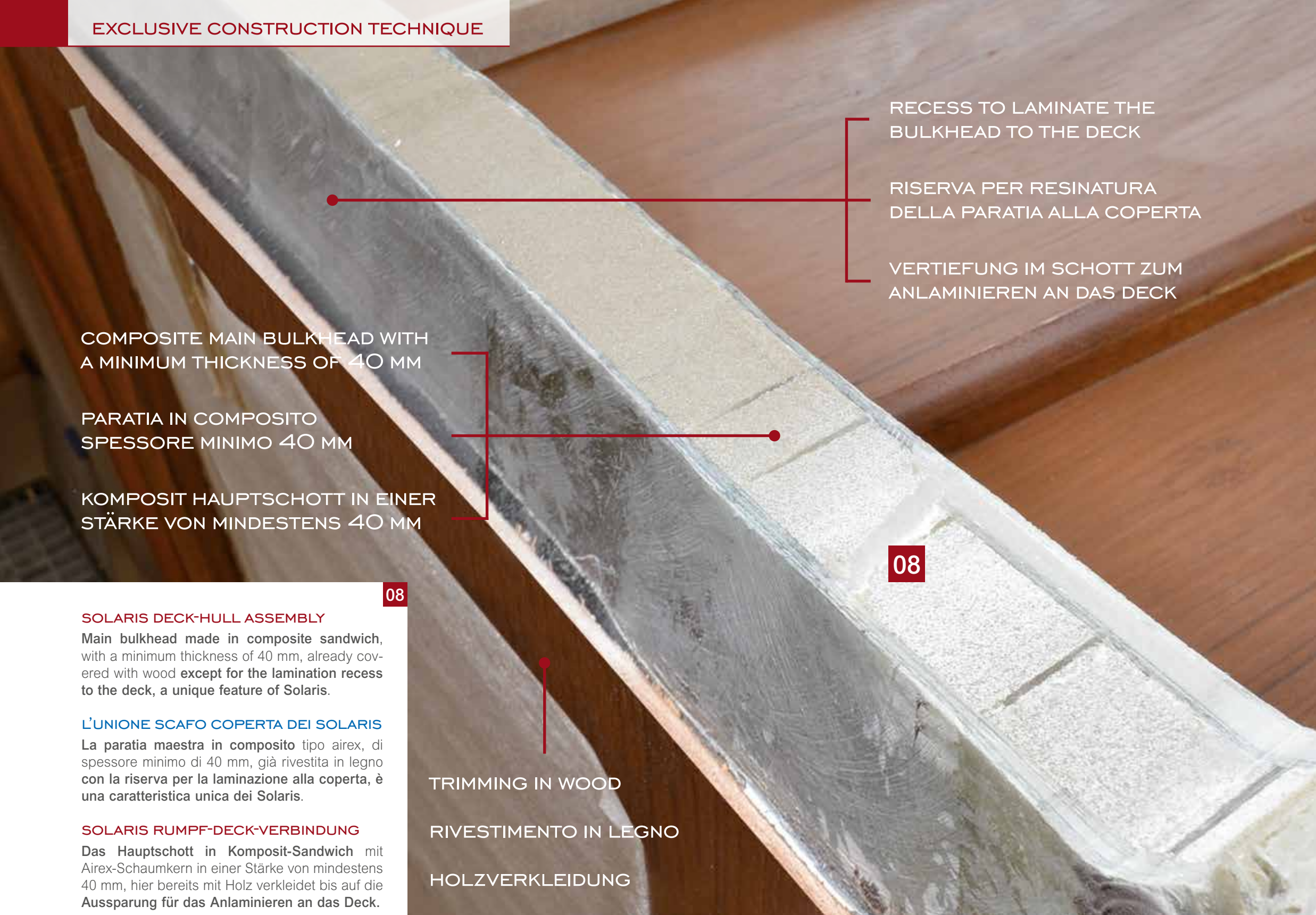
L'attacco della landa dello strallo di prua viene completamente resinato sul fondo della prua e sulle murate di dritta e sinistra. **Questa soluzione garantisce l'ottimale distribuzione dei carichi.**

VERSTÄRKUNG DES VORSTAG-PÜTTINGEISENS AUF EINER SOLARIS

Das Schott, das das Püttingeisen für das Vortag aufnimmt, ist komplett bis zum Boden an die Bordwände anlamiert, **was zu einer optimalen Verteilung der Lasten führt.**

07





EXCLUSIVE CONSTRUCTION TECHNIQUE

COMPOSITE MAIN BULKHEAD WITH A MINIMUM THICKNESS OF 40 MM

PARATIA IN COMPOSITO SPESSORE MINIMO 40 MM

KOMPOSIT HAUPTSCHOTT IN EINER STÄRKE VON MINDESTENS 40 MM

RECESS TO LAMINATE THE BULKHEAD TO THE DECK

RISERVA PER RESINATURA DELLA PARATIA ALLA COPERTA

VERTIEFUNG IM SCHOTT ZUM ANLAMINIEREN AN DAS DECK

08

08

SOLARIS DECK-HULL ASSEMBLY

Main bulkhead made in composite sandwich, with a minimum thickness of 40 mm, already covered with wood **except for the lamination recess to the deck**, a unique feature of Solaris.

L'UNIONE SCAFO COPERTA DEI SOLARIS

La **paratia maestra in composito** tipo airex, di spessore minimo di 40 mm, già rivestita in legno con la riserva per la laminazione alla coperta, è una caratteristica unica dei Solaris.

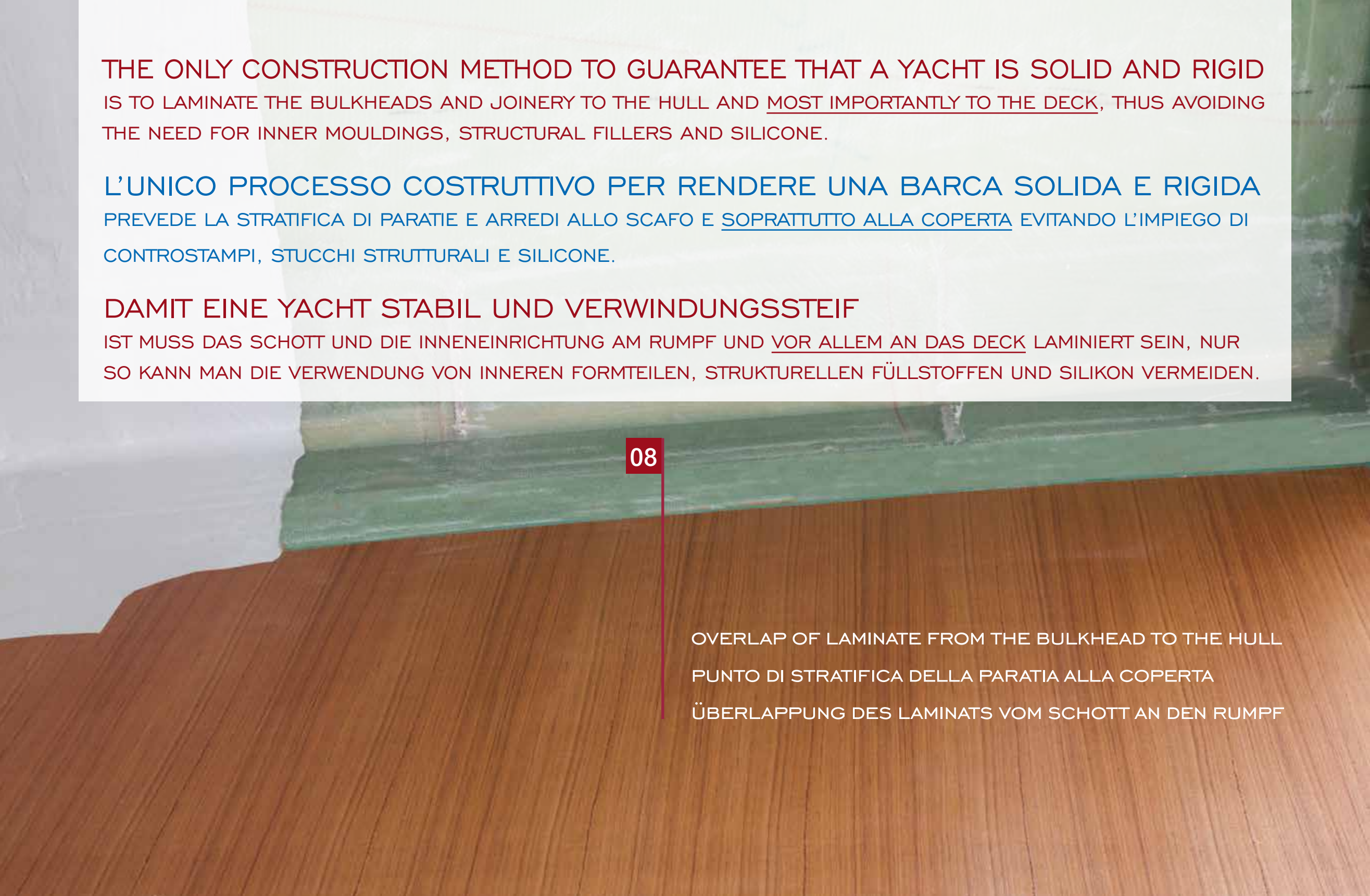
SOLARIS RUMPF-DECK-VERBINDUNG

Das **Hauptschott in Komposit-Sandwich** mit Airex-Schaumkern in einer Stärke von mindestens 40 mm, hier bereits mit Holz verkleidet bis auf die Aussparung für das Anlaminieren an das Deck.

TRIMMING IN WOOD

RIVESTIMENTO IN LEGNO

HOLZVERKLEIDUNG



THE ONLY CONSTRUCTION METHOD TO GUARANTEE THAT A YACHT IS SOLID AND RIGID IS TO LAMINATE THE BULKHEADS AND JOINERY TO THE HULL AND MOST IMPORTANTLY TO THE DECK, THUS AVOIDING THE NEED FOR INNER MOULDINGS, STRUCTURAL FILLERS AND SILICONE.

