



WEIGH
ALL ANCHORS



INDEX

03
04
06

08

28

54

62
66

WEIGH ALL ANCHORS A YEAR IN REVIEW ACHIEVEMENTS

GRAND SOLEIL YACHTS

- 10 I Want This Boat
- 14 GS 72: Made-To-Measure
- 18 Grand Soleil People
- 20 The Shore Dream: East Coast USA
- 27 Grand Soleil Dealer Offices



PARDO YACHTS

- 30 GT 52: Cruising in First Class
- 37 Endurance 60: Through the Lens
- 42 Pardo People
- 44 The Shore Dream: Island of Corsica
- 50 Pardo Yachts Events
- 53 Pardo Dealer Offices



VANDUTCH YACHTS

- 56 Made of Freedom. Full-Speed Ahead.
- 60 VanDutch 32 Presentation



FLEET BEST PICTURE OF THE YEAR

SAILING STORIES.
PURE PERFORMANCE.

A DIFFERENT STORY.

BORN TO BE BOLD.

WEIGH ALL ANCHORS

Casting off. An action that goes beyond nautical terminology, taking on, like the waves, infinite forms and meanings. It means putting out to sea, the desire to change, to overturn life's priorities, to sail towards a new destination. But it is also the attitude that leads Cantiere del Pardo to design and build yachts ready to cast off their moorings in the hearts and minds of their owners and guests. With the sense of adventure of a Grand Soleil, with the elegance of a Pardo, with the exclusivity of a VanDutch. New challenges await us, with the courage and the search for that freedom that only the sea can always give us.

Mollare gli ormeggi. Un'azione che supera la terminologia nautica assumendo, come le onde, infinite forme e significati. Vuol dire prendere il largo, voglia di cambiare, di capovolgere le priorità della vita, di navigare verso una nuova destinazione. Ma è anche l'attitudine che in Cantiere del Pardo porta a progettare e costruire yacht pronti a far mollare gli ormeggi nel cuore e nella mente degli armatori e dei loro ospiti. Con il senso dell'avventura di un Grand Soleil, con l'eleganza di un Pardo, con l'esclusività di un VanDutch. Ci aspettano nuove sfide, con il coraggio e la ricerca di quella libertà che solo il mare riesce a trasmetterci.

GRAND SOLEIL
YACHTS

CANTIERE DEL PARDO 

PARDO
YACHTS

CANTIERE DEL PARDO 

VanDutch
YACHTS

CANTIERE DEL PARDO 

2021

A YEAR IN REVIEW

03.21

Pardo Yachts at
**PALM BEACH
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**



07.21

**VANDUTCH 32
PRESENTATION**
in Torre San Marco
on Garda Lake



08.21

Pardo Yachts at
**CARIBBEAN
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**



09.21

**CANNES
YACHTING
FESTIVAL**
World Première
Endurance 60

**SALONE NAUTICO
DI GENOVA**



11.21

VanDutch at
**MASTERS HQ
AMSTERDAM**



05.21



Grand Soleil at
**SOUTHAMPTON
SOUTH COAST
BOAT SHOW**

**GRAND SOLEIL
OPEN WEEKEND**
Chioggia

**PARDO YACHTS
SPECIAL PRIVATE EVENT**
Portopiccolo

06.21



**PARDO YACHTS
SPECIAL PRIVATE
EVENT**
Palma de Mallorca

Pardo Yachts at
**PALMA
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**

09.21



**NEWPORT
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**

Pardo Yachts at
**HISWA TE WATER
BOAT SHOW**

10.21

Grand Soleil at
TUZLA BOAT SHOW

**ANNAPOLIS
BOAT SHOW**

Pardo Yachts at
**FORT LAUDERDALE
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**

**LES VOILES
DE SAINT-TROPEZ**

OLYMPIC BOAT SHOW

**SALON NÁUTICO
INTERNACIONAL
DE BARCELONA**

12.21

Pardo Yachts at
**CANCÚN
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**

2021

PALMARÈS 2021

1°	ORC WORLD CHAMPIONSHIP GS 44 ESSENTIA	Catalin Trandafir
1°	TROFEO MARINAS GS 48 RACE	Sergio Taccheo
2°	151 MIGLIA CLASSE A GS 48 RACE LUDUAN 2.0	Enrico De Crescenzo
4°	151 MIGLIA CLASSE B GS 43 RACE RAFFICA 3	Walter Tronconi
6°	151 MIGLIA CLASSE B GS 43 RACE FASTER III	Marcello Focosi
2°	151 MIGLIA CLASSE ORC GRAN CROCIERA GS 43 NIQUIDA	Lorenzo Merlini Manzoni
1°	COPPA REGINA DEI PAESI BASSI CLASSE ORC A GS 48 RACE LUDUAN 2.0	Enrico De Crescenzo
1°	REGATA DELL'ACCADEMIA NAVALE CLASSE ORC GS 40 BLUES	Maglione-Villi
1°	TROFEO PUNTA STENDARDO GS 39 CANOPO	Adriano Majolino

NOMINATIONS
AND AWARDS

E60	WORLD BEST INNOVATION WORLD YACHTS TROPHIES 2021 FOR BEST INNOVATION	Winner
E60	EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR AWARD 2022	Nomination
GS FULL RANGE	BEST QUALITY/PRICE BRAND SOLOVELANET	Winner
GS 42 LC	SAIL BEST BOATS 2022 SAIL MAGAZINE	Nomination
GS 44	SAIL BEST BOATS 2022 SAIL MAGAZINE	Winner
GS 44	2022 BOAT OF THE YEAR SAILING WORLD	Nomination
GS 44	2022 BOAT OF THE YEAR CRUISING WORLD	Winner
VD 32	EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR AWARD 2022	Nomination



GRAND SOLEILYACHTS

SAILING TOWARDS SUCCESS

THE VICTORY OF THE GS 44 ESSENTIA AT THE ORC WORLD CHAMPIONSHIP, THE NEW GS 72, THE ADVENTURES OF MAX SIRENA AND GUIDO MEDA, DISCOVERING THE EAST COAST IN THE STATES. GRAND SOLEIL CONTINUES TO EXPLORE AND SURPRISE.

LA VITTORIA DEL GS 44 ESSENTIA AL MONDIALE ORC, IL NUOVO GS 72, LE AVVENTURE DI MAX SIRENA E GUIDO MEDA, GLI STATES ALLA SCOPERTA DELLA EAST COAST. GRAND SOLEIL CONTINUA A ESPLORARE E SORPRENDERE.



I WANT THIS BOAT

Catalin Trandafir, Class B ORC World Champion, tells us about winning with the GS 44.

Catalin Trandafir, Campione del Mondo ORC Classe B, racconta la sua vittoria con il GS 44.

What are the reasons that drove you to say “I want this boat”?

«I would say it was (and possibly still is) the best cruiser racer option available in the market for that size of boats, the perfect blend between cruising capabilities and racing performance».

Which is the GS44 personality you found?

«Its polivalence: even if the boat was targeted for being succesful in light airs we won the last two races of the World Championship in wind speeds ranging between 16 and 25 knots».

Photos Courtesy of photographer Felix Diemer



What was the most important part about The GS 44 setup?

«Everything, every little detail counts! From bottom and appendages preparation, to sail design and choices passing by a great team, rating optimisation, rig tuning...».

