CDPMAG

2019

CANTIERE DEL PARDO

CANTIERE DEL PARDO

CANTIERE DEL PARDO

Il 2019 è stato un anno straordinario per il Cantiere del Pardo. Grand Soleil ha primeggiato sul piano strategico e produttivo con il lancio del nuovo 42 LC mentre Pardo Yachts ha consacrato definitivamente la sua ascesa sul mercato imponendosi in tutto il mondo come nuova icona del mare. A due anni dal debutto, Pardo Yachts ha infatti messo in acqua lo scafo numero 100. Il network dei dealer ha visto una diffusione su scala globale, trainata dall'eccezionale risposta del mercato americano e delle location più esclusive del Mediterraneo, due sopra tutte: la Costa Azzurra e le Isole Baleari.

Una sfida intrapresa con passione, che ha raggiunto i numeri di un grande successo, premiando le strategie, gli investimenti e la lungimiranza del top management, sostenuti dall'entusiasmo di tutto il team del cantiere.

Un'attesa conferma anche per la prima edizione della Cantiere del Pardo Week, che ha radunato a Portopiccolo l'eccellenza del mondo della nautica. Dieci giorni di eventi che hanno visto protagonista l'intera flotta dei tre brand del cantiere: Grand Soleil, Pardo Yachts e Grand Soleil Custom.

Come ogni anno, i campi di regata hanno visto primeggiare i vostri Grand Soleil, tracciando una rotta di successo che anche nel 2020 sarà guidata da progetti all'avanguardia. In attesa di svelare le linee del nuovo GS 44 Performance e del rivoluzionario PARDO 60 ENDURANCE, che introdurrà una nuova dimensione di navigazione, con velocità calibrate per confortevoli rotte a lungo raggio,

Vi auguriamo con affetto Buone Feste!

2019 has been an extraordinary year for Cantiere del Pardo. Grand Soleil has excelled both on a strategic level and a production one, with the launch of the New 42 LC; while Pardo Yachts has definitely consecrated its rise in the market, imposing itself internationally as the new icon of the sea. Two years after debut, Pardo Yachts has put into the water its 100th hull. The dealer network has grown to a global scale, pulled by the great response of the US market and by the most exclusive Mediterranean locations, such as French Riviera and Balearic Islands.

A challenge undertaken with passion, that has rapidly reached successful numbers, rewarding the strategies, investments and foresight of the top management, supported by the enthusiasm of the whole shipyard team.

An expected success also for the first edition of the Cantiere del Pardo Week, which gathered in Portopiccolo the excellence of nautical world. Ten days full of events with the whole brand's fleet as a protagonist: Grand Soleil, Pardo Yachts e Grand Soleil Custom.

Like every year, your Grand Soleil boats has excelled on the regatta fields, charting a success course which will be guided by cutting edge projects in the 2020 too. Waiting to unveil the new GS 44 Performance and the revolutionary PARDO 60 ENDURANCE, which will introduce a new yachting dimension, with calibrated speed for comfortable long cruises,

We warmly wish you Season's greetings!

Gigi Servidati

LE LINEE

RANGES

GRAND SOLEIL
YACHTS

LONG CRUISE

52
LONG CRUISE

LFT / *LOA*	17,05 m
Baglio massimo / *Beam max*	4,90 m
Pescaggio / *Draft*	2,50 m
Dislocamento / *Displacement*	16900 Kg

46
LONG CRUISE

LFT / *LOA*	14,72 m
Baglio massimo / *Beam max*	4,41 m
Pescaggio / *Draft*	2,30 m
Dislocamento / *Displacement*	12000 Kg

42
LONG CRUISE

LFT / *LOA*	13,85 m
Baglio massimo / *Beam max*	4,16 m
Pescaggio / *Draft*	2,25 m
Dislocamento / *Displacement*	9600 Kg

PERFORMANCE

58
PERFORMANCE

LFT / *LOA*	17,50 m
Baglio massimo / *Beam max*	5,20 m
Pescaggio / *Draft*	2,90 m
Dislocamento / *Displacement*	18900 Kg