L'UNICO PROCESSO COSTRUTTIVO PER RENDERE UNA BARCA SOLIDA E RIGIDA PREVEDE LA STRATIFICA DI PARATIE E ARREDI ALLO SCAFO E SOPRATTUTTO ALLA COPERTA EVITANDO L'IMPIEGO DI CONTROSTAMPI, STUCCHI STRUTTURALI E SILICONE.

DAMIT EINE YACHT STABIL UND VERWINDUNGSSTEIF

IST MUSS DAS SCHOTT UND DIE INNENEINRICHTUNG AM RUMPF UND VOR ALLEM AN DAS DECK LAMINIERT SEIN, NUR SO KANN MAN DIE VERWENDUNG VON INNEREN FORMTEILEN, STRUKTURELLEN FÜLLSTOFFEN UND SILIKON VERMEIDEN.

08

OVERLAP OF LAMINATE FROM THE BULKHEAD TO THE HULL

PUNTO DI STRATIFICA DELLA PARATIA ALLA COPERTA

ÜBERLAPPUNG DES LAMINATS VOM SCHOTT AN DEN RUMPF



09 REINFORCING RIBS IN THE TRANSOM

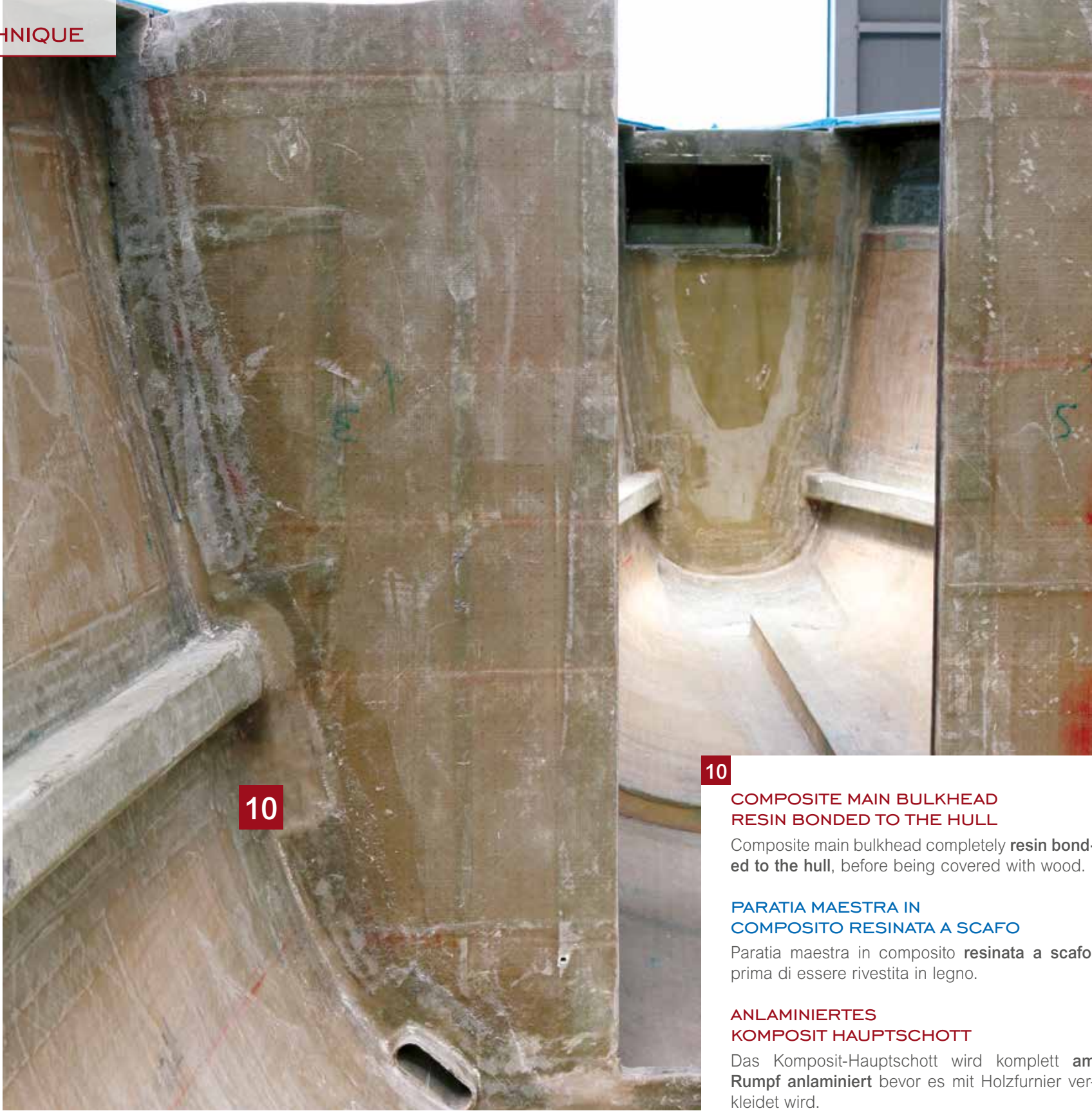
One of the reinforcing ribs in the transom door completely **resin bonded to the hull**, where the chainplate of the split backstay is bolted. The rib connects the low and the high part of the hull allowing **load distribution across the whole area** and not only in a single point.

COSTOLE DI RINFORZO NELLO SPECCHIO DI POPPA

Le costole di rinforzo nello specchio di poppa sono **completamente resinate a scafo**. A queste vengono imbullonate le lande del paterazzo sdoppiato. Le costole collegano la parte bassa dello scafo alla parte alta e consentono così di **distribuire il carico in tutta la zona**, e non in un solo punto.

VERSTÄRKUNG AM HECKSPIEGEL

Eine der Verstärkungen am Heckspiegel zur Aufnahme der Lasten des geteilten Achterstages. Sie verbindet den Heckspiegel mit dem Rumpf und **ist komplett an beide anlaminiert**. Hierdurch garantiert sie **eine gleichmäßige Verteilung** der auftretenden Kräfte.



10

COMPOSITE MAIN BULKHEAD RESIN BONDED TO THE HULL

Composite main bulkhead completely **resin bonded to the hull**, before being covered with wood.

PARATIA MAESTRA IN COMPOSITO RESINATA A SCAFO

Paratia maestra in composito **resinata a scafo**, prima di essere rivestita in legno.

ANLAMINIERTES KOMPOSIT HAUPTSCHOTT

Das Komposit-Hauptschott wird komplett **am Rumpf anlaminiert** bevor es mit Holzfurnier verkleidet wird.

TREATMENT OF THE KEEL AGAINST OXIDATION

The keel is encapsulated by glass fibre and vinyl ester resin which extends up to the hull bottom and creates structural continuity and a barrier against corrosion of the cast iron.

TRATTAMENTO CHIGLIA CONTRO L'OSSIDAZIONE

La chiglia viene preventivamente incapsulata da un rivestimento di fibra di vetro e resina vinilestere che poi si estende al fondo dello scafo creando continuità strutturale ed una barriera contro la corrosione della ghisa.

VORSORGE GEGEN ROST AM KIEL

Der Kiel wird komplett von Bombe bis zum Rumpf in Glasfaser und Vinylester-Harz überlaminiert. Dies sorgt für eine glatte Oberfläche der Kiel-Rumpf-Verbindung und schützt die Eisen-Finne wirksam gegen Rost.



11

11

EASY TO INSPECT STAINLESS STEEL TANKS

All the tanks installed on Solaris are manufactured entirely in 316 stainless steel plate, precision laser cut and easy to inspect. The inspection covers are fitted with mechanical fixings and neoprene gaskets to ensure they are watertight. The tanks are installed with brackets mounted on brass plates which are resin bonded to the hull for proper weight distribution.

SERBATOI IN ACCIAIO INOX ISPEZIONABILI

Tutti i serbatoi installati sui Solaris sono interamente realizzati in lamiera di acciaio inox 316 sagomata al laser, collaudati singolarmente e ispezionabili in tutte le loro parti. Le ispezioni sono dotate di serraggi meccanici e guarnizione di neoprene che ne garantiscono la tenuta. I serbatoi sono staffati e appoggiano su piastre di ottone laminate allo scafo per distribuirne correttamente il peso.

EDELSTAHLTANKS MIT EINFACHEM INSPEKTIONS-ZUGANG

Alle Tanks in Solaris Yachten werden komplett aus Laser-geschnittenen Edelstahl 316 Blechen hergestellt. Die Inspektions-Deckel haben mechanische Befestigungen und Neopren-Dichtungen, um sicherzustellen, dass sie wasserdicht sind. Die Tanks werden mit Halterungen eingebaut, die auf Messingplatten montiert sind welche am Rumpf befestigt sind und die Tanks sicher halten.



12

12



Saturday 7th July, 2012
“Arrived yesterday in Greenland with Arctic storm!
Kamana (Solaris 72) surfed at 17 knots on
a stormy sea looked like a VOR 70!”

STRENGTH AND SAFETY

World sailor **Enrico Tettamanti**, with over 100,000 ocean miles and 7 roundings of Cape Horn to his name and **having witnessed how the yacht was built**, has chosen the Solaris 72 to fulfill his next challenge that will see him **circumnavigate the world** in 5 years, far away from the conventional routes **through the Arctic seas**. The objective of Solaris is the pursuit of perfection even where you can't see it and every model in the Solaris range, unlike other mass production yachts on the market, **is built in accordance with the strict standard rules of the Maxi Ocean Yachts**. While most sailing yachts suffer movement and deformation from the effects of the wind on the sail plan and from the effects of the sea on the hull - creaking, doors that do not close during navigation and cracks that develop over time are proof of this - the “monolithic” **structural continuity**, that for decades has been a characteristic for all Solaris yachts, **eliminates the issues at source and makes the boat immune by any deformation and torsion in all sea and wind conditions**.