Preparation is the key to success in ORC.

«Obviously, you need good luck to win, but you can do a lot to “build” that luck for yourself. Knowing which sail will work better in which condition. Knowing which rig setups are possible and which one is faster in a given condition. Performing your manouvers faultlessly. Knowing the best mode to drive the boat upwind, the best refrences to drive the boat downwind. Knowing the best way to tack or gybe the boat... it all comes down to preparation».



Below, the Grand Soleil 44 Essentia and the jubilant crew after winning the ORC-B World Championship in the Baltic Sea.

In basso, il Grand Soleil 44 Essentia e l'equipaggio esultante dopo la vittoria del Mondiale ORC-B nelle acque del Mar Baltico.





Quali motivi ti hanno spinto a dire: «Voglio questa barca»?
«Perché era (e forse è ancora) la migliore opzione cruiser-racer disponibile sul mercato per le sue dimensioni, il perfetto mix tra capacità di crociera e prestazioni da regata».

Qual è la personalità di GS44?
«Polivalente: anche se la barca è progettata per competere con vento leggero, abbiamo vinto le ultime due regate del Campionato del Mondo con vento tra i 16 e i 25 nodi».

La parte più importante del setup?
«Tutto, ogni piccolo dettaglio conta! Dalla preparazione della carena e delle appendici, alla progettazione e alle scelte delle vele passando per un grande team, l'ottimizzazione del rating, la messa a punto del rig...».

La preparazione è la chiave del successo in ORC.
«Ovviamente serve anche la fortuna per vincere, ma devi saperla costruire. Come pianificare le partenze. Intuire quale vela funzionerà meglio. Conoscere le configurazioni possibili di rig e quale sarà più veloce in una certa situazione. E poi eseguire le manovre in modo impeccabile, scegliere la modalità migliore per condurre la barca di bolina e sottovento, il modo migliore per virare o strambare... tutto sta nella preparazione».



IL GS 44 È DISPONIBILE IN DUE VERSIONI: PERFORMANCE E RACE.

THE GS 44 IS AVAILABLE IN TWO VERSIONS: PERFORMANCE AND RACE.

GS 44 PERFORMANCE
DIMENSIONS AND SPECIFICS

14,35 m Overall length / Lunghezza fuoritutto	47' 01" ft	9.500 kg Displacement / Dislocamento	20,944 lbs	170 lt Fuel tank capacity / Riserva carburante	45 gal
13,40 m Hull length / Lunghezza scafo	44' ft	3.000 kg Ballast / Zavorra	6,613 lbs	59 m² Mainsail surface / Superficie randa	approx
4,30 m Max beam / Baglio massimo	4' 10" ft	10-14 Guests / Persone imbarcabili	(10 cat A, 12 cat B, 14 cat C)	53 m² Genoa surface / Superficie genoa	47 m² self-tacking jib / fiocco autovirante
2,60 m 2,00 m Std and Reduced draft / Pescaggio Std e Ridotto	8' 06" ft 6' 07" ft	Volvo Penta Saildrive Engines / Motori	50, 60 HP 50 HP (Standard), 60HP (Optional)	170 m² Gennaker surface / Superficie gennaker	
2,40 m 2,80 m ORC and IRC draft / Pescaggio ORC e IRC	7' 10" ft 9' 02" ft	300 lt Water tank capacity / Riserva acqua	79.5 gal	4 Winches	6 (race version)





GS 72: MADE-TO-MEASURE

Franco Corazza,
project manager Grand Soleil over 60 feet.

Franco Corazza,
project manager Grand Soleil sopra i 60 piedi.

**THE BEST OF DESIGN
AND QUALITY WITH
AN ALL-ITALIAN TEAM
OF DESIGNERS: WORD
TO FRANCO CORAZZA,
PROJECT MANAGER.**

**IL MEGLIO DEL
DESIGN E DELLA
QUALITÀ CON UN
TEAM DI PROGETTISTI
TUTTO ITALIANO:
LA PAROLA A
FRANCO CORAZZA,
PROJECT MANAGER.**



GS 72, a luxury all Made in Italy
«Of course, a new 72-footer built
by an all-Italian team. The designer
Matteo Polli, the same person who
led the GS 44 to victory in the ORC
World Championship. Naval
architecture by Marco Lostuzzi with
his obsessive attention to all
structures. And I will personally
follow the shipowners throughout
the construction process».

A bespoke maxy yacht?
«Yes, a single hull but with two
different layouts that we will design
together with the owners,
combining the needs of those
looking for a yacht for family

cruises or a boat to race with their
team. But always with total
continuity in the family feeling of
the Grand Soleil range».

**Performance vs Long Cruise,
what are the differences?**
«In the first layout we have a low
and streamlined deckhouse
devoted to the pursuit of
performance, further customizable
in the choice of the sail plan and
equipment. In the second, Long
Cruise, the deckhouse is instead
raised and with a generous window
that runs through the profile for
270°: panoramic view, lots of
natural light below deck, a higher

floor plan in the central part and a
wider walkway area. The versions
also differ in the positioning of the
galley, in the guest and crew cabins.
Both of them have the owner's
cabin in the bow».

**Will it be a 72-footer aiming
for sustainability?**
«It will be like this, a yacht built
with ecological materials and with
the highest degree of recyclability,
prepared to adopt solutions for
the production of energy from
100% renewable sources. Because
navigating and living the marine
environment means, first of all,
respect and sustainability».



GS 72 PERFORMANCE



**PERFORMANCE AND LONG
CRUISE, TWO LAYOUTS FOR
TEAM RACING AND FOR CRUISING
WITH NUMEROUS GUESTS.**

**PERFORMANCE E LONG CRUISE,
DUE LAYOUT PER LE REGATE IN
TEAM E PER LA CROCIERA CON
OSPITI NUMEROSI.**

GS 72 LONG CRUISE





GS 72, un lusso tutto Made in Italy
«Certo, un nuovo 72 piedi costruito da un team tutto italiano. Il designer progettista Matteo Polli, lo stesso che ha portato il GS 44 alla vittoria nel Mondiale ORC. Marco Lostuzzi per l'architettura navale con la sua attenzione maniacale per tutte le strutture. E il sottoscritto che seguirà gli armatori durante tutto il processo di costruzione».

Un maxy yacht su misura?
«Sì, una sola carena ma con due differenti layout che progetteremo insieme agli armatori, unendo l'esigenza di chi cerca uno yacht per le crociere in famiglia oppure un'imbarcazione per regatare con il proprio team. Ma sempre con una totale continuità nel family feeling della gamma Grand Soleil».

Performance e Long Cruise, quali sono le differenze?
«Nel primo layout abbiamo una tuga bassa e filante votata appunto alla ricerca della prestazione, ulteriormente personalizzabile nella scelta del piano velico e delle attrezzature. Nel secondo, Long Cruise, la tuga è invece rialzata e con una generosa vetrata che percorre il profilo per 270°: vista

panoramica, tanta luce naturale sottocoperta, un piano dei paglioli più rialzato nella parte centrale e un'area di camminamento più ampia. Le versioni si differenziano anche per il posizionamento della cucina, per le cabine degli ospiti e dell'equipaggio. Hanno in comune la cabina armatoriale a prua».