48
PERFORMANCE

LFT / *LOA*	15,85 m
Baglio massimo / *Beam max*	4,50 m
Pescaggio / *Draft*	2,80 m (st) 2,60 (opt)
Dislocamento / *Displacement*	11500 Kg

Disponibile anche / *Also available* RACE

44
PERFORMANCE

LFT / *LOA*	14,30 m
Baglio massimo / *Beam max*	4,30 m
Pescaggio / *Draft*	2,50 m
Dislocamento / *Displacement*	9000 Kg

Disponibile anche / *Also available* RACE

39
PERFORMANCE

LFT / *LOA*	12,20 m
Baglio massimo / *Beam max*	3,70 m
Pescaggio / *Draft*	2,40 m
Dislocamento / *Displacement*	7350 Kg

CUSTOM LINE

80
CUSTOM LINE

LFT / *LOA*	25,95 m
Baglio massimo / *Beam max*	6,49 m
Pescaggio / *Draft*	4,30 m
Dislocamento / *Displacement*	38000 Kg

68
CUSTOM LINE

LFT / *LOA*	20,75 m
Baglio massimo / *Beam max*	5,80 m
Pescaggio / *Draft*	3,30 m
Dislocamento / *Displacement*	27000Kg

34
PERFORMANCE

LFT / *LOA*	10,70 m
Baglio massimo / *Beam max*	3,60 m
Pescaggio / *Draft*	2,18 m
Dislocamento / *Displacement*	4900Kg

Disponibile anche / *Also available* RACE

LA NOVITÀ DEL 2019

2019 NEW BOAT

42

LONG CRUISE

LFT *LOA*:	13,85 m
B MAX:	4,16 m
PESCAGGIO *DRAFT*:	2,25 m
DISLOCAMENTO *DISPLACEMENT*:	9.600 Kg
MOTORE *ENGINE*:	50, 60*, 75* hp
SERBATOIO CARBURANTE *FUEL TANK*:	200 l
ACQUA DOLCE *WATER TANK*:	300 l
SUPERFICIE VELICA *SAIL AREA*:	103,5 m² / 109 m²
POSTI LETTO *BERTHS*:	6/8
CE:	"A" OCEAN

*OPTIONAL

Il Grand Soleil 42 Long Cruise è l'ultimo modello nato della gamma Blue Water dedicata alla crociera a lungo raggio del Cantiere del Pardo. Comfort, grandi spazi a bordo, autonomia nella navigazione sono le caratteristiche che contraddistinguono questo nuovo scafo di dodici metri, disegnato da Marco Lostuzzi in collaborazione con Nauta Design e con l'ufficio tecnico del Cantiere del Pardo. Come la sorella maggiore 52 LC, anche il 42 LC è disponibile in due versioni, una con il classico rollbar per avere la coperta il più possibile libera e vivibile e una versione più sportiva senza rollbar e senza panche di poppa.

The Grand Soleil 42 LC is the new entry model of the Blue Water line dedicated to the long-range cruising by Cantiere del Pardo. Comfort, generous spaces and sailing autonomy are the main features of this new 12-meter hull, designed by Marco Lostuzzi together with Nauta Design and the Cantiere del Pardo's Technical Office. Like her elder sister Grand Soleil 52 LC, the 42 LC will be available in two versions: on the one hand, a version with the classic rollbar in order to have an airy cockpit with plenty of space; on the other hand, a sport version which does not include the rollbar and no aft benches.

GRAND SOLEIL
YACHTS

44 PERFORMANCE

NEW LAUNCH CANNES 2020

LFT / *LOA*	14,30 m
Baglio massimo / *Beam max*	4,30 m
Pescaggio / *Draft*	2,50 m
Dislocamento / *Displacement*	9000 Kg

I NUOVI PROGETTI

NEW PROJECTS

60

LONG CRUISE

COMING SOON

LFT / *LOA*	18,30 m
Baglio massimo / *Beam max*	5,33 m
Pescaggio / *Draft*	2,75 m
Dislocamento / *Displacement*	23200 Kg