SOLIDITÀ E SICUREZZA

Il navigatore oceanico **Enrico Tettamanti**, con oltre 100.000 miglia di oceani e sette passaggi di Capo Horn alle spalle, **dopo aver osservato come veniva costruito il Solaris 72'**, lo ha scelto per realizzare il suo programma che **lo sta portando a circumnavigare** il globo in 5 anni al di fuori delle rotte convenzionali e **attraverso i mari artici**. L'obiettivo di Solaris è la ricerca dell'eccellenza anche là dove non si vede e tutti i modelli del cantiere, a differenza di quelli di serie presenti sul mercato, **sono costruiti secondo i severi standard dei maxi yacht oceanici**. Mentre la maggior parte delle barche tendono a muoversi e a deformarsi per effetto del carico del vento sul piano velico e del mare sullo scafo - ne sono testimonianza gli scricchiolii, le porte che faticano a chiudersi in navigazione e le crepe che si formano nel tempo - **la continuità strutturale “monolitica”**, adottata da decenni su tutti i Solaris **elimina questi problemi alla radice rendendo la barca immune da deformazioni e torsioni in qualsiasi condizione di mare e di vento**.

STÄRKE UND SICHERHEIT

Nachdem **Enrico Tettamanti**, der Weltumsegler mit mehr als 100.000 Seemeilen und 7 Kap Horn-Umrundungen Segelerfahrung, **den Bau der Solaris 72 mitverfolgt hatte**, entschied er sich der nächsten Herausforderung mit dieser Yacht zu stellen. Seine Reise wird ihn während fünf Jahren weit ab von den konventionellen Routen **durch die arktischen Meere um die Welt führen**. Das Ziel von Solaris ist das Streben nach ultimativer Perfektion, sogar dort, wo sie nicht sichtbar wird. Anders als bei anderen Serienyacht-Herstellern wird jede einzelne Yacht der Solaris-Flotte **gemäß der strengen Auflage für Maxi-Ozean-Mega-Yachten gebaut**. Der Einfluss der Windkräfte auf dem Segelplan und der Aufprall der Wellen am Rumpf wirken bei den meisten Segelyachten Verwindungen oder Deformierungen. Die Folgen sind Knarren, Türen die sich während der Navigation nicht mehr schliessen und im Laufe der Zeit sogar Risse im Laminat. Die monolithische **strukturelle Konstruktion**, seit Jahrzehnten ein Merkmal der Solaris-Yachten, behebt solche Probleme an der Quelle und verhindert Verformung und Torsion auch unter heftigsten Wind- und Wasserbedingungen.



Solaris 72' Kamana, North Pole (2012)



THE FIVE KEY POINTS OF STRENGTH AND SAFETY

Unlike most other boatyards who combine different materials with incompatible mechanical characteristics, depending on the convenience, such as: wood, steel, resin, silicone and filler, **the structural “monolithic” continuity of Solaris is obtained by using one material only (fiberglass) with only one mechanical characteristic** in the five key points:

1. **main bulkhead;** (page 22 - photo 08)
2. **chainplates;** (page 16 - photo 04)
3. **longitudinal and transverse floor beams** (pages 15 and 24 - photos 03 and 10)
4. **mast base**
5. **keel attachment** (page 18 - photo 05)

In particular the **main bulkhead** and the other structural bulkheads are built in composite (instead of wood), with a minimum 40mm thickness, that are laminated and resin bonded not only to the hull, **but also and most importantly of all to the deck, avoiding the method of silicone bonding.** The **chainplates** are built in composite (instead of steel) and are made of at least 28 vacuum bonded layers of uni- and bidirectional fibres.

I CINQUE PUNTI CHIAVE DELLA SOLIDITÀ E SICUREZZA

A differenza della maggior parte dei cantieri che combina secondo la convenienza materiali disomogenei e **con caratteristiche meccaniche diverse** quali legno, acciaio, vetroresina, silicone e stucco, **la continuità strutturale “monolitica”** dei Solaris è ottenuta attraverso l'impiego di **un solo materiale** - la vetroresina - **con una sola caratteristica meccanica**, evitando stucco e silicone, per l'assemblaggio dei cinque punti chiave:

1. **paratia maestra** (pag. 22 - foto 08)
2. **lande** (pag. 16 - foto 04)
3. **madieri e longheroni del fondo e delle murate della barca** (pagg. 15 e 24 - foto 03 e 10)
4. **base albero**
5. **attacco chiglia** (pag. 18 - foto 05)

In particolare, la **paratia maestra** e le altre paratie strutturali sono realizzate in composito - anziché legno - con spessore minimo di 40 mm. che, oltre a essere stratificate e resinate a scafo, **lo sono anche e soprattutto alla coperta senza incollaggi al silicone.** Le **lande** sono in composito - anziché acciaio - realizzate laminando sotto vuoto minimo 28 strati di tessuti unidirezionali e bidirezionali.

STÄRKE UND SICHERHEIT AN DEN 5 SCHLÜSSELSTELLEN

Im Gegensatz zu den meisten Werften, die je nach Anwendungsbequemlichkeit verschiedene inkompatible Materialien wie Holz, Stahl, Kunststoff, Silikon und Füller mit unterschiedlichen mechanischen Eigenschaften benutzen, arbeitet Solaris mit der **strukturellen monolithischen Konstruktion**, das heisst, sie verwendet **nur ein und dasselbe Material**, nämlich Glasfaser. Mit identischen mechanischen Merkmalen gewährleistet sie Stärke und Sicherheit an den folgenden fünf wichtigsten Punkten:

1. **Hauptschott;** (Seite 22 - Foto 08)
2. **Wantpüttings;** (Seite 16 - Foto 04)
3. **Längs- und Querträger** (Seite 15 und 24 - Foto 03 und 10)
4. **Mastfuss**
5. **Kielbalken und Flansch** (Seite 18 - Foto 05)

Insbesondere die **Hauptschotten** und andere strukturelle Schotten werden anstatt aus Holz aus Komposit (Verbundwerkstoff) gebaut und mit einer Mindeststärke von 40 mm nicht nur an den Rumpf, **sondern auch an das Deck laminiert.** Diese Methode **vermeidet das Verkleben mit Silikon.** Auch die **Wantpüttings** sind aus Komposit (statt Stahl) gebaut und bestehen aus mindestens 28-vakuumverklebten Schichten von uni- und bidirektionalem Gewebe.



Solaris 50' Fortunate
San Francisco USA
(2016)

THE NON-DEFORMATION OF SOLARIS

The **longitudinal girders and the floor beams** are not an inner moulding construction bonded to the hull with filler, but **are fully laminated and resin bonded to the hull without inner moulding** (page 15 - photo 03). By employing this construction technique, the connection between the main bulkhead, chainplates, girders and floor beams **creates a completely rigid structural cage** which is connected to the keel. The keel itself is provided with a stainless steel flange plate, AISI 316, with a minimum thickness of 40mm, that is connected to the hull backing plate by means of no. 12 stainless steel bolts of at least 30mm with a large space between them (see details at page 18). **The fact that there are no inner mouldings also facilitates inspection** of the yacht's structural heart and other vital organs. Moreover, **the joinery, being laminated to the hull, becomes a structural fitting of the yacht eliminating, permanently, every kind of creaking.**

L'INDEFORMABILITÀ DEI SOLARIS

Longheroni e madieri che costituiscono **la struttura longitudinale e trasversale sono interamente stratificati e resinati a scafo senza controstampi** (pag. 15 - foto 03) e non realizzati in controstampo incollato allo scafo con stucco. L'unione paratia maestra, lande, longheroni e madieri, assemblati con questa tecnica costruttiva **crea una vera e propria scatola strutturale indeformabile** a cui viene fissata la chiglia realizzata con flangia di copiatura in acciaio inox 316, con spessore minimo di 40 mm., fissata alla contropiastra dello scafo con 12 perni in acciaio di minimo 30 mm. con grande distanza tra loro (vedi dettaglio a pag. 18). **Grazie all'assenza di controstampi, la barca è facilmente ispezionabile** in tutti i suoi organi e parti vitali. **I mobili resinati a scafo** rendono strutturali gli arredi stessi **eliminando per sempre qualsiasi tipo di scricchiolio.**

DIE STRUKTURELLE STABILITÄT VON SOLARIS

Die **Längs- und Querträger** werden bei Solaris nicht etwa wie Innenschalen mit Füller eingeklebt, die **Stringer und Wrangen sind mit Harz an den Rumpf laminiert** (Seite 15 - Foto 03). Durch den Einsatz dieser Technik, werden die **Verbindungen zwischen den Schotten, Wantpüttings, Bodenwrangen und Stringer, zu der bewährten starren strukturellen Schale (Rumpf)**, die mit dem Kiel verbunden ist. Der Kiel selbst wird mit einer Edelstahl-Flanschplatte (AISI 316) der minimalen Stärke von 40mm mit Hilfe von zwölf 30mm starken Edelstahl-Kielbolzen mit einer grossen Bolzendistanz an der Gegenplatte befestigt (siehe Details auf Seite 18). **Die Tatsache, dass es keine angeklebte Innenschale gibt, erleichtert auch die Kontrolle der wichtigen Bereiche des strukturellen Innenlebens der Yacht.** Nicht zuletzt werden sämtliche **Möbel an den Rumpf laminiert**, so dass sie zu einem strukturellen Teil der Konstruktion der Yacht werden, was **jede Art von Knarren dauerhaft eliminiert.**

THE COMBINATION OF FACTORS ENSURING SAFETY AND SEAWORTHINESS

The reason why Solaris adopt the most marine and safe solution for every single component of the yacht is to ensure comfort and safety at sea even in extreme weather conditions and is the result of a **combination of factors**:

- the in-house design department with **engineers who boast over 40 years of experience** in building high quality yachts from 37 to 100 ft
- the team work closely with the designer, aided by the most modern and sophisticated design software (3D, FEA: Finite Element Analysis, VPP: Velocity Prediction Programs)
- the laboratory and sea tests in order to verify the loads and the resistance over time
- the careful and continuous quality control of plywood, laminates, adhesives and resins
- the passion for quality of all the Solaris team

IL MIX DI FATTORI CHE GARANTISCE SICUREZZA E MARINITÀ

L'obiettivo di garantire all'armatore tranquillità e sicurezza in mare, anche in condizioni estreme, si raggiunge solo **con un mix di fattori**:

- lo studio di progettazione interno, con **tecnici che vantano oltre 40 anni di esperienza** nella realizzazione di barche di alta gamma e alta qualità, da 37 a 100 piedi
- il lavoro in sinergia con il progettista e con l'ausilio dei più moderni e sofisticati software di progettazione 3D, FEA: Finite Element Analysis, VPP: Velocity Prediction Programs
- i test di laboratorio ed in mare per verificare carichi e tenuta nel tempo
- gli accurati e continui controlli di compensati, stratifiche, collanti e resine
- la passione di tutti gli uomini di Solaris per la qualità