Sarà un 72 piedi che punta alla sostenibilità?
«Sarà così, uno yacht costruito con materiali ecologici e con il più alto grado di riciclabilità, predisposto per adottare soluzioni per la produzione di energia da fonti 100% rinnovabili. Perché navigare e vivere l'ambiente marino significa, prima di tutto, rispetto e sostenibilità».



Elegant, comfortable, and functional interiors. From the kitchen area to the lounge area and the cabins, all the large spaces of the GS 72 can be customised according to the owner's requests.

Interni eleganti, confortevoli e funzionali. Dalla zona cucina all'area lounge e alle cabine, tutti gli ampi spazi del GS 72 sono personalizzabili su richiesta dell'armatore.



GS Dream Team

Max Sirena, Jack Miller and Guido Meda



From left to right: Max Sirena, Jack Miller and Guido Meda sailing on the GS 46LC in the Sardinian offshore.

Da sinistra a destra: Max Sirena, Jack Miller e Guido Meda navigando a bordo del GS 46LC al largo delle coste sarde.

On the motorbike with the Ducati Multistrada. Off-road on a Panigale mountain bike. And at sea at the helm of a Grand Soleil 46 Long Cruise. Three champions: Max Sirena (Skipper and Team Director of Luna Rossa), Guido Meda (Sky Sport journalist) and Jack Miller (MotoGP rider of the official Ducati Team). Three men at the test of the Dainese Expedition Masters among the land and sea trails of Sardinia. On the deck of the GS 46 LC they put to the test the fundamentals of navigation: ropes, sheets, sails, listening to the wind and the hull. The group, coordinated by Sirena, studies the boat's progress, exchanges opinions on an experience that is different from the speed on the track and the emotions of the commentary. And on a boat that has adventures every day, sailing the seas all over the world.

In moto con la Ducati Multistrada. In fuoristrada con la mountain bike della Casa di Panigale. E in mare al timone di un Grand Soleil 46 Long Cruise. Tre campioni: Max Sirena (Skipper e Team Director di Luna Rossa), Guido Meda (giornalista di Sky Sport) e Jack Miller (pilota MotoGP del Team ufficiale Ducati). Tre uomini alla prova della Dainese Expedition Masters tra i sentieri terrestri e marini della Sardegna. Sulla coperta del GS 46 LC si mettono alla prova i fondamentali della navigazione: cime, scotte, vele, ascoltare il vento e lo scafo. Il gruppo, coordinato da Sirena, studia l'andamento della barca, si scambia pareri su un'esperienza diversa dalla velocità in pista e dalle emozioni della telecronaca. E su una barca che di avventure ne vive ogni giorno navigando sui mari di tutto il mondo.



Cup
GRAND SOLEIL
YACHTS

YACHT CLUB PUNTA ALA
20TH-22ND MAY, 2022

CANTIERE DEL PARDO

Discover more at www.grandsoleil.net



EAST COAST USA

The East Coast at the helm of a Grand Soleil. From Annapolis to Miami attracted by cities along the Atlantic coast. From the charm of the sea and the curiosity of a journey to the discovery of the most authentic States.

La East Coast al timone di un Grand Soleil. Da Annapolis a Miami attratti dalle soste nelle città costiere bagnate dall'Atlantico. Dal fascino del mare e dalla curiosità di un viaggio alla scoperta degli States più autentici.



The isolated beaches, but also the sharp and defined lines of the skyscrapers. Every stop on the East Coast surprises with the variety found in the landscape.

"I have always had the idea that in sailing there are only two true masters, one is the sea, the other is the boat," wrote José Saramago. On the East Coast, you can find the boat in the two locations of the official Grand Soleil dealer: Performance Yacht Sales in Annapolis (Maryland) and Miami (Florida). But the sea here is called the Atlantic Ocean and it has more than two thousand miles of coastline of disarming beauty, that offers some of the most pleasant and varied sailing areas in the world, both for those seeking the secluded quiet of a remote anchorage or the buzz of a popular summer destination. Choosing ❶ Annapolis as a home base is no accident, as this is the home of the United States Naval Academy with a museum detailing



Credits: unsplash.com



the history of the prestigious academy with a collection of uniforms, flags, medals, weapons and nautical instruments. Leaving the bay and skimming the rugged Delaware coastline, we sail to ❷ Norfolk and the coastal city of Virginia Beach. The ideal place to moor and enjoy lunch in the many local restaurants, but also to sail slowly throughout the area stopping for a break in the quiet Chesapeake Bay exploring the wildlife refuge of Back Bay. Or to relax on the secluded beach at Sandbridge. But the sails come back up to set course for the Carolinas at ❸ Wilmington. And down again the anchor for a piece of real America, in the city where Michael Jordan grew up, where you can watch witnessing college basketball challenges, eating a plate of local barbecue and drinking an excellent craft beer, it's worth more than an NBA playoff final. Now, however, we face



crossroads at sea. Choosing east means sailing towards ④ the Bermuda Archipelago: more than three hundred coral islets, pink sand beaches like Elbow Beach and Horseshoe Bay to discover a mix of English and American culture (the island is under British rule). Continuing south means to take a leap in time instead, for a stop in the city of ⑤ Charleston among cobbled streets, horse-drawn carriages and pastel-colored houses of the elegant French quarter. From Capers Island Heritage Reserve to Dewees Island and from Folly to Kiawah Island, South Carolina's coastline offers an incredible variety of scenery for sailors. And it's starting to feel like milder weather during the winter months as well. Because Florida is nearby and a few hundred miles more lead to ⑥ Daytona Beach. Sailing around here in mid-February immediately transports you to the Daytona International Speedway, home of Speedweeks, where more than 200,000 fans of NASCAR gather to attend the season opener of the historic Daytona 500. Palm Beach, Fort Lauderdale, you can pick up the scent of the nightlife and luxury of South Florida thanks to the wind that blows at these latitudes. The final destination is ⑦ Miami, amidst the glitz of the villas that parade along the banks of the river towards Downtown, tropical colors, Margaritas and all that this city manages to stir in the souls of contemporary explorers.



Credits: unsplash.com



Le spiagge isolate, ma anche le linee nette e definite dei grattacieli. Ogni stop sulla East Coast sorprende per la varietà del panorama.