COMING SOON

68

CUSTOM LINE

LFT *LOA*:	20,75 m
B MAX:	5,80 m
PESCAGGIO *DRAFT*:	3,30 m
DISLOCAMENTO *DISPLACEMENT*:	27.000 Kg
MOTORE *ENGINE*:	150 hp
SERBATOIO CARBURANTE *FUEL TANK*:	1200 l
ACQUA DOLCE *WATER TANK*:	1000 l
SUPERFICIE VELICA *SAIL AREA*:	343 m^2
POSTI LETTO *BERTHS*:	10
CE:	"A" OCEAN

GRAND SOLEIL 68
IL NUOVO MODELLO DELLA LINEA CUSTOM DI GRAND SOLEIL YACHTS

GRAND SOLEIL 68
THE NEW MODEL OF GRAND SOLEIL CUSTOM LINE

Il Grand Soleil 68 Custom segue le linee del 58 ma con dimensioni più ampie. Per questo nuovo modello verranno impiegate tecnologie hi-tech all'avanguardia già viste per le linee Long Cruise e Performance. A questo si aggiungeranno materiali di alta qualità come la resina epoxy vinilestere con rinforzi in fibra di carbonio per aumentarne la robustezza, la rigidità e la stabilità. Anche in questo caso, il progetto sarà sviluppato dall'ufficio tecnico del Cantiere del Pardo, e da un team di architetti navali esterni scelti ad hoc secondo le esigenze dell'armatore. Grazie alla loro collaborazione, nascerà una barca a vela per gli armatori più appassionati, 100% Made in Italy.

The Grand Soleil 68 represents a new development of a GS custom-made performance that follows the latest GS58 lines in a bigger size. The GS 68 will utilize the latest hi-tech construction techniques adopted in Grand Soleil in the latest performance and long cruise generation, using innovative technologies and best materials as epoxy-vinylester with carbon fiber reinforcements for strength, stiffness and stability. This project will be developed with Cantiere del Pardo's Technical Department and a leading team of Italian naval architects chosen to meet 100% the owner's needs. Both, under Cantiere del Pardo's roof to create a full passion sailing yacht for passionate sailors, completely 'Made in Italy'.

REGATE

REGATTAS

151 MIGLIA

GS 43 OT Niquida - 1° in classe Gran Crociera

MIDDLE SEA RACE

Grand Soleil 34 Aigylion 1' classe ORC 6; 3' classe IRC 6

MONDIALE ORC 2019 A SIBENIK

GS 46 Luduan Reloaded - Gruppo A - Corinthian 3° posto
Gruppo B Corinthian 2° posto GS 39 Morgan IV.
Gruppo C - 3° posto Grand Soleil 37 Tanit IV.

BRINDISI - CORFÙ

GS 39 Morgan IV - 1° posto Brindisi-Corfù 2019

CAMP. ITALIANO ASSOLUTO VELA D'ALTURA A CROTONE

GS 43 Blue Sky - 1° overall generale e 1 R

PALERMO-MONTECARLO

GS 58 Leaps and Bounds - 1° in IRC e ORC overall

ROLEX CAPRI SAILING WEEK 2019

GS 39 Canopo 1° ORC2

GRAND SOLEIL
YACHTS

PREMI E NOMINATION

AWARDS AND NOMINATIONS

42 LONG CRUISE
European Yacht Of The Year 2020 - Nominated
Barca dell'Anno 2020 - Nominated

48 PERFORMANCE
European Yacht Of The Year 2019 - Nominated
Barca dell'Anno 2018 - Winner
International Yacht & Aviation Awards 2019 - Nominated
Born Awards 2019 - Nominated