EINE KOMBINATION VON FAKTOREN GARANTIERT SICHERHEIT AUF SEE

Solaris setzt nur auf bewährte und sichere Lösungen damit Komfort und Sicherheit auf See auch bei extremen Wetterbedingungen gewährleistet werden und dazu **müssen folgende Faktoren erfüllt sein**:

- **Unser Design-Team und Ingenieure haben über 40 Jahre Erfahrung** in Entwurf und Bau von Yachten von 36 bis 80 Fuß
- Bei der engen Zusammenarbeit mit unserem Designer kommen modernste Programme u.a. 3D, FEA (Finite Element Analysis), VPP (Velocity Prediction) zum Einsatz
- Test im Versuchstank und Testsegeln zur Überprüfung auftretender Belastungen
- die sorgfältige und ständige Qualitätskontrolle von Sperrholz, Laminaten, Klebstoffen und Harzen
- die Leidenschaft jedes einzelnen Solaris-Mitarbeiters für höchste Qualität



Solaris 50' (2015)



Wally 110 Baron
built by Solaris
(2016)

WALLY APPOINTS SOLARIS TO BUILD ITS MAXI YACHTS

The first Wally 110, constructed entirely by Solaris, just launched in May 2016. Wally selected Solaris for the quality of the finishes, the detailed craftsmanship and the ability to execute to perfection the unique composite construction technique of Wally that makes these boats the most performing and unique in the world. Solaris, using its own oven for post-curing carbon fibre constructions, built the carbon hull, deck and structures. This oven for carbon fibre curing is currently among the largest and most technologically advanced in Europe and enables us to build yachts up to 130 foot.

WALLY SCEGLIE SOLARIS PER COSTRUIRE I SUOI MAXI YACHTS

Il primo Wally 110 interamente costruito da Solaris è stato varato a maggio 2016. Wally ha scelto Solaris per la qualità delle finiture, la cura artigianale dei dettagli e la capacità di eseguire alla perfezione l'esclusiva tecnica di costruzione in composito di Wally che rende queste barche le più performanti e uniche al mondo. Scafo, coperta e strutture sono stati realizzati utilizzando il forno di post-cura per la fibra di carbonio del cantiere Solaris, forno attualmente tra i più grandi e tecnologicamente avanzati d'Europa, dove è possibile costruire scafi fino a 130 piedi.

SOLARIS BAUT WALLY MAXI-YACHTEN

Die erste Wally 110, vollständig von der Solaris Werft gebaut, wurde gerade im Mai 2016 zu Wasser gelassen. Wally hat Solaris ausgewählt wegen der detaillierten fachmännischen Verarbeitungsqualität und die Möglichkeit bis zur Perfektion die einzigartige Bau-technik von Wally umzusetzen und auszuführen. Diese Konstruktion sorgt dafür dass diese Yachten einzigartig in der Welt sind. Für die Herstellung und das Tempern der Kohlenstoff-Faser-Konstruktionen vom Rumpf, Deck und Strukturen nutzt Solaris ihren eigenen Ofen. Dieser Ofen für das Tempern von Kohlenstoff-Faser zählt derzeit zu den größten und modernsten in Europa und ermöglicht uns Yachten bis zu 130 Fuß zu bauen.



CRAFTSMANSHIP AND EXCELLENCE

The quality and the finish of the interior joinery are distinctive features of Solaris, renowned and appreciated all over the world. The refined selection of fine woods combines with the skilled handmade care of the details. The craftsmanship is a necessity for the target that Solaris has set itself: excellence. The final result is a byword for unique and unmistakable fittings that are designed to be functional, comfortable at sea and ultimately durable.

ARTIGIANALITÀ ED ECCELLENZA

La qualità degli assemblaggi e delle finiture interne sono caratteristiche distintive della produzione Solaris, da sempre riconosciute e apprezzate dagli armatori di tutto il mondo. La raffinata selezione dei legni pregiati si coniuga con la sapiente cura artigianale delle lavorazioni e dei dettagli. La lavorazione artigianale è una condizione necessaria per raggiungere l'obiettivo che Solaris si è prefissata: l'eccellenza. Il risultato finale si traduce in allestimenti unici e inconfondibili, studiati e disegnati per essere funzionali e confortevoli in navigazione e per durare nel tempo.

HANDWERK UND SORGFALT

Qualität und Finish der Ausbauten sind herausragende, bekannte Kompetenzen der Solaris - Bootsbauer. Hölzer sind sorgfältig ausgesucht und Details werden aufwändig und liebevoll ausgeführt. Das traditionelle Bootsbauhandwerk und beste Materialien, Komponenten und Beschläge entsprechen der Maxime "Excellence at Sea". Die hervorragende Qualität unserer Innenausbauten – immer im Hinblick auf ihren Einsatz auf See konzipiert – ist eine unverwechselbare Eigenschaft der Solaris Yachten.





SOLARIS 37' / 36

SOLARIS 42' / 40

SOLARIS 47' / 44

SOLARIS 50' / 50

SOLARIS 55' NEW / 58

SOLARIS 58' / 62

CLASSIC 72' / 70

SOLARIS 68' NEW / 74

DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



SOLARIS 37'

LOA	11.40 M
LWL	10.45 M
BEAM	3.85 M
DRAFT	2.40 - (2.10 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	7,400 KG
BALLAST	2,700 KG
SAIL AREA	82 (OPTIONAL) M²
GENOA	35 M²
MAINSAIL	47 M²
I	13.20 M
P	13.40 M
E	5.50 M
J	4.08 M
ENGINE	VOLVO PENTA SAILDRIVE 30 (40 OPTIONAL) HP
WATER TANK	320 L
FUEL TANK	200 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR AND STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



THE SOLARIS 37'

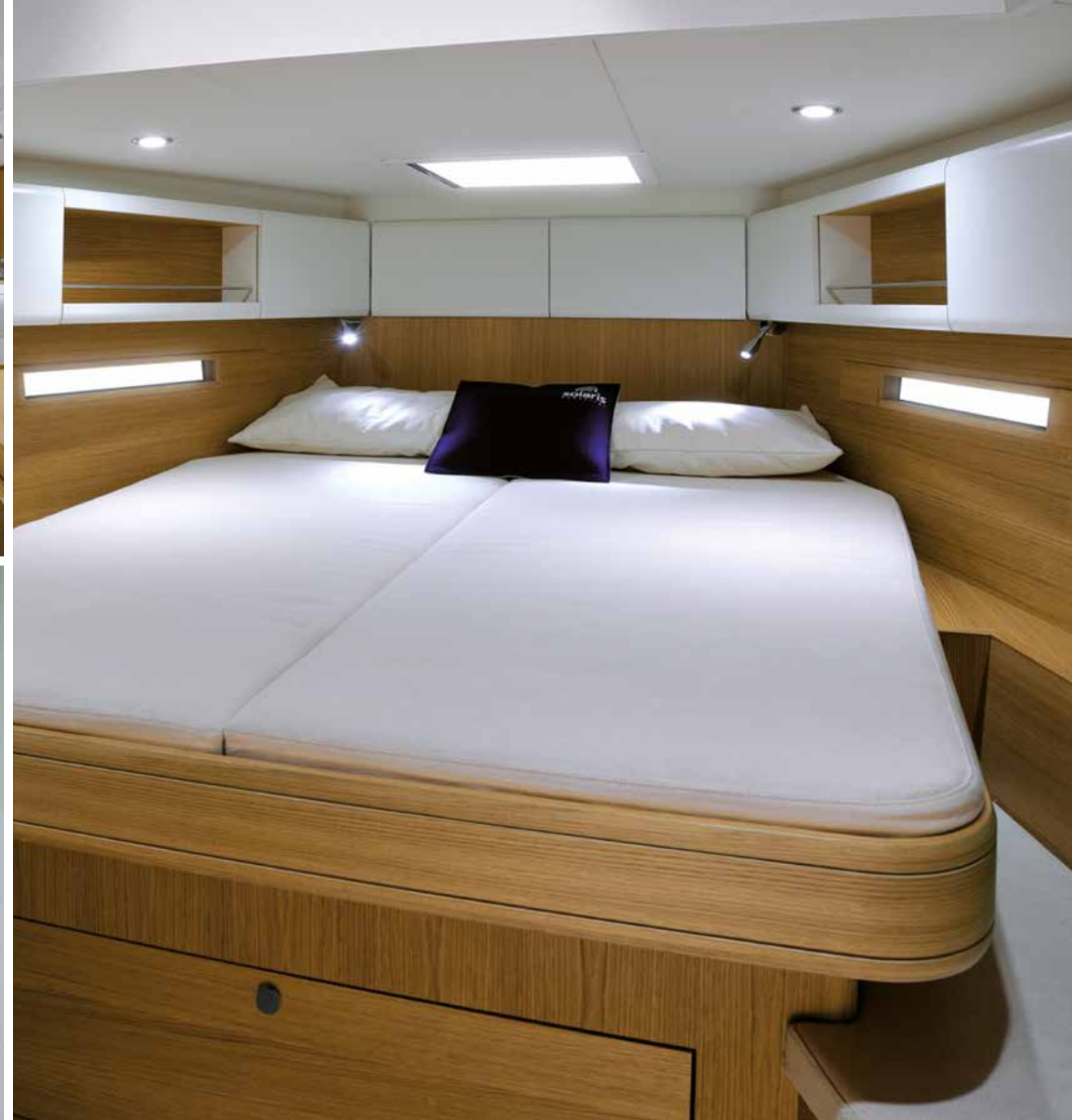
The Solaris 37', as big as a 38 ft from other boat-yards, is currently the only yacht on the market considered to offer a couple the same comfort as a 45 ft, thanks to the wide owner's cabin, fitted with a central double berth and to the bathroom with a completely separate shower.

IL SOLARIS 37'

Il Solaris 37', che ha le stesse dimensioni dei 38 piedi di altri cantieri, è attualmente l'unico sul mercato pensato per offrire ad una coppia il comfort di un 45 piedi, grazie all'ampia cabina armatoriale dotata di letto matrimoniale centrale con testata a prua e discese laterali, ed al bagno con doccia completamente separata.