«Ho sempre avuto l'idea che navigando ci siano soltanto due veri maestri, uno è il mare, l'altro è la barca», scriveva José Saramago. Sulla East Coast, la barca la trovate nelle due location del dealer ufficiale Grand Soleil: Performance Yacht Sales di Annapolis (Maryland) e di Miami (Florida). Ma il mare qui si chiama Oceano Atlantico e bagna più di duemila miglia di costa dalla bellezza disarmante, quella orientale, che regala alcune delle zone di navigazione più piacevoli e varie del mondo, sia per chi è in cerca della quiete appartata di un ancoraggio remoto o il brusio di

una popolare destinazione estiva. Scegliere ① Annapolis come base di partenza non è un caso, perché qui ha sede l'Accademia Navale degli Stati Uniti con un museo che racconta nel dettaglio la storia della prestigiosa accademia con una collezione di uniformi, bandiere, medaglie, armi e strumenti nautici d'epoca. Uscendo dalla baia e sfiorando la frastagliata costa del Delaware, si naviga verso ② Norfolk e la città costiera di Virginia Beach. Il punto ideale per ormeggiare e godersi un pranzo nei tanti ristoranti del posto, ma anche per veleggiare lentamente in tutta l'area fermandosi per una sosta nella tranquilla Chesapeake Bay, esplorando il rifugio della fauna selvatica di Back Bay. Oppure per rilassarsi sulla spiaggia isolata di Sandbridge. Ma le vele tornano su



per fare rotta verso la Carolina, a ③ Wilmington. E giù ancora l'ancora per un pezzo di America vera, nella città dove è cresciuto Michael Jordan, dove assistere alle sfide universitarie di basket, mangiando un piatto di barbecue locale e bevendo un'ottima birra artigianale, vale più di una finale dei playoff NBA. Ora però ci troviamo di fronte a un bivio marino. Scegliere l'est significa navigare verso ④ l'Arcipelago delle Bermuda: più di trecento isolotti corallini, spiagge di sabbia rosa come Elbow Beach e Horseshoe Bay per

scoprire un mix di cultura inglese (l'isola è sotto il dominio britannico) e americana. Continuare verso sud vuol dire invece fare un salto nel tempo per una sosta nella città di ⑤ Charleston tra strade acciottolate, carrozze con i cavalli e case dai colori pastello dell'elegante quartiere francese. Dalla Capers Island Heritage Reserve alla Dewees Island e da Folly a Kiawah Island, la costa della Carolina del Sud offre un'incredibile varietà di scenari per i velisti. E inizia a far sentire un clima più mite anche durante i mesi invernali.



Credits: unsplash.com



Credits: unsplash.com

Perché la Florida è vicina e qualche centinaia di miglia in più portano a ⑥ Daytona Beach. Navigare da queste parti a metà febbraio trasporta immediatamente al Daytona International Speedway, sede delle Speedweeks dove più di 200mila fan del campionato NASCAR si riuniscono per partecipare all'apertura della stagione della storica Daytona 500. Palm Beach, Fort Lauderdale, la movida e il lusso della Florida del Sud si annusano grazie al vento che spinge a queste latitudini. La destinazione finale è ⑦ Miami, tra lo sfarzo delle ville che sfilano lungo le rive del fiume verso Downtown, colori tropicali, Margaritas e tutto quello che questa città riesce a far navigare nell'anima di esploratori della contemporaneità.

GRAND SOLEIL YACHTS UNITED STATES

Performance Yacht Sales North East
997 Annapolis Exchange Parkway, Suite 300, Annapolis, MD

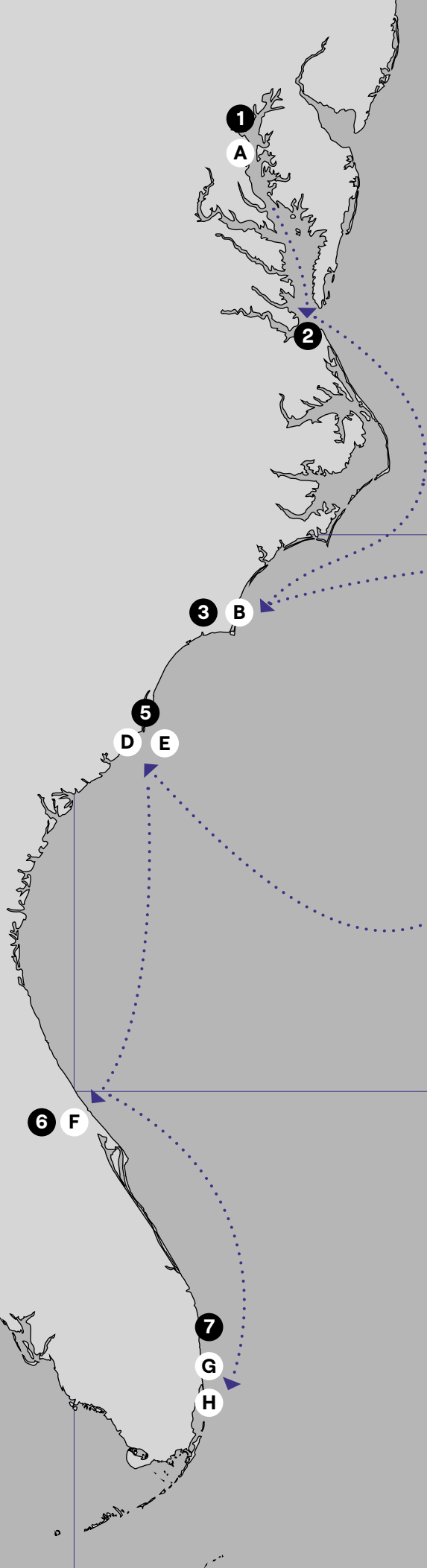
Performance Yacht Sales South East
3990 Mary St. 116, Miami, FL



A SURPRISING COAST

For short trips from the North or South, the East Coast offers entertainment, great food, cocktail bars, hotels and accommodations to rest and stock up the pantry of the Grand Soleil. Here is a selection of local and places that enrich the days of adventure on a boat sailing.

Per brevi uscite partendo da Nord o da Sud, la costa est offre intrattenimento, ottimo cibo, cocktail bar, hotel e strutture ricettive per riposarsi e rifornire la dispensa del Grand Soleil. Ecco una selezione di locali e luoghi che arricchiscono i giorni di avventura in barca a vela.



A ANNAPOLIS:
USNA MUSEUM

It is the museum of the Naval Academy, a piece of world nautical history. Can't be missed. / *È il museo dell'Accademia Navale degli Stati Uniti, un pezzo di storia nautica mondiale. Imperdibile.*

usna.edu

B WILMINGTON:
OCEAN GRILL AND TIKI BAR

Beachfront restaurant, tropical cocktails and fresh fish from the North Carolina. / *Ristorante sulla spiaggia, cocktail tropicali e pesce fresco della costa della Carolina del Nord.*

oceangrilltiki.com

C BERMUDA:
ROSEWOOD HOTEL

The maximum of charm of the archipelago, with breathtaking ocean views. / *Il massimo dello charme più esclusivo dell'arcipelago, con vista mozzafiato sull'oceano.*

rosewoodhotels.com/en/bermuda

D CHARLESTON:
THE SPECTATOR HOTEL

A four-minute walk from the harbor and the historic city market, speakeasy-style bar. / *A quattro minuti a piedi dal porto e dallo storico mercato cittadino, bar in stile speakeasy.*

thespectatorhotel.com

E CHARLESTON:
THE DARLING OYSTER BAR

Fresh seafood, oysters as a house specialty and one of the best Bloody Marys on the East Coast. / *Freschissimi frutti di mare, ostriche come specialità della casa e uno dei migliori Bloody Mary della East Coast.*

thedarling.com

F DAYTONA INTL. SPEEDWAY

It is the temple of American speed, a tour is a must to breathe the air of racing Made in the USA. / *È il tempio della velocità americana, un tour è una tappa obbligata per respirare l'aria racing Made in Usa.*