34 PERFORMANCE
European Yacht Of The Year 2018 - Nominated
German Design Award 2019 - Nominated

52 LONG CRUISE
iNovo 2017 - Winner
The International Yacht & Aviation Awards 2017 - Winner

58 PERFORMANCE
European Yacht Of The Year 2017 - Nominated
Barca dell'Anno 2017 - Winner

46 LONG CRUISE
European Yacht Of The Year 2016 - Winner
Barca dell'Anno 2016 - Winner

43 PERFORMANCE
Sail Best Boats 2015 - Nominated
Boat of the Year - Sailing World 2015 - Winner

39 PERFORMANCE
European Yacht Of The Year 2012 - Winner

50 PERFORMANCE
European Yacht Of The Year 2011 - Nominated

46 PERFORMANCE
European Yacht Of The Year 2010 - Winner

54 PERFORMANCE
Barca dell'Anno 2007 - Winner

La prima edizione della Cantiere del Pardo Week, 11-19 maggio 2019, ha segnato l'inizio di una tradizione preziosa firmata CDP, fatta di performance, passione e innovazione. Dieci giorni che hanno visto protagonista l'intera flotta dei tre brand del cantiere. Le rinomate acque triestine hanno riunito infatti tutti i modelli Grand Soleil Yachts, Grand Soleil Custom e Pardo Yachts, in una eccezionale esposizione per il pubblico, per i dealer e per la stampa internazionale.

The first edition of the Cantiere del Pardo Week (May, 11-19) marked the beginning of a precious tradition made of performance, passion, and innovation. The renowned waters of Trieste have brought together all the Grand Soleil Yachts, Grand Soleil Custom and Pardo Yachts models in a suggestive display for the public, dealers and the International press.

PORTOPICCOLO 2019 GS CUP E CDP WEEK

PORTOPICCOLO 2019 GS CUP AND CDP WEEK

Una settimana all'interno della quale si è svolta anche la tradizionale e avvincente Grand Soleil Cup, la storica regata tra gli armatori dei Grand Soleil, che si sono battuti nelle competitive acque triestine tra sabato 18 e domenica 19, con percorsi costieri e classici "bastoni".
45 imbarcazioni hanno raggiunto Portopiccolo da ogni parte del mondo, dall'Australia a Puerto Rico, per sfidarsi con destrezza ed entusiasmo nelle acque dell'Adriatico.
Un grande successo quindi per questa prima edizione dedicata al mondo del Cantiere del Pardo, che si è mostrato al pubblico per la prima volta in tutta la sua "forza". Una conferma incoraggiante per la visione strategica che ha portato a questo risultato, oltre che una gratificazione preziosa per il lavoro e la dedizione quotidiani che stanno dietro al realizzarsi di un evento di questa portata, dando vita ad un'esperienza di condivisione unica per pubblico, stampa e ospiti.

During the weekend, we celebrated the historic regatta among the Grand Soleil owners. It took place in the competitive waters of Trieste, where coastal and classic "batons" routes were sailed. 45 boats reached Portopiccolo from all over the world, from Australia to Puerto Rico, challenging each other with skill and enthusiasm through the Adriatic Coast.
The strength of Cantiere del Pardo's world was demonstrated with the success of the first edition of this magnificent event. It was an encouraging confirmation of the strategic vision that led to a very special result, and a precious gratification for the dedication behind the realization of a great event that gave life to a unique experience for all the attendees.

CLASSIFICA GS CUP
GS CUP RESULTS

1 - AIGYLION, GS 34	| CRO
2 - FOREVER, GS 58	| CRO
3 - EIGEN ONE, GS 463	| CRO
4 - ATHYRIS, GS 48 RACE	| CRO
5 - ELCA, GS 50	| RACE
6 - MAYA I, GS 52	| CRO
7 - HIC SUNT LEONES, GS 45	| CRO
8 - SAGOLA, GS 39	| RACE
9 - NONAME 3, GS 58	| CRO
10 - RENOIR, GS 40	| RACE

I NUMERI DELLA CDP WEEK
NUMBERS OF CDP WEEK

32 - Giornalisti provenienti da 12 nazioni diverse
65 - Dealer internazionali Pardo Yachts e Grand Soleil Yachts provenienti da più di 25 paesi del mondo
80 - Piedi per il Grand Soleil Custom, la barca più grande mai costruita dal Cantiere del Pardo
45 - Barche per la Grand Soleil Cup
150 - Persone per la World Première del Grand Soleil 80 Custom
450 - Persone per il dinner party della Grand Soleil Cup.