DIE SOLARIS 37'

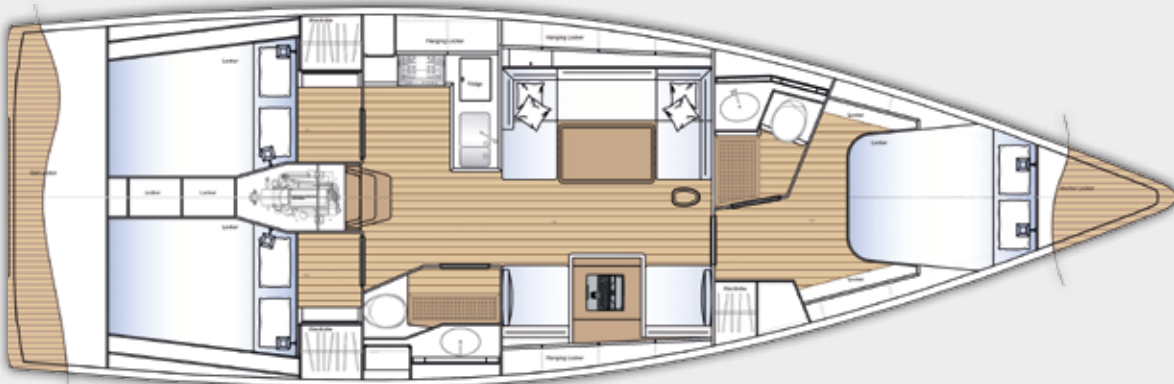
Die Solaris 37' hat die gleichen Dimensionen wie die 38 Fuss-Yachten anderer Werften. Sie ist die einzige Yacht auf dem Markt, die mit dem Ziel entwickelt worden ist, den Komfort einer 45 Fuss-Yacht zu bieten. Sie hat eine grosse Eignerkabine mit zentralem Doppelbett und ein grosses Bad mit separater Duschkabine.



DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.



SOLARIS 42'

LOA	12.36 M
LWL	11.45 M
BEAM	3.99 M
DRAFT	2.50 - (2.25 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	8,800 Kg
BALLAST	3,000 Kg
SAIL AREA	100 (OPTIONAL) M²
GENOA	42 M²
MAINSAIL	58 M²
I	16.90 M
P	15.40 M
E	5.60 M
J	4.72 M
ENGINE	VOLVO PENTA SAILDRIVE 40 (55 OPTIONAL) HP
WATER TANK	350 L
FUEL TANK	200 L
CE CERTIFICATION	GERMANISCHER LLOYD OCEAN CATOGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



THE SOLARIS 42'

We, at Solaris, while designing and building our new 42 ft assigned ourselves a top priority: the yacht had to be stiff and unaffected by any deformation and torsion in all sea and wind conditions.

IL SOLARIS 42'

Noi della Solaris, nel progettare e costruire il nostro nuovo 42 piedi, ci siamo dati una priorità assoluta: che questa barca fosse rigida e non potesse subire alcuna deformazione e torsione, in qualsiasi condizione di mare e di vento si venga a trovare.

DIE SOLARIS 42'

Wichtigste Prioritäten bei der Entwicklung und dem Bau der Solaris 42' war die herausragende Steifheit der Yacht, die unter jeder Bedingung auf See frei von Deformation und Torsion sein sollte.





THE SOLARIS 47'

With this latest model Solaris surpasses the standards set by itself. The Solaris 47 is the first and only model in this size to combine all the features and innovations to enable a high-performance boat to be easily sailed even with a small crew: recessed track for the self-tacking jib; only 2 winches at the helmsman's position with which you can control all the lines; dedicated liferaft compartment with easy access; watertight large-size and functional sail locker; **tender garage** to stowing the tender and the outboard engine. The weight distribution and the hull volume defines a high performance hull shape even in adverse sea conditions, with high stability coefficients to maintain sail area even in strong winds. The 47, like all other Solaris, features a unique structural characteristic: all the bulkheads, as well as the joinery, are laminated not only to the hull, but also and most importantly of all to the deck; in this way there is no need for inner mouldings and silicone bonding. The craftsmanship in the joinery and the assembling of all components at the Yard ensure an enviable standard of quality.

IL SOLARIS 47'

Con il 47 Solaris ridefinisce ancora una volta gli standard del mercato, è infatti il primo e attualmente l'unico modello di questa dimensione che offre tutti gli accorgimenti e le innovazioni finalizzate ad un vero utilizzo dell'imbarcazione dalle alte performance anche con equipaggio ridotto: rotaia autovirante recessata sottocoperta; solo 2 winches in zona timoniere dai quali è possibile gestire tutte le manovre; vano zattera dedicato con facile accesso; cala vele stagna di dimensioni importanti; **tender garage a poppa** con spazio adeguato per lo stivaggio battello e del fuoribordo. La distribuzione dei pesi e dei volumi immersi definiscono una carena dalle alte prestazioni anche in condizioni di mare avverso con coefficienti di stabilità alti per poter tenere a riva molta vela anche con vento teso. Come tutti i Solaris, vanta una caratteristica strutturale unica: tutte le paratie, così come i mobili sono stratificati non solo a scafo, ma anche e soprattutto alla coperta; in tal modo non si utilizzano i controstampi e non vi è alcun incollaggio di paratie e di mobili con silicone. La cura artigianale nella scelta delle essenze e l'assemblaggio in cantiere di tutte le componenti garantiscono uno standard qualitativo oggettivamente invidiabile.

DIE SOLARIS 47'

Mit diesem neuen Modell, übertrifft Solaris erneut ihre eigenen Standards. Die 47 ist im Moment das einzige Modell dieser Grösse auf dem Markt, das alle Innovationen einschliesst mit dem Ziel eine high-performance Yacht auch mit kleiner Crew segeln zu können: Eingelassene Selbstwendefock unter Deck, Anordnung der Kontrolleinen mit Winschen nur im Steuerbereich (die Yacht kann mit nur 2 Winschen vollständig bedient werden); Staufach für die Rettungsinsel mit einfachem Zugang, geräumige Segellast, **Dinghy-Garage** am Heck für Dinghy und Aussenbordmotor. Die optimale Last-und Volumenverteilung bildet einen Rumpf der dank den hohen Stabilitätskoeffizienten, auch bei ungünstigen Wetterbedingungen grosse Performance leistet. Diese Stabilität wird von der typisch steifen und monolithischen Struktur des Konstruktionsprozesses von Solaris gewährleistet. Alle Elemente wie Schotts und Möbel sind fest am Rumpf und Deck mit Laminat verbunden und nicht mit Füllstoffen und Silikon verklebt. Die hadwerkliche Sorgfalt in der Materialenauswahl und die Zusammenstellung aller Bestandteile direkt auf der Werft gewährleisten einen beneidenswerten Standard.

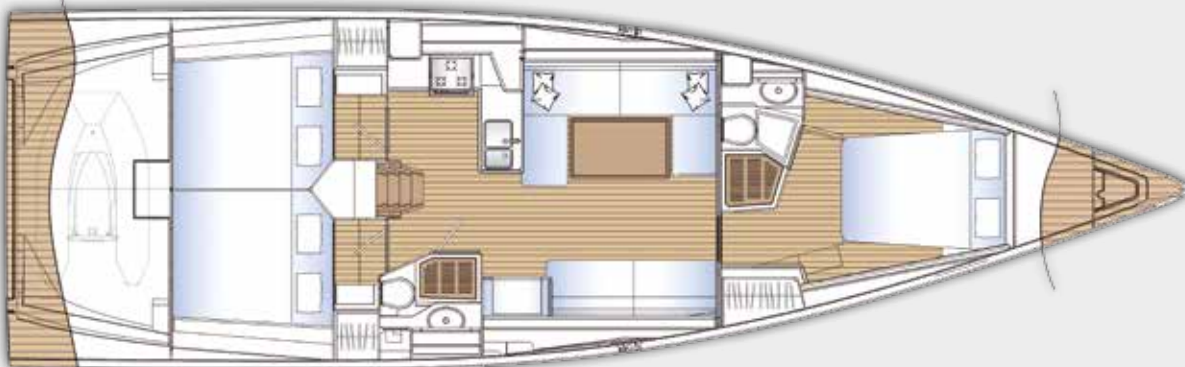




DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



SOLARIS 47’

LOA	14.35 M
LWL	13.40 M
BEAM	4.36 M
DRAFT	2.80 (2.50 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	LIGHT - 12,600 KG
BALLAST	4,320 KG
SAIL AREA	129 M²
JIB	59 M²
MAINSAIL	70 M²
P	19.05 M
E	6.50 M
I	19.600 M
J	5.475 M
ENGINE	VOLVO PENTA D2 55 S/SR (75 OPTIONAL) HP
WATER TANK	440 L
FUEL TANK	280 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM





THE SOLARIS 50'

After the success of the 48', Solaris is taking on the challenge in the 15 meters sector by designing an ambitious and innovative project that will redefine the standard of this category for the next decade. We think we have succeeded in this for the following 10 reasons:

- 1 After the 44, 58 and 72, the new 50' represents the latest evolutionary step of the hull lines designed by Soto Acebal, where the balance of the hull is demonstrated by high performance and smooth sailing on the water.
- 2 Functional and minimalistic distribution of deck gear - only 4 winches positioned by the wheels - to allow easy handling at the helm position, as well as the self-tacking jib, with recessed track.
- 3 Completely foldaway sprayhood.
- 4 Integrated bowsprit to attach new generation sails such as gennaker and code 0.
- 5 Sail locker large enough to enable the option of a crew berth.
- 6 Guest head with separate shower cubicle and wet locker which drains into the shower bilge.
- 7 Aft cabin with twin standard size berths.
- 8 Improved use of space in the saloon: larger galley and storage space and fridge with drawers; 2 possible options for the navigation area (outboard and traditional), both versions with quarter-berth against the sofa.
- 9 Large tender garage with wide transom door to enable launching the tender without the need to rotate it.
- 10 Dedicated liferaft pod.