daytonainternationalspeedway.com

G MIAMI. BROKEN SHAKER

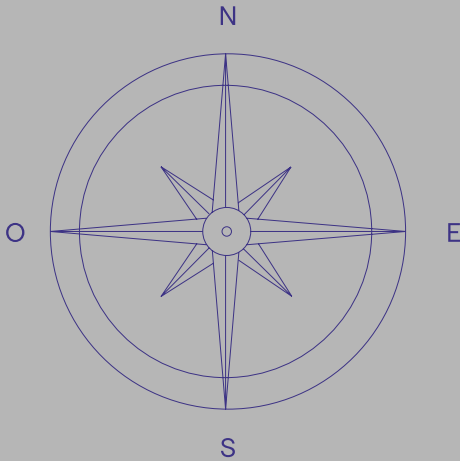
Palm trees, swimming pool and excellent cocktails under the umbrella. Recommended the Watermelon Daiquiri. / *Palme, piscina e ottimi cocktail sotto l'ombrellone. Consigliato il Watermelon Daiquiri.*

brokenshaker.com

H MIAMI: THE FISHER ISLAND CLUB

You stay in white cottages typical of an island village, built around a 1920s mansion. / *Si alloggia dentro cottage bianchi tipici di un villaggio insulare, costruiti attorno a un palazzo degli anni 20.*

fisherislandclub.com



GRAND SOLEIL

YACHTS

SAILING STORIES.
PURE PERFORMANCE.



GS 40 PERFORMANCE

LAUNCHING AT CANNES YACHTING FESTIVAL 2022

PERFORMANCE 34P 40P 44P 48P 58P 72P

Available in Race version

RC

NEW 2022

RC

RC

RC

NEW 2022

LONG CRUISE 42LC 46LC 52LC 72LC

COMING SOON

CANTIERE DEL PARDO

Discover more at
www.grandsoleil.net

DEALER OFFICES



ITALY

Lavagna, Liguria
GIMAR SAIL

Adriatic Sea and Sicily
BS NAUTIC

Tyrrhenian Sea and Sardinia
PIERSERVICE SNC

Nord Adriatic Sea
GRAND SOLEIL CHIOGGIA

Punta Ala, Tuscany
MAR-GO SRL

Nord Adriatic Sea
GRAND SOLEIL PORTOPICCOLO

Sanremo, Liguria
VENTURA YACHTS

MEDITERRANEAN

Cyprus
MARITIME VENTURES

Spain
MOTYVEL

Portugal
DESCOBREVENTOS

France
GRAND SOLEIL FRANCE

Greece
EKKA YACHTS S.A.

Croatia
NCP - NAUTICAL CENTER PRGIN

Malta
YACHTING PARTNERS MALTA LTD

ACROSS THE SEVEN SEAS

GRAND SOLEIL DEALER NETWORK

NORTHERNEUROPE

United Kingdom
KEY YACHTING LTD

Germany
DIAMOND YACHTS

Poland
YACHTS AND YACHTING SPOLKA

Denmark
FLOOR YACHTS

Sweden
NORDIC YACHTS AB

The Netherlands
BACH YACHTING

AMERICA

United States of America
PERFORMANCE YACHT SALES

Chile
COMMERCIAL MARES CHILE LIMITADA

Puerto Rico
GRAND SOLEIL CARIBBEAN LLC

ASIA AND AUSTRALIA

Turkey
GENA YACHT

Hong Kong
ASIA YACHT SERVICES LTD

Thailand
FLS YACHTS CO. LTD

Australia
SYDNEY MARINE BROKERAGE



PARDOYACHTS

EXCELLENCE AT SEA

**PERFECTION MEETS TRAVEL (NEW PARDO GT 52), ENDURANCE 60
SEEN THROUGH THE LENS OF PHOTOGRAPHER ALBERTO COCCHI,
THE CORSICA TOUR BETWEEN NATURE AND RELAXATION AND AN
EXCLUSIVE COLLECTION OF EVENTS BY PARDO YACHTS.**

**LA PERFEZIONE INCONTRA IL VIAGGIO (NUOVO PARDO GT 52),
L'ENDURANCE 60 VISTO DALL'OBIETTIVO DEL FOTOGRAFO ALBERTO
COCCHI, IL TOUR DELLA CORSICA TRA NATURA E RELAX E UNA
COLLEZIONE ESCLUSIVA DI EVENTI FIRMATI PARDO YACHTS.**



GT52

CRUISING IN FIRST CLASS

32

Maximum comfort with generous interiors to get even more in touch with the sea, safety, autonomy, and great hospitality. The new Pardo GT 52 is the ideal boat for journeys long as dreams.

Il massimo del comfort con interni generosi per entrare ancora più in contatto con il mare, sicurezza, autonomia, grande ospitalità. Il nuovo Pardo GT 52 è la barca ideale per viaggi lunghi un sogno.



Getting on board the GT 52 is like getting on a stage where the actors are the sea, the owner and his guests. A stage completely open to shades of blue, thanks to the windows that rise upwards, the stern door that opens up towards the waves, the semi-opening roof that allows you to peer into the sun's rays. Having lunch or dinner in the dinner area is like taking part in a gala on the water.

Salire a bordo del GT 52 è come entrare in scena su un palco dove gli attori sono il mare, l'armatore e i suoi ospiti. Uno stage completamente aperto alle tonalità del blu, grazie alle finestre che si elevano verso l'alto, alla porta di poppa che si spalanca verso le onde, al tetto semi apribile che lascia scrutare i raggi del sole. Pranzare o cenare nella zona dinner è come prendere parte a un galà sull'acqua.

The platform of the GT 52 is 60 cm longer than that of the Pardo 50. More space to have lunch or dinner with your guests or to relax in the sun.

La plancetta del GT 52 è più lunga di 60 cm rispetto a quella del Pardo 50. Maggiore spazio per pranzare o cenare insieme ai propri ospiti o per rilassarsi sotto il sole.



33



DIMENSIONS AND SPECIFICS

14,95 m Hull length / Lunghezza scafo	49'05" ft	25.000 kg Displacement / Dislocamento	55,115 lbs	2 X Volvo IPS 650 (standard)
16,58 m Overall length / Lunghezza fuori tutto	54'4" ft	2.000 L Fuel tank capacity / Riserva carburante	528 gal	2 X Volvo IPS 700 (optional)
4,96 m Max beam / Baglio massimo	16'27" ft	600 L Water tank capacity / Riserva acqua	159 gal	2 X Volvo IPS 800 (optional)



ELEGANCE AND COMFORT, TWO REGULAR GUESTS ON BOARD THE PARDO GT 52

ELEGANZA E COMFORT, I DUE OSPITI FISSI A BORDO DEL PARDO GT 52



THE GREAT STAGE OF LUXURY
From a spontaneous outing of a few hours to a stay of several days, the happiness of living the sea can be shared with many guests on board, thanks to the extraordinary habitability of the GT 52. The larger owner's cabin, with a large bathroom and shower in the bow, is typical of a luxury apartment which also includes a VIP cabin with bathroom as well as a crew cabin.

IL GRANDE PALCOSCENICO DEL LUSSO
Da una repentina uscita di poche ore a una permanenza di più giorni, la felicità di vivere il mare può essere condivisa con molti ospiti a bordo, grazie alla straordinaria abitabilità del GT 52. La cabina armatoriale di volume maggiorato, con un ampio bagno dotato di box doccia a prua, è tipica di un appartamento di lusso che comprende anche la cabina Vip con bagno e quella per l'equipaggio.