32 *- Journalists from 12 different nations*
65 *- International dealers Pardo Yachts and Grand Soleil Yachts coming from more than 25 countries of the world*
80 *- Feet for the Grand Soleil Custom, the biggest boat which has ever been built before by Cantiere del Pardo*
45 *- Boats for the Grand Soleil Cup*
150 *- People for the Grand Soleil 80 Custom World Première*
450 *- People for the Grand Soleil Cup dinner party*

Cup
GRAND SOLEIL
YACHTS
YACHT CLUB PUNTA ALA

Siamo lieti di invitare
tutti gli armatori Grand Soleil a Punta Ala.
Grand Soleil Cup, 12-13-14 Giugno 2020.

We are pleased to invite
all the Grand Soleil owners in Punta Ala.
Grand Soleil Cup, June 12-13-14 2020.

NEWS

EYOTY 2020: IL GRAND SOLEIL 42 LC È TRA I CANDIDATI AL PREMIO
EYOTY 2020: THE GRAND SOLEIL 42 LC IS ONE OF THE CANDIDATES

Siamo lieti di annunciare che il Grand Soleil 42 LC è tra i candidati all'importantissimo premio internazionale European Yacht of The Year 2020 per la categoria Luxury Cruiser. Il Grand Soleil 42 LC, presentato in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2019, sta riscuotendo un grandissimo successo e sarà presente anche al BOOT Duesseldorf 2020, dove scopriremo il vincitore del concorso durante la consueta serata di gala d'apertura del Salone, la Flagship Night.

We are proud to announce that the Grand Soleil 42 LC is one of the candidates for the "2020 European Yacht of The Year" international awards for the Luxury Cruiser category. The Grand Soleil 42 LC was launched in World Première at the Cannes Yachting Festival 2019 and is achieving great success. Don't miss it at BOOT Duesseldorf 2020! As every year, we'll discover the award winner during the official opening gala called "Flagship Night".

IL GRAND SOLEIL 43 BLU SKY È CAMPIONE ITALIANO D'ALTURA
THE GRAND SOLEIL 43 BLU SKY IS ITALIAN HIGH-SEA SAILING CHAMPION

Dal 16 al 20 luglio la meravigliosa Crotone ha fatto da scenario al celebre Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura 2019. Medaglia d'oro per Claudio Terrieri, armatore del Grand Soleil 43 Blu Sky.

From July 16th till 20th, the wonderful city of Crotone (Calabria) hosted the important 2019 Italian High-sea Sailing Championship. Golden medal for Claudio Terrieri, the owner of the Grand Soleil 43 Blu Sky. Congratulations!

ARMATORE DELL'ANNO 2019
SHIPOWNER OF THE YEAR 2019

I nostri migliori complimenti vanno agli armatori Grand Soleil che hanno partecipato alla magnifica serata di premiazioni del Trofeo Sergio Masserotti - Armatore dell'Anno Uvai. I vincitori di classe sono infatti Nicola De Gemmis, per la Classe 2 con il Grand Soleil 39 Morgan IV e Claudio Terrieri per la Classe 1 con il Grand Soleil 43 Blu Sky.

We congratulate our Grand Soleil owners for the success obtained during the award ceremony for Sergio Masserotti Trophy - Uvai Owner of the Year. Nicola De Gemmis, owner of the Grand Soleil 39 Morgan IV was elected the award winner in Class 2 and Claudio Terrieri, owner of the Grand Soleil 43 Blu Sky, in Class 1.

L'ESORDIO DELLA LINEA GRAND SOLEIL CUSTOM
THE DEBUT OF THE GRAND SOLEIL CUSTOM LINE

Durante la prima edizione della Cantiere del Pardo Week, svoltasi a Portopiccolo (TS) dall'11 al 19 maggio, ha fatto il suo esordio l'eclusiva linea Custom con la presentazione mondiale del Grand Soleil 80. La giornata di venerdì 17 maggio è stata infatti dedicata alla World Première del GS 80 Custom, il più grande yacht mai costruito dal Cantiere del Pardo, progettato da Giovanni Ceccarelli. Gli ospiti del cantiere e i giornalisti hanno potuto ammirare l'ingresso del nuovo "gioiello" nella darsena di Portopiccolo, accompagnato da suggestivi effetti luminosi e sonori.