IL SOLARIS 50'

Dopo il successo del 48', Solaris rinnova la sua sfida al segmento dei 15 metri creando un progetto ambizioso ed innovativo che ridefinisce gli standard della categoria per il prossimo decennio. Pensiamo di esserci riusciti per queste 10 ragioni:

- 1 Dopo il 44, 58 e 72, il nuovo 50 rappresenta l'ultimo step evolutivo delle carene di Soto Acebal dove l'equilibrio di carena si manifesta con alte prestazioni e morbido passaggio sull'onda.
- 2 Distribuzione dell'attrezzatura di coperta funzionale e minimalista - solo 4 winches vicino alle ruote - per consentire di manovrare comodamente dalla timoneria, grazie anche al fiocco autovirante con rotaia recessata.
- 3 Sprayhood interamente a scomparsa.
- 4 Bompreso integrato a prua per murare vele per andature portanti di nuova generazione quali gennaker e code 0.
- 5 Calavele di dimensioni tali da consentire la realizzazione di una cuccetta per il marinaio.
- 6 Anche il secondo bagno con doccia separata e annesso armadio cerate con gocciolatoio nella sentina doccia.
- 7 Cabina di poppa con due letti separati di dimensione standard.
- 8 Migliore distribuzione degli spazi in dinette: cucina più ampia con contenimento e frigo a cassette: possibilità di 2 versioni carteggio - a murata e tradizionale - entrambe con cuccetta di guardia contro-divano.
- 9 Ampio garage tender per lo stivaggio del battello con portello di poppa che consente l'estrazione senza ruotarlo.
- 10 Vano zattera dedicato.

DIE SOLARIS 50'

Nach dem Erfolg der Solaris 48 geht die Werft mit dem Entwurf eines ehrgeizigen und innovativen Projekts die nächste Herausforderung im 15 m-Segment ein. Das 50 Fuss-Modell wird einen neuen Standard in dieser Kategorie definieren und das nächste Jahrzehnt nachhaltig prägen. Aus den folgenden 10 Gründen sind wir überzeugt, unser Ziel zu erreichen:

- 1 Nach der Solaris 44, 58 und 72 repräsentiert die Solaris 50 den logischen nächsten innovativen Schritt des einzigartigen Konstrukteurs Javier Soto Acebal. Das Resultat bietet grösste Ausgeglichenheit im Rumpf, starke Performance und weiches Einsetzen beim Segeln.
- 2 Die neue 50er verfügt über eine hoch funktionelle und effektive Decksausrüstung mit 4 Winschen bei den gut zugänglichen Steuersäulen. Die Standardselbstwendefock mit flachbündiger Schiene ist spezifisch auf das Einhandsegeln ausgerichtet.
- 3 Die Sprayhood ist ohne Aufwand komplett abklapp- und verstaubar.
- 4 Ein integrierter Bugsprit für Segel der neuen Generation wie Code-0 und Gennaker ist fester Bestandteil des Rumpfs.
- 5 Die Segellast vorne ist gross genug, um optional als Crew-Kabine zu funktionieren.
- 6 Die Yacht verfügt über ein Gästebad mit separater Duschkabine plus Nasszeugschrank und Abfluss in die Bilge der Dusche.
- 7 Eine Kabine achtern mit 2 grossen, getrennten Betten.
- 8 Besonders in der Küche sind die Stauräume besser verteilt; im Kühlschrank gibt es Kühlschubladen. Es gibt zwei Möglichkeiten, die Navigationsecken zu positionieren und im Salon kann die Seekoje seitlich oder nach vorne ausgerichtet werden.
- 9 Dank der geräumigen Dinghy-Garage mit ihrer grossen Öffnung kann das Dinghy voll aufgeblasen verstaut oder gewässert werden.
- 10 Für die Rettungsinsel gibt es einen separaten Stauraum.







DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.



SOLARIS 50'

LOA	15.40 M
LWL	14.25 M
BEAM	4.55 M
DRAFT	2.80 - 2.60 M
DISPLACEMENT	14,200 KG
BALLAST	4,900 KG
SAIL AREA	160 M²
JIB	75 M²
MAINSAIL	85 M²
P	20.48 M
E	7.00 M
I	21.65 M
J	6.05 M
ENGINE	VOLVO PENTA SD 55 (75 OPTIONAL) HP
WATER TANK	500 L
FUEL TANK	300 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



NEW

55

WORLD PREMIERE BOOT DÜSSELDORF 2017

THE SOLARIS 55'

The Solaris 55 has been designed to satisfy the most demanding customers requiring performance sailing even with reduced crew. The in-house technical department along with the naval architect Javier Soto Acebal have worked for fourteen months to fine-tune this project to the smallest detail, to ensure the 55 becomes the bench mark in the 16 meter category in the world today, both in terms of aesthetics and functionality. The most important qualities of the Solaris 55 include:

- 1** High performance hull lines with the maximum beam astern, as in the modern ocean racers.
- 2** The high stability ratio and righting moment derives from the hull lines and the T-keel with a lead bulb and cast iron fin which has more than a 40% ballast ratio.
- 3** The layout of the control lines, the winches within easy reach of the helmsman and the self-tacking jib, allow easy and safe handling of the boat even with limited crew and over long distance cruising.
- 4** The storage areas are very large including a dedicated liferaft pod on deck, gas bottle and tool lockers. The wide tender garage, with opening transom door and access from the deck.
- 5** The internal layout enables lengthy periods at anchor without the need for supplies from harbour, thanks to galley compartments and equipment comparable to those of bigger yachts. All three cabins are fitted with ensuite bathrooms. In addition to the two options for the master cabin (with central bed or outboard bed) the starboard rear cabin can be fitted with two regular size single beds, being considered, to all intents and purposes, a second master cabin in terms of volume and storage capacity. In the bow it is possible to opt for a crew cabin, fitted with toilet and washbasin, or for a big sail locker fitted with shelves and storage boxes.
- 6** The safety in all wind and sea conditions is ensured by the exclusive construction technique of Solaris, where all the elements such as bulkheads, chainplates and furnishings are firmly resin-bonded to hull and deck and are not glued with fillers and silicone.

IL SOLARIS 55'

Solaris 55 nasce per soddisfare gli armatori più esigenti che richiedono una navigazione prestazionale anche in equipaggio ridotto. Lo studio di progettazione del cantiere e l'architetto navale Javier Soto Acebal hanno lavorato per quattordici mesi alla messa a punto fin nei minimi dettagli di questo progetto che rappresenta oggi il punto di riferimento sia a livello estetico sia a livello funzionale nel segmento dei 16 metri. Tra le qualità salienti del Solaris 55 ci sono:

- 1** La carena ad alte prestazioni con baglio massimo a poppa come nei moderni racer oceanici.
- 2** Elevato coefficiente di stabilità e raddrizzamento garantito dalle linee di carena e dalla chiglia a siluro in piombo con lama in ghisa con percentuale sul dislocamento complessivo che supera il 40%.
- 3** La distribuzione delle manovre, con i winch a portata di mano del timoniere e il fiocco autovirante, garantiscono una navigazione agevole sicura anche in equipaggio ridotto su lunghe percorrenze.
- 4** Gli spazi per lo stivaggio sono molto ampi con vano zattera dedicato in pozzetto, gavoni dedicati alle bombole di gas e all'attrezzatura, e l'ampio tender garage con portello di poppa apribile e accessibile dall'alto.
- 5** Il layout interno consente lunghe permanenze in rada senza necessità di rifornimenti in porto, grazie a una disposizione della cucina con contenimento e attrezzature equiparabile ad imbarcazioni di dimensioni superiori. Tutte e tre le cabine sono dotate di bagno indipendente. Oltre alla cabina armatoriale prevista con letto centrale o a murata, la cabina di poppa di dritta può essere allestita con due letti separati di misura regolare ed essere quindi a tutti gli effetti considerata una seconda armatoriale per volume e contenimento. A prua è possibile optare per una cabina marinaio con wc e lavello o per un'ampia cala vele con ripiani e gavoni di contenimento.
- 6** La sicurezza in ogni condizione di vento e di mare è garantita dall'esclusiva tecnica di costruzione Solaris, dove tutti gli elementi quali paratie, lande e arredi vengono saldamente laminati con vetroresina allo scafo e alla coperta e non incollati tramite stucchi e silicone.

DIE SOLARIS 55'

Die Solaris 55 wurde entwickelt, um auch die anspruchsvollsten Kunden, die hohen Wert auf Leistungssegeln, auch mit reduzierter Besatzung legen, zu befriedigen. Unsere hauseigene technische Abteilung arbeitet seit vierzehn Monaten zusammen mit dem Schiffbauingenieur Javier Soto Acebal an der detaillierten Feinabstimmung dieses Projekts, damit die 55er zum Spitzenmaßstab im Bereich der 16 Meter Yachten in Bezug auf Ästhetik und Funktionalität wird. Zu den wichtigsten Eigenschaften der Solaris 55 gehören:

- 1** Der Hochleistungs-Rumpfpriss mit der maximalen Breite achtern so wie auf modernen Ocean Racern üblich.
- 2** Die hohe Stabilität und aufrichtendem Moment wird durch den Rumpfpriss und durch den gusseisernen Finkiel mit Bleibombe und einem Ballast Anteil von mehr als 40% erzielt.
- 3** Das Layout des laufenden Guts und der Bedienungsleinen, die bequeme Erreichbarkeit der Winschen für den Steuermann und die selbstwendende Fock gewährleisten einfaches und sicheres Handling des Bootes auch bei kleiner Besatzung und bei Langstreckenfahrten.
- 4** Die Staumöglichkeiten sind sehr groß, einschließlich eines Stauraums für die Rettungsinsel an Deck, die Gasflasche und Schließfächer für das Werkzeug. Es gibt auch eine breite Dinghi Garage mit ausklappbarer Badeplattform und Zugang vom Deck.
- 5** Die innere Ausstattung ermöglicht dank der großzügigen Stauräume und anderer Annehmlichkeiten, die man sonst nur auf größeren Yachten findet, eine längere unabhängige Zeit vor Anker, ohne die Notwendigkeit von der Versorgung im Hafen abhängig zu sein. Alle drei Kabinen sind mit eigenem Badezimmer ausgestattet. Zusätzlich zu den zwei Optionen für die Master-Kabine (mit zentralem Inselbett oder seitlichem Doppelbett), kann die Steuerbord-Achterkajüte mit zwei große Einzelbetten oder mit einem Doppelbett ausgestattet werden. Sie kann von Volumen- und Staumöglichkeiten her als zweite Masterkabine dienen. Im Bug ist es möglich, entweder eine Crewkabine, ausgestattet mit WC und Waschbecken oder einen großen Segelstauraum mit Regalen und Schubboxen zu wählen.
- 6** Für die Sicherheit bei allen Wind- und Seebedingungen sorgt die exklusive Bautechnik von Solaris, bei der alle Elemente wie Spanten, Püttings und Möbel fest am Rumpf und Deck mit Laminat verbunden und nicht mit Füllstoffen und Silikon verklebt sind.



DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.



SOLARIS 55’

LOA	16.70 M
LWL	15.78 M
BEAM	4.85 M
DRAFT	3.00 (2.70 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	LIGHT - 17,600 KG
BALLAST	6,500 KG
SAIL AREA	176 M²
JIB	78 M²
MAINSAIL	98 M²
P	22.20 M
E	7.60 M
I	23.20 M
J	6.55 M
ENGINE	VOLVO PENTA 75 (110 OPTIONAL) HP
WATER TANK	520 L
FUEL TANK	320 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM





THE SOLARIS 58'

Conceived to include everything you can wish from a 60' and built to last over time. 3 cabins each with ensuite bathroom and separate shower, a proper size crew cabin with toilet and washbasin, a large tender garage with longitudinal access and enough headroom to stow the tender with the outboard engine attached (no need to remove it), an ideal layout of the control lines in the cockpit to make the boat easily single-handed with only 4 winches that do not obstruct the guests area. The hull sports a slightly reverse profile bow to provide a number of advantages while sailing, such as: wave penetration and less pitching, also due to the distribution of the variable weights amidships. In common with all the Solaris yachts, the construction meets the highest quality standards is a guarantee of high value maintained over time.

IL SOLARIS 58'

Pensato per avere tutto ciò che si può desiderare da un 60' e costruito per durare nel tempo. 3 cabine con 3 bagni tutti con doccia separata, una vera cabina marinaio con servizi e lavabo, un ampio tender garage con ingresso longitudinale e altezza sufficiente per ospitare il battello con fuoribordo montato, un pozzetto con una distribuzione delle manovre ottimale per rendere la barca facilmente governabile anche in solitario con soli 4 winches che non invadono la zona ospiti del pozzetto. Lo scafo presenta una prua leggermente rovescia che assicura diversi vantaggi in navigazione quali: la penetrazione sull'onda ed un minor beccheggio, cui contribuisce anche la distribuzione di tutti i pesi variabili a centro barca. Come per tutti i Solaris, la costruzione secondo i più alti standard qualitativi è garanzia di un elevato valore nel tempo.

DIE SOLARIS 58'

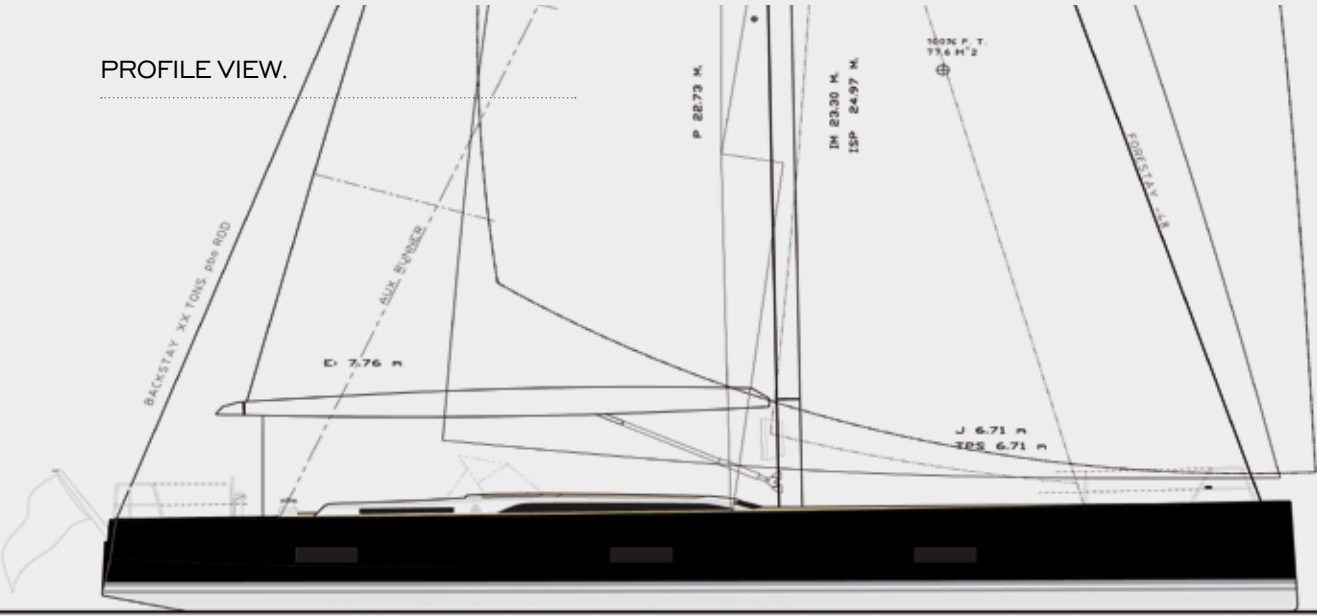
Die Solaris 58 bietet alles, was man sich von einer 60 Fuss-Yacht erhofft: Langlebigkeit, drei Kabinen mit eigenem Bad und separater Dusche, eine angemessene grosse Crew-Kabine mit Toilette und Waschbecken, eine grosse Tendergarage in Längsrichtung mit guter Höhe zum bequemen Verstauen des Dinghy mitsamt dem befestigten Aussenbordmotor, eine ideale Anordnung der Kontrolleinen im Cockpit und nur 4 Winschen, die den Gäste-Bereich nicht beeinträchtigen. Die Yacht lässt sich praktisch einhand segeln. Der Rumpf zeigt ein steiles, sogar leicht negatives Bugprofil, was mehrere Vorteile wie z. B. besseres Einsetzen in die Wellen und vermindertes Stampfen durch die bessere Verteilung des variablen Gewichts mittschiffs bietet. Wie bei allen Solaris-Yachten erfüllt die Konstruktion die allerhöchsten Qualitätsstandards – die Garantie für einen hohen Werterhalt.







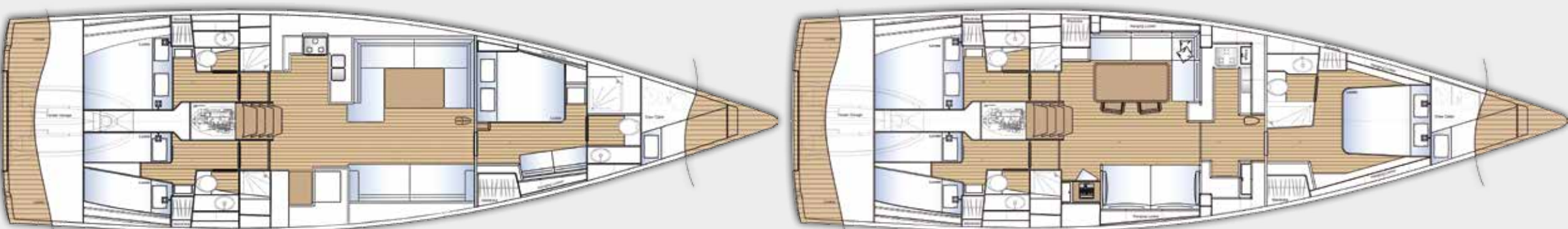
PROFILE VIEW.



DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



SOLARIS 58'

LOA	17.45 M
LWL	16.06 M
BEAM	5.05 M
DRAFT	3.20 - (2.85 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	19,500 KG
BALLAST	6,900 KG
SAIL AREA	189 M ²
GENOA 106%	92 M ²
MAINSAIL	97 M ²
ENGINE	VOLVO PENTA SD 75 (110 OR 150 OPTIONAL) HP
WATER TANK	600 L
FUEL TANK	500 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM





DECK AND INTERIOR PLANS.



CLASSIC 72’

LOA	21.60 M
BEAM	5.85 M
DRAFT LIFTING KEEL	2.40 / 4.00 M
DISPLACEMENT	35.00 T
BALLAST	12.50 T
MAINSAIL	152 M²
GENOA 108%	130 M²
ENGINE	STEYR SE 6 CYLINDER
FUEL	1,450 L
WATER	1,000 L
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM

Solaris 72' Classic, launched July 2013



SOLARIS 72’ CLASSIC

SOLARIS WORLDWIDE



SWITZERLAND / GERMANY / AUSTRIA - Solaris Yachts Custom
Pfaffhausen (SUI)
Paolo Buonvicini
T. +41 91 641 71 02
pb@sycustom.com
Ipswich Haven Marina (GBR)
Ben Vaes
Mob. +44 7740 10 25 58
ben.vaes@sycustom.com
www.luxury-marine.com



**GERMANY
DENMARK / SWEDEN
NORWAY
DIAMOND Yachts GmbH**
Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17
24235 Laboe (GER)
Dines Pontoppidan
T. +49 (0)4343 42270
F. +49 (0)4343 422720
info@diamond-yachts.de
www.diamond-yachts.de



**AUSTRIA
Mayer Yachten GmbH**
Eva and Roman Mayrhofer
Kleine Stadtgutgasse 4
1020 Wien
T. +43/664/10 100 99
e.mayer@mayer-yachten.com
www.mayer-yachten.com



**UNITED KINGDOM
Solaris U.K.**
Berthon Marina Lymington (GBR)
Richard Baldwin
Mob. +44 7971 405236
richard@solarisyachts.co.uk
www.richardbaldwinyachts.com



BENELUX - Messink Yachting
Paktuinen 2a
1601 GD Enkuizen (NED)
Gideon Messink
T. +31 (0)228 322780
info@messink.nl
www.messink.nl



**SPAIN / PORTUGAL
Solarisyachts Ibérica**
Port Olímpic Barcelona (ESP)
C/Escullera del Poblenou s/n
08005 Barcelona
Xavi Garriga
T. +34 93 465 20 94
Mob. +34 670 06 39 16
xavi@solarisiberica.com