Two interior layouts: galley up and galley down to choose between functionality and flexibility of the space in the living area.

Due layout degli interni: galley up e galley down per scegliere tra funzionalità e flessibilità dello spazio nella zona living.



GALLEY DOWN LAYOUT

With the galley down option, the GT 52 is available with a larger main deck living area and greater continuity between indoor and outdoor spaces.

Con l'opzione galley down, il GT 52 è disponibile con un'area living sul ponte principale più ampia e con maggiore continuità tra spazi interni ed esterni.



GALLEY UP LAYOUT

With the galley up layout option, the internal architecture of the GT 52 includes a lounge area with TV or a third cabin with bunk bed on the lower deck level.

Con l'opzione di layout galley up, l'architettura interna del GT 52 prevede una zona lounge con TV o la terza cabina con letto a castello al livello del lower deck.



PARD O

Y A C H T S

WALKAROUND P38 P43 P50 GT GT52 GT75 ENDURANCE E60 E70
NEW 2022 COMING SOON COMING SOON

CANTIERE DEL PARDO 

Discover more at
www.pardoyachts.com

ENDURANCE 60



E60 THROUGH THE LENS

39

A sailor for 30 years, his first sail boat was a GS 39. One of the most popular nautical photographers. With images and words, Alberto Cocchi speaks of the strong similarity between the Grand Soleil 48 and the Pardo Endurance 60.

Naviga da 30 anni, la sua prima barca a vela è stata un GS 39. Ed è uno dei fotografi più ricercati nella nautica. Alberto Cocchi racconta con immagini e parole la forte similitudine tra il Grand Soleil 48 e il Pardo Endurance 60.



**ENDURANCE 60.
THE NATURAL
CLASS OF A YACHT
THAT MAKES LIFE
FULFILLING ON
ALL SEAS.**

«Different shooting angles, different focal lengths, but what doesn't change when shooting a sailing or motor yacht at Cantiere del Pardo is the clear perception of Made in Italy boats. Design, taste, immediate charm, distinctive signs that stand out among the international boating offers».

Sea and photography, it all starts with a Grand Soleil 39.

«My relationship with the sea was born with sailing; I am on my third nautical license renewal and my first boat was a Grand Soleil 39. Today the technology used for boats has changed; the Grand Soleil 48 is a more performing and comfortable yacht but the pleasure of sailing on a space that makes you feel part of the life at sea has remained unchanged».

From GS 48 to Endurance 60, what has (not) changed?

«Going on the E60 I had the sensation of being on board a motor boat with a sailor's taste and with similar aesthetic codes: the opaque teak, the strong sensation of wood, the white color that reigns supreme... One feels a great contact with the sea because it is a boat equipped to

open completely at the stern, in a market where instead you often feel the distance with the blue that surrounds you».

The common denominator appears to be seafaring.

«The GS 48 is an action-oriented yacht with typical sailing attitudes. But let's briefly analyse the Endurance 60: you sail with an engine with reduced consumption, therefore knowing that you can travel many miles; it is not the boat that has to get you from A to B in the shortest possible time. It is, in fact, the natural evolution of sailing in a motor yacht».

In practice, two boats, one extension of the waves.

«The sea and the boat, there is no other combination capable of abstracting more from reality: two days on a GS 48 or on an E60



– and it feels like having been out for a month. As a sailor I would gladly spend a few weeks on the Endurance, because you don't feel betrayed by what going to sea means to me: little consuming and polluting, silence, contact and respect for the sea environment».

Almost a praise of slowness.

«Yes, because you understand that they are two boats with a very similar soul, which push you

to enjoy what passes by you, to appreciate that feeling of infinity that, on the sea level, runs at such a speed as to make you feel like a privileged observer».





ENDURANCE 60. LA CLASSE INNATA DI UNO YACHT CHE RENDE APPAGANTE LA VITA IN TUTTI I MARI.

«Angoli di shooting diversi, focali differenti, ma quello che non cambia scattando uno yacht a vela o a motore del Cantiere del Pardo è la netta percezione di barche Made in Italy. Design, gusto, fascino immediato, segni distintivi che si elevano tra le proposte della nautica internazionale».

Mare e fotografia, tutto inizia con un Grand Soleil 39.

«Il mio rapporto con il mare nasce con la vela, sono al terzo rinnovo della patente nautica e la mia prima barca è stata proprio un Grand Soleil 39. Oggi è cambiata la tecnologia applicata alle imbarcazioni, il Grand Soleil 48 è uno yacht più performante e confortevole ma è rimasta invariata la piacevolezza di navigare su uno spazio che riesce a farti sentire partecipe della vita in mare».

Dal GS 48 all'Endurance 60, che cosa (non) cambia?

«Salendo sull'E60 ho avuto la sensazione di essere a bordo di una barca a motore con un gusto da velista e con codici estetici simili: il teak opaco, la forte sensazione di legno, il colore bianco che fa da padrone... Si percepisce un grande contatto con il mare perché è una barca attrezzata per aprirsi



completamente a poppa, in un mercato dove invece si sente spesso la distanza con il blu che ti circonda».

Il denominatore comune sembra essere la marinità.

«Il GS 48 è uno yacht orientato all'azione con attitudini tipiche della vela. Ma analizziamo in sintesi l'Endurance 60: navighi con un motore dai consumi ridotti, sapendo quindi di poter percorrere molte miglia, non è la barca che ti deve portare da A a B nel minor tempo possibile. È, appunto, la naturale evoluzione della vela in uno yacht a motore».

In pratica due barche, un unico prolungamento delle onde.

«Il mare e la barca, non esiste altro binomio capace di astrarre più dalla realtà: due giorni su un GS 48 o su un E60 e sembra di essere stati fuori per un mese. Da velista avrei trascorso volentieri qualche settimana sull'Endurance, perché non ti senti tradito da ciò che per me significa andar per mare: consumare e inquinare poco, silenziosità, contatto e rispetto per l'ambiente marino».

Quasi un elogio della lentezza.

«Sì perché capisci che sono due barche con un'anima molto simile, che ti spingono a godere di ciò che ti passa a fianco, ad apprezzare quella sensazione di infinito che sul piano marino corre a una velocità tale da farti sentire un osservatore privilegiato».



Alberto Cocchi
Photographer
albertococchi.com

Photography of food, design, still life, and interior architecture. Then the shots for the international nautical industry. Alberto Cocchi discovers sailing by going to sea on his GS 39; for Cantiere del Pardo he photographed the Grand Soleil 48 and the Pardo Endurance 60 protagonists on the pages of this magazine.

Fotografia di food, design, still life, architettura di interni. Poi gli scatti per l'industria nautica internazionale. Alberto Cocchi scopre la vela andando per mare con il suo GS 39, per Cantiere del Pardo ha fotografato il Grand Soleil 48 e il Pardo Endurance 60 protagonisti in queste pagine.



FASHION,

DESIGN,

IBIZA

MARCELO BURLON

IN

AND THE WILL TO DISCOVER THE INTIMATE SIDE OF A CREATIVE LIFE
CONTACT WITH THE

SEA



LA MODA,

IL DESIGN,

IBIZA

PARDO 50

A

E LA VOGLIA DI SCOPRIRE IL LATO PIÙ INTIMO DI UNA VITA CREATIVA
CONTATTO CON IL

MARE



THE MAN: MARCELO BURLON

Marcelo Burlon, 45, born in El Bolsòn in Argentina to an Italian father and a Lebanese mother. The arrival in Italy in the nineties, the work in the factory, the experiences in the Milanese nightlife and in fashion as PR. In 2012 he founded the Marcelo Burlon County of Milan brand and three years later he presented his first collection at Pitti Uomo 87, starting a climb on the international fashion design scene. But his life is strongly linked to the sea and to the island of Ibiza. He falls in love with a piece of paradise in the Balearics in 2003 and begins to experience the good retirement from the Milanese metropolis, discovering a

place completely different from the imaginary destination made up of discos and immoderation. A space that he explores with friends, renting a different house each time before buying the one where he feels a special energy. It is no coincidence to see him aboard a Pardo 50, together with his most intimate acquaintances, while enjoying moments of siesta in the Spanish Mediterranean.

THE BOAT: PARDO 50

Great style, design, and exclusivity. The perfect boat to host close friends in search of relaxation and open air comfort. The deck plan is developed around the walkaround structure to

exploit all the available space without steps and in total safety thanks to the raised sides. Inside, you can perceive the great attention paid to the choice of materials, to the linearity and refinement of the furnishings typical of the manufacturing skill of the Cantiere del Pardo which creates every single piece with its own carpentry. The Pardo 50 is the best compromise between performance and comfort in the Walkaround range (which also includes the Pardo 38 and the Pardo 43) thanks to a deep V hull with variable geometry. The balance of the volumes offers excellent seaworthiness and perfect maneuverability for a safe and quick glide.

CONTEMPORARY ICONS IN COMPARISON

L'UOMO: MARCELO BURLON

Marcelo Burlon, 45 anni, nato a El Bolsòn in Argentina da padre italiano e madre libanese. L'arrivo in Italia negli anni Novanta, il lavoro in fabbrica, le esperienze nella movida milanese e nella moda come pr. Nel 2012 fonda il brand Marcelo Burlon County of Milan e tre anni dopo presenta la sua prima collezione a Pitti Uomo 87 iniziando una scalata nella scena internazionale del fashion design. Ma la sua vita è fortemente legata al mare e a un'isola: Ibiza. Si innamora di un pezzo di paradiso delle Baleari nel 2003 e inizia a vivere il buen retiro dalla metropoli milanese scoprendo un luogo completamente diverso dall'immaginario

di destinazione fatta di discoteche ed eccessi. Uno spazio che esplora con gli amici, affittando ogni volta una casa diversa prima di acquistare quella in cui sente un'energia speciale. Non è un caso vederlo a bordo di un Pardo 50, proprio insieme alle sue frequentazioni più intime mentre si gode momenti di siesta nel Mediterraneo spagnolo.

LA BARCA: PARDO 50

Grande stile, design, esclusività. La barca perfetta per ospitare gli amici più stretti in cerca di relax e comfort open air. Il piano di coperta è sviluppato intorno alla struttura walkaround per sfruttare tutto lo spazio a disposizione senza

gradini e in totale sicurezza grazie alle murate rialzate. All'interno si percepisce la grande attenzione per la scelta dei materiali, per la linearità e la raffinatezza degli arredi tipica dell'abilità manifatturiera del Cantiere del Pardo che realizza ogni singolo pezzo all'interno della propria falegnameria. Il Pardo 50 è il miglior compromesso tra prestazioni e comfort della gamma Walkaround (che comprende anche il Pardo 38 e il Pardo 43) grazie a uno scafo a V profondo a geometria variabile. Il bilanciamento delle volumetrie regala un'ottima tenuta in mare e allo stesso tempo una perfetta manovrabilità, per planare in sicurezza e velocità.



ISLAND OF CORSICA

The wild soul of Corsica discovered between the comfort and elegance of a Pardo yacht: a 14-day voyage for a complete tour of the most exciting island in the Mediterranean.

L'anima selvaggia della Corsica scoperta tra il comfort e l'eleganza di uno yacht Pardo: un tour di 14 giorni per un giro completo dell'isola più emozionante del Mediterraneo.

Photos Courtesy of Wild Corsica when not specified



Credits: unsplash.com

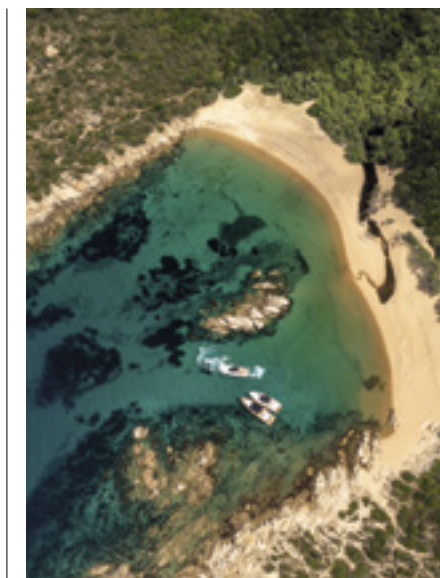
Small inlets, wide bays, the scrub of pine forests. Corsica attracts with its thousand facets between the coast and the inland.

Piccole insenature, ampie baie, la macchia delle pinete. La Corsica attrae per le sue mille personalità tra la costa e l'entroterra.

Small inlets, large bays, the thicket of pine forests. Corsica attracts with its many personalities between the coast and the hinterland.

It is beauty mirrored in beauty, Pardo Yachts reflected in the waters of the Mediterranean, with the wild and authentic coast of Corsica as a backdrop. The journey begins in ❶ Ajaccio, from the Pardo Yachts headquarters where dealer Jean Christophe Santarelli traces the route of an exclusive itinerary to circumnavigate the French island. History, markets and good food to refresh the kitchen, appreciate lunch sitting comfortably at the stern table. And away we go for 25 miles to ❷ Propriano and Roccapiña where the transparency of the seabed makes you move your finger further and further towards the anchor release button, ready to enjoy the marvels of the sea under the hull of a Pardo yacht. ❸ Bonifacio and its famous Mouths, a narrow passage of 70 meters of sea that introduces the old town built on the immense limestone walls, it is 37 miles away. Cafes, typical and genuine restaurants, local music that gladdens the dinner: this is the

Corsica that in the summer - but also in the autumn days - leaves colorful memories and the desire to return soon among its thousand surprises. A new day and a new navigation brings us to ❹ Piantarella and to the Gulf of Santa Manza, paradises for kitesurfing and windsurfing enthusiasts. Then back on board towards ❺ Rondinara and Santa Giulia for a stop in the roadstead, an inviting swim and then back on deck for the night. We're not even half way yet, and the next destination is ❻ Porto Vecchio and the beach of Pinarellu: here one of the best equipped marinas in France, allowing for supplies and possible purchases useful for navigation. 85 miles of navigation awaits us with stops at the owner's discretion on the coast overlooking Italy, before arriving at ❼ Bastia and, a little further up, to ❽ Macinaggio, while from the bow we are already immortalizing the bay with a thousand photographic shots of the bay before diving and reaching one of the many sandy beaches.





The entire Pardo Yachts range, from walkarounds (38, 43 and 50) to the Endurance 60 and the new GT 52, is perfect for adventures of a few or many days around Corsica.

Tutta la gamma Pardo Yachts, dai walkaround (38, 43 e 50) all'Endurance 60 fino al nuovo GT 52, è perfetta per avventure di pochi o molti giorni in giro per la Corsica.

È bellezza che si specchia nella bellezza, uno yacht Pardo riflesso nelle acque del Mediterraneo, con la costa selvaggia e autentica della Corsica a fare da cornice.

È bellezza che si specchia nella bellezza, uno yacht Pardo riflesso nelle acque del Mediterraneo, con la costa selvaggia e autentica della Corsica a fare da cornice. Il viaggio inizia da ❶ Ajaccio, dalla sede Pardo Yachts dove il dealer Jean Christophe Santarelli traccia la rotta di un itinerario esclusivo per circumnavigare l'isola francese. Storia, mercati e buon cibo per rifocillare la cucina della barca e apprezzare il pranzo seduti comodamente al tavolo di poppa. E via per 25 miglia fino a ❷ Propriano e Roccapina dove la trasparenza del fondale fa spostare il dito sul pulsante del rilascio dell'ancora per godersi le meraviglie marine sotto lo scafo del Pardo. ❸ Bonifacio e le sue famosissime Bocche, stretto passaggio di mare di 70 metri che introduce alla città vecchia costruita sulle immense pareti



Credits: unsplash.com

calcaree, è a 37 miglia. Caffè, ristoranti tipici e genuini, musica locale che allietta la cena: questa è la Corsica che d'estate – ma anche nei giorni autunnali – lascia ricordi colorati e voglia di tornare presto tra le sue mille sorprese. Un nuovo giorno e una nuova navigazione porta invece a ❹ Piantarella e al Golfo di Santa Manza, paradisi per gli appassionati di kitesurf e windsurf. Poi di nuovo a bordo del Pardo verso ❺ Rondinara e Santa Giulia per una sosta in rada, una nuotata invitante verso la spiaggia e ritorno in coperta per la notte. La crociera non è ancora a metà rotta e la prossima meta è ❻ Porto Vecchio e la spiaggia di Pinarellu: qui un porto turistico tra i più attrezzati di Francia permettono rifornimenti ed eventuali acquisti utili alla navigazione. Ci attendono 85 miglia di navigazione con soste a discrezione dell'armatore sulla costa che guarda l'Italia, prima di arrivare a ❼ Bastia e, poco più su, a ❽ Macinaggio mentre dalla prua stiamo già immortalando con mille scatti fotografici la baia prima di tuffarsi e raggiungere una delle tante spiagge sabbiose. La scelta qui è tra una sosta bordo, sognando i paesaggi naturali già catturati dai nostri occhi, o tra una rapida ripartenza per 40 miglia fino a ❾ Centuri. È la meta per assaggiare le tipicità locali in uno dei ristoranti del lungomare, dopo aver assorbito il fascino dei vicoli



Credits: unsplash.com

marinari e aver preso le misure con tempi e spazi di un'isola che lo scrittore Joseph Roth definiva «il giardino di Francia». Poi, con i piedi saldi sulla plancetta di poppa del Pardo, un altro salto nel blu cristallino di ❿ Saint Florent, località ancora intatta nella sua purezza nonostante la popolarità turistica e luogo ideale per riposare. Perché ci aspettano altre miglia per raggiungere ⓫ L'Île-Rousse. Colori difficilmente visibili in altre parti del Mediterraneo, tramonti interrotti soltanto dal faro sulla penisola della Pietra e un centro storico che ricorda le Cinque Terre liguri. Da qui, diretti verso sud, ci attende ⓬ Calvi con i suoi 5 km di spiaggia bianchissima e i quartieri della città alta, ammirando il Pardo nella marina, che tutti riconoscono per le linee iconiche della sua prua inversa. Ora 31 miglia ci dividono da ⓭ Scandola Girolata e dalle Insenature di Piana: la riserva naturale della prima è una sosta obbligata per scoprire la ricchezza della biodiversità del luogo e per trascorrere la notte nel piccolo villaggio di pescatori. Mentre Piana è pronta a stupire con le sue rocce di granito rosa alte 400 metri e le sue grotte misteriose, che possiamo quasi accarezzare grazie alla praticità delle manovre che consente uno yacht come il Pardo. La prossima giornata di navigazione ha sul display digitale



Credits: unsplash.com

della plancia di comando le coordinate di ⓮ Capo Rosso, Cargèse e Iles Sanguinaires. La costa si fa prominente e si erge fino a 330 metri dove domina la torre genovese di Turghio, poi l'arrivo alla baia di Sagone soprannominata "la città greca". Ma il vero spettacolo è ancora più a sud, alle Isole Sanguinarie che prendono il nome dai pescatori di corallo che si fermarono qui di ritorno dall'Africa. Ultimo stop anche per il Pardo prima di rientrare ad Ajaccio, con la voglia di circumnavigare ancora e ancora la Corsica. Convincendovi – come diceva Jean-Jacques Rousseau – che «un giorno questa piccola isola sorprenderà l'Europa». E il mondo intero.

SANTARELLI MARINE

Route de l'Aéroport,
Tahiti Plage, Ajaccio.
+33 (0)4 95 22 64 21
jcsantarelli@santarelli-marine.fr

Jean Christophe Santarelli, Pardo Yachts dealer, combines sales with a complete selection of exclusive direct assistance services.

Jean Christophe Santarelli, dealer Pardo Yachts, alla vendita affianca una selezione completa di servizi esclusivi di assistenza diretta.



WHAT TO VISIT

A Agriate's Desert

It is the only European desert, a breathtaking sight. The sea is accessible from the beautiful beaches of Saleccia and Lotu.

B Calvi. The Citadel

St John the Baptiste Church, the Genoese governors palace, the old historic centre. But also several diving centres to discover diving in Corsica.

C Purcaraccia. Canyon and waterfalls

For a dip in fresh water, a naturalistic excursion along the river that gives life to one of the most beautiful parks in Europe.

A Deserto delle Agriate

È l'unico deserto europeo, uno spettacolo mozzafiato. Al mare si accede dalle bellissime spiagge di Saleccia e Lotu.

B Calvi. La cittadella

La chiesa di St Jean Baptiste, il palazzo dei governatori genovesi, l'antico centro storico. Ma anche diversi centri diving per scoprire l'immersione in Corsica.

C Purcaraccia. Il canyon e le cascate

Per un tuffo in acqua dolce, escursione naturalistica lungo il fiume che dà vita a uno dei parchi più belli d'Europa.

WHERE TO SLEEP

D Hotel De La Roya

Plage De La Roya, Saint-Florent. On the beach with private terrace, wide choice of Corsican wines and one of the best cuisines in the bay.

hoteldelaroya.com

D Hotel De La Roya

Plage De La Roya, Saint-Florent. Sulla spiaggia con terrazza privata, ampia selezione di vini corsi e una delle migliori cucine della baia.

hoteldelaroya.com

WHERE TO EAT

E Le 20123

Via Roi de Rome 2, Ajaccio. Old Corsican village atmosphere with specialities typical of this part of the island.

20123.fr

E Le 20123

Via Roi de Rome 2, Ajaccio. Atmosfera da vecchio villaggio corso con specialità tipiche di questa zona dell'isola.

20123.fr

WHERE TO DRINK

F Domaine Terra Vecchia