During the first edition of the Cantiere del Pardo Week, that took place in Portopiccolo (TS) from May 11th till 19th, the awaited presentation of the Grand Soleil 80 - the first model of the exclusive Custom line - took place. Friday, May 17th was entirely dedicated to the GS 80 Custom World Première. The GS 80 is the largest yacht ever built by Cantiere del Pardo, designed by Giovanni Ceccarelli. Guests and journalists had the possibility to admire this new "jewel" entering the Portopiccolo dockyard, accompanied by striking lights and sound effects.

Abbiamo il piacere di presentarvi Yahtzee, un Grand Soleil 39 del 1984, e la splendida Famiglia Cross. Jill, Andy e i loro bellissimi bambini, Magnus e Porter, vivono a bordo dal 2012, navigando a bordo di Yahtzee nelle acque del Pacifico nord-occidentale e dell'Alaska. Nel 2017, Andy e la sua famiglia hanno fatto una sosta a Seward, in Alaska, per compiere alcuni interventi di manutenzione sulla barca, e per poi proseguire la loro avventura in navigazione.

We are proud to introduce Yahtzee, a 1984 Grand Soleil 39 and the wonderful Cross family. Jill, Andy and their beautiful children Magnus and Porter have been living aboard since 2012, cruising and racing Yahtzee around the Pacific Northwest and Alaska ever since. In 2017 Andy and his family stopped in Seward, Alaska to refit the boat before continuing their adventures.

UN'ADORABILE FAMIGLIA IN NAVIGAZIONE
A LOVELY SAILING FAMILY

GRAND SOLEIL AROUND THE WORLD

SALUTI DALL'AUSTRALIA!
CHEERS FROM AUSTRALIA!

Vixen 1 è il Grand Soleil 43 del Signor e della Signora Fox. Questa stupenda coppia ha navigato da Melbourne, Australia, lungo la costa orientale fino a Magnetic Island (Townsville).

Vixen 1 is a Grand Soleil 43 owned by Mr and Mrs Fox. This amazing couple sailed from Melbourne, Australia, up the East Coast to Magnetic Island (Townsville).

IL GRANDE VIAGGIO DI MARIANNE
MARIANNE'S GREAT JOURNEY

Loro: Giada e Gianluca. Lei: Marianne, un Grand Soleil 343 del 1990. La storia: a luglio hanno salpato da Chioggia, prima tappa la Grecia Ionica. Da lì, Sardegna e poi Baleari. Dopodiché, partiranno dalle Canarie per la traversata atlantica, direzione Caribe.

They are Giada and Gianluca. She is Marianne, a 1990 Grand Soleil 343. They left Chioggia in July, first destination Ionic Greece. From there, Sardinia and Balearic Islands. After that, they will leave the Canary Islands for the Atlantic crossing, direction Caribe.

"NAVIGHIAMO LA VIA DELLA SETA"
"WE SAIL THE SILK ROAD"

Non è il titolo di un film, bensì di un'impresa di navigazione che due giovani armatori hanno intrapreso. Loro sono Fabrizio Pizzioli e Matt Wakeling e sono salpati all'alba del 3 marzo da Trieste. Con il loro GS 50 Nemesis percorreranno 8500 miglia, 20 paesi. Destinazione: Hong Kong!

It is not the title of a film, but a sailing adventure done by two young guys. Fabrizio Pizzioli and Matt Wakeling left Trieste on March, 3rd. With their GS 50 Nemesis they will sail for 8500 miles, 20 countries. Destination: Hong Kong!

GRAND SOLEIL AROUND THE WORLD

CARTOLINE DALLA NORVEGIA
POSTCARDS FROM NORWAY

Queste pittoresche immagini ritraggono il Grand Soleil 39 di un nostro armatore francese nelle acque della Norvegia.

These picturesque images portray the Grand Soleil 39 owned by one of our French owners in the waters of Norway.