**CROATIA/SLOVENIA
EASTERN EUROPE
Comit d.o.o.**
Krziceva ulica 7
Ljubljana (SLO)
Ales Jeriha
T. +386 (0) 14361182
Mob. +386 (0) 41356639
ales@comit.si
www.comit.si



**TURKEY
Hacı İzzet Paşa Sok.**
Excelsior Apt. no. 24, D16,
Gümüşsuyu/Istanbul (TUR)
Ali Mutevelli
Mob. +90 532 314 5622
ali@solarisyachts.com



FRANCE - MARSEILLE
Marseille (FRA)
Michel Vermeulen
Mob. +33 (0)6 85 11 71 80
Jean Francois Lecaille
Mob. +33 (0)6 72 76 47 93
france@solarisyachts.com
www.europ-yachting.com



**FRANCE
PORT GRIMAUD / ST TROPEZ**
SMN Chantier Naval de Port
Grimaud
Rue de la Giscle
83310 Grimaud (FRA)
Franck Doudet
f.doudet@solarisyachts.com
Mob. +33 (0)6 48 26 49 01



FRANCE - LA ROCHELLE
Av. du Lazaret
Port des Minimes
17000 La Rochelle (FRA)
Philippe Merceron
ph.merceron@solarisyachts.com
Mob. +33 (0)6 09 51 06 45



MALTA - FL Yachting Ltd.
Gzira (MLT)
Matthew Fiorini Lowell
T. +356 21 320742/3
Mob. +356 9942 3334
matthewfl@flyachting.com
www.flyachting.com



**BRASIL
Bally Premium Yachts**
late Clube do Rio de Janeiro (BRA)
Felipe Bispo
T. +55 21 2543 1131
Mob. +55 21 99 828 9188
info@ballypremiumyachts.com.br
www.ballypremiumyachts.com.br



**CHILE
Oceanic Chile SA**
Av. Alonso de Córdova 2653
of 302 - Vitacura
Santiago de Chile (RCH)
T. +56 2 29537320
Matías Sadoval
Mob. +56 9 92891627
msandoval@oceanic.cl



**PERU'
Oceanic Perú SAC**
Av. Alonso de Córdova 2653
of 302 - Vitacura
Santiago de Chile (RCH)
T. +56 2 29537320
Rodrigo Zuazola
Mob. +56 9 98706260
rzuazola@oceanic.cl



HONG KONG / CHINA / ASIA
Enrico Zanella
Hong Kong (SAR)
Mob. +852 5208 8518
egz@solarisyachts.com



**NORTH AMERICA
Hawaii Pacific Islands**
Chad Michael Allenbaugh
Kewalo Basin Harbor
350 Ward Ave 106-121
Honolulu, Hawaii 96814
Office +1 808.222.9768
Direct +1 808.551.2635
CMA@GlobalOceanClub.Com



**NORTH AMERICA
West Coast North America**
Douglas James Allenbaugh
Esprit Marina
13900 Marquesas Way
Suite 6008
Marina Del Rey, California 90292
T. +1 310.984.6801 Los Angeles
DreamYachts@GlobalOceanClub.com



**NORTH AMERICA
East Coast North America**
Roger David Allenbaugh
2010 Corporate Ridge, Suite 700
McLean, Virginia 22102
T. 1-800-908-5250
DreamYachts@GlobalOceanClub.com



**AUSTRALIA / NEW ZEALAND
Team Windcraft**
Bayview Anchorage Marina
1714 Pittwater Rd
Bayview NSW 2104 (AUS)
Peter Hrones
T. +61 2 9979 1709
Mob. +61 0425 223352
www.windcraftsolaris.com
boats@windcraft.com.au



LAVAGNA

Box 75 Porto Turistico
16033 Lavagna GE
Andrea e Chiara Napolitani
T. +39 0185 321521
F. +39 0185 323531
Mob. +39 335 5438441
napolitani@solarisyachts.com



RAVENNA

Via del Marchesato, 27
48023 Ravenna RA
Roberto Arrighi
Mob. +39 328 9475994
ra@solarisyachts.com
Gian Maria Ruffilli
Mob. +39 335 7425572
gmr@solarisyachts.com



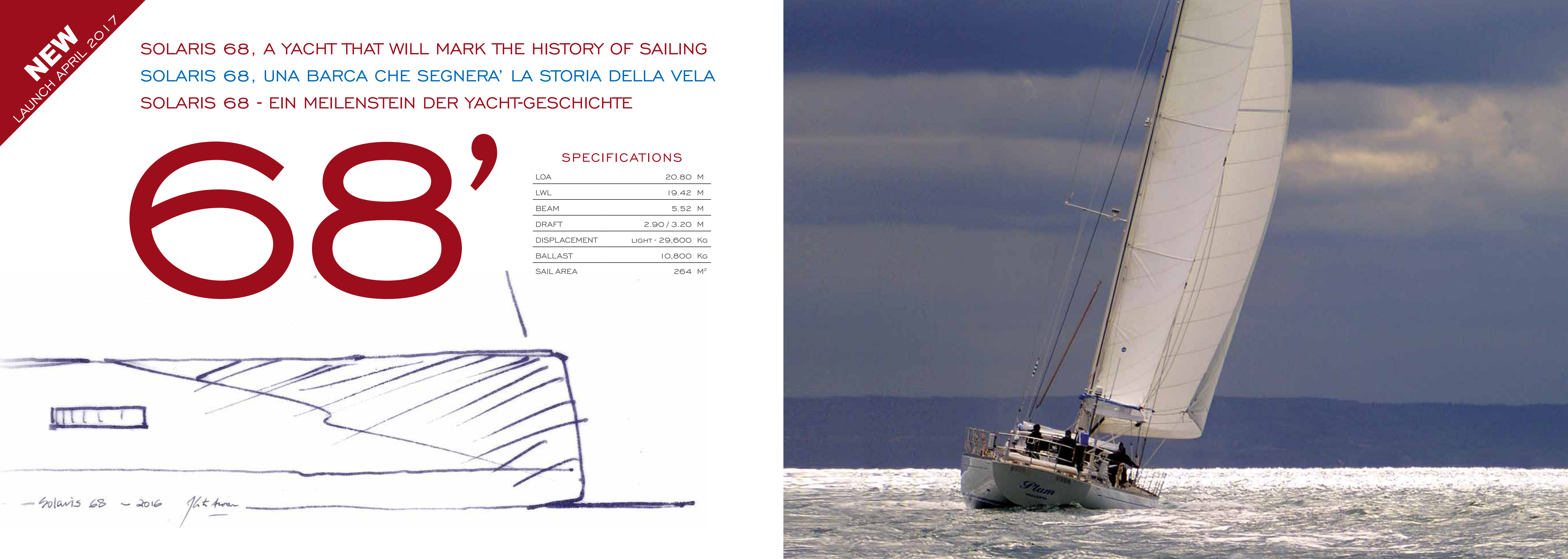
ROMA

Porto Turistico Riva di Traiano
Box 33 - Via Aurelia 67,580
00053 Civitavecchia RM
Jean Pierre Mari
Mob. +39 339 6747383
jp.mari@solarisyachts.com



LIVORNO

Marina Cala de' Medici
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay LI
Vincenzo De Maria
Mob. +39 347 1407236
v.demaria@solarisyachts.com



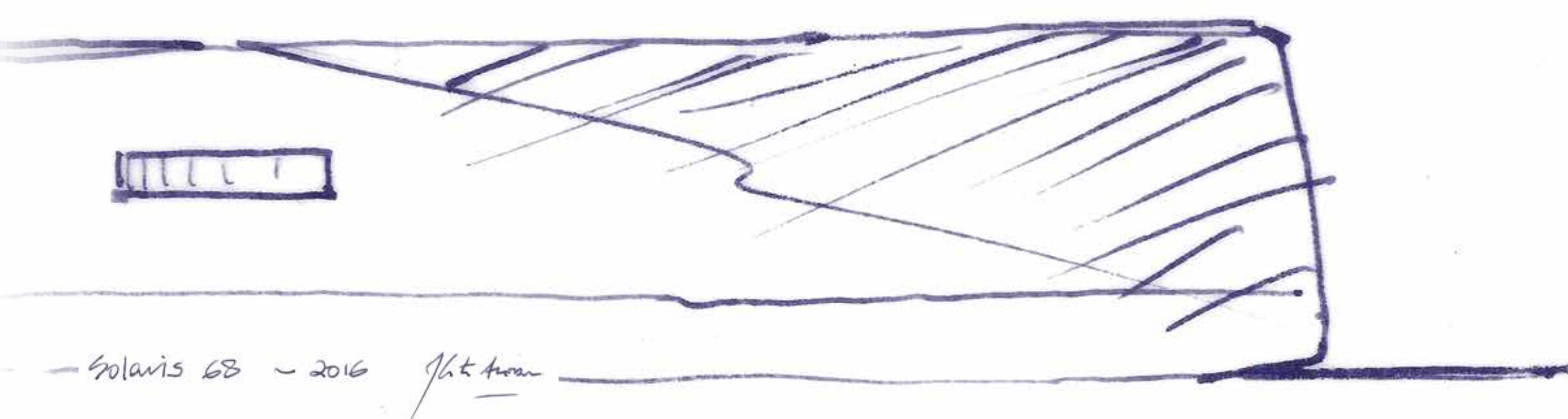
NEW
LAUNCH APRIL 2017

SOLARIS 68, A YACHT THAT WILL MARK THE HISTORY OF SAILING
SOLARIS 68, UNA BARCA CHE SEGNERA' LA STORIA DELLA VELA
SOLARIS 68 - EIN MEILENSTEIN DER YACHT-GESCHICHTE

68'

SPECIFICATIONS

LOA	20.80 M
LWL	19.42 M
BEAM	5.52 M
DRAFT	2.90 / 3.20 M
DISPLACEMENT	LIGHT - 29,600 Kg
BALLAST	10,800 Kg
SAIL AREA	264 M ²



WWW.SOLARISYACHTS.COM

SOLARIS YACHTS SRL

Via Curiel, 49 - 33051 Aquileia UD - Italy
T. +39 0431 91304 - info@solarisyachts.com

VAT: IT 00276120300