SALONI

BOAT SHOWS

2019

GENNAIO *JANUARY*

19-27
- **BOOT DÜSSELDORF**

MARZO *MARCH*

7-10
- **TULLN BOAT SHOW**

APRILE *APRIL*

27 apr/01 may
- **PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW**

SETTEMBRE *SEPTEMBER*

04-08
- **HISWA AMSTERDAM IN-WATER BOAT SHOW**

10-15
- **CANNES YACHTING FESTIVAL**

19-24
- **GENOVA BOAT SHOW**

OTTOBRE *OCTOBER*

09-13
- **BARCELONA INTERNATIONAL BOAT SHOW**

10-13
- **ANNAPOLIS SAILBOAT SHOW**

DEALER NETWORK

Stefano Ambrosino | S. Stefano al Mare (IM)
Samuele Laperchia | Punta Ala, (GR)
Pierfrancesco Costagliola | Cala Galera - Porto Ercole, (GR)
Peppe Fornich | Marsala, (TP)
Marco Lagostena | Lavagna, (GE)
Fabio Pignatelli | Bari
Stefano Quaggiotti | Portopiccolo (TS)
Piero Sermenghi | Fano (PU)

Key Yachting Ltd | Southampton

Bach Yachting | Lelystad

Nordic Yachts Ab | Värmdö

Diamond Yachts | Laboe

Motyvel | Barcelona - Mallorca

Breskens Yacht Service | Breskens

Captiva Yachting | Wien

Nautical Center Prgin | Sibenik

Yachts&Yachting Spolka | Sopot

Aquantum Oy | Tapiolan Keskustorni

Grand Soleil France | La Trinité sur Mer - Marseille

Ekka Yachts S.a. | Athens

Yachting Partners Malta | Pieta

Giramar As | Vettre

Lz Yachting 1991 A.d. | Varna

Maritime Ventures | Limassol

Gena Turizm Yatcilik | Cesme-Izmir

Grand Soleil Caribbean llc | San Juan

Sydney Marine Brokerage | Newport

West Coast | California Yacht Imports, inc | Marina del Rey (CA)
East Coast - Mareblu Nautical Imports, llc | Fort Lauderdale (FL)

Grand Soleil Japan Ltd | Tokyo

Comercial Mares Chile Limitada | Santiago

GRAND SOLEIL
YACHTS

SEGUICI SU

facebook.com/grandsoleilyachts

instagram.com/grandsoleilyachts

SEGUICI SU

50 ANNI DI ESPERIENZA MADE IN ITALY

50 YEARS OF MADE IN ITALY EXPERIENCE

CANTIERE DEL PARDO

Grand Soleil Yachts è professionalità, esperienza e qualità: valori che si traducono nelle tre gamme che rappresentano il brand. Per la produzione delle proprie barche il Cantiere del Pardo utilizza processi produttivi all'avanguardia, impiegando i migliori materiali disponibili sul mercato. La struttura di rinforzo principale di ogni Grand Soleil, il ragno, è realizzata in carbonio e GRP composito. Essa è incollata e interamente fascettata allo scafo e supporta i carichi di chiglia, lande e albero, rendendo estremamente sicura l'integrità di tutta l'imbarcazione.

L'eleganza senza tempo e le forme moderne di ogni singolo elemento sono esaltate dalle sapienti ed esperte mani dei nostri artigiani che rendono il reparto falegnameria un fiore all'occhiello del Cantiere del Pardo. Ogni Grand Soleil si distingue per la qualità e la finitura dei propri legni. Un know-how che parte dal lontano 1973 e che si avvale della grande tradizione dei mobilieri italiani. Un'abilità acquisita e perfezionata nel tempo, tramandata dai maestri artigiani di generazione in generazione. Un patrimonio di conoscenze da sempre racchiuso in ogni barca del Cantiere.

Grand Soleil Yachts is expertise and know-how. These values result in three lines which represent the brand. Cantiere del Pardo uses cutting-edge production processes and the best materials on the market for the construction of the Grand Soleil models. The frame, or structure, is made of carbon and GRP composite reinforcement, glued and internally laminated to the hull to support areas of important loads such as the keel, the shrouds and the mast, making the integrity of the entire craft extremely safe.

The timeless elegance and the modern shapes of each single element are enhanced by the expert hands of our craftsmen. Each Grand Soleil stands out for its wood quality and finishes. A know-how which comes from far away – 1973 – and takes advantage of important traditions belonging to Italian furniture craftsmen. Their expertise continues to be passed down from generation to generation. Today, as in the past, such a heritage of knowledge and skills is captured within each single boat built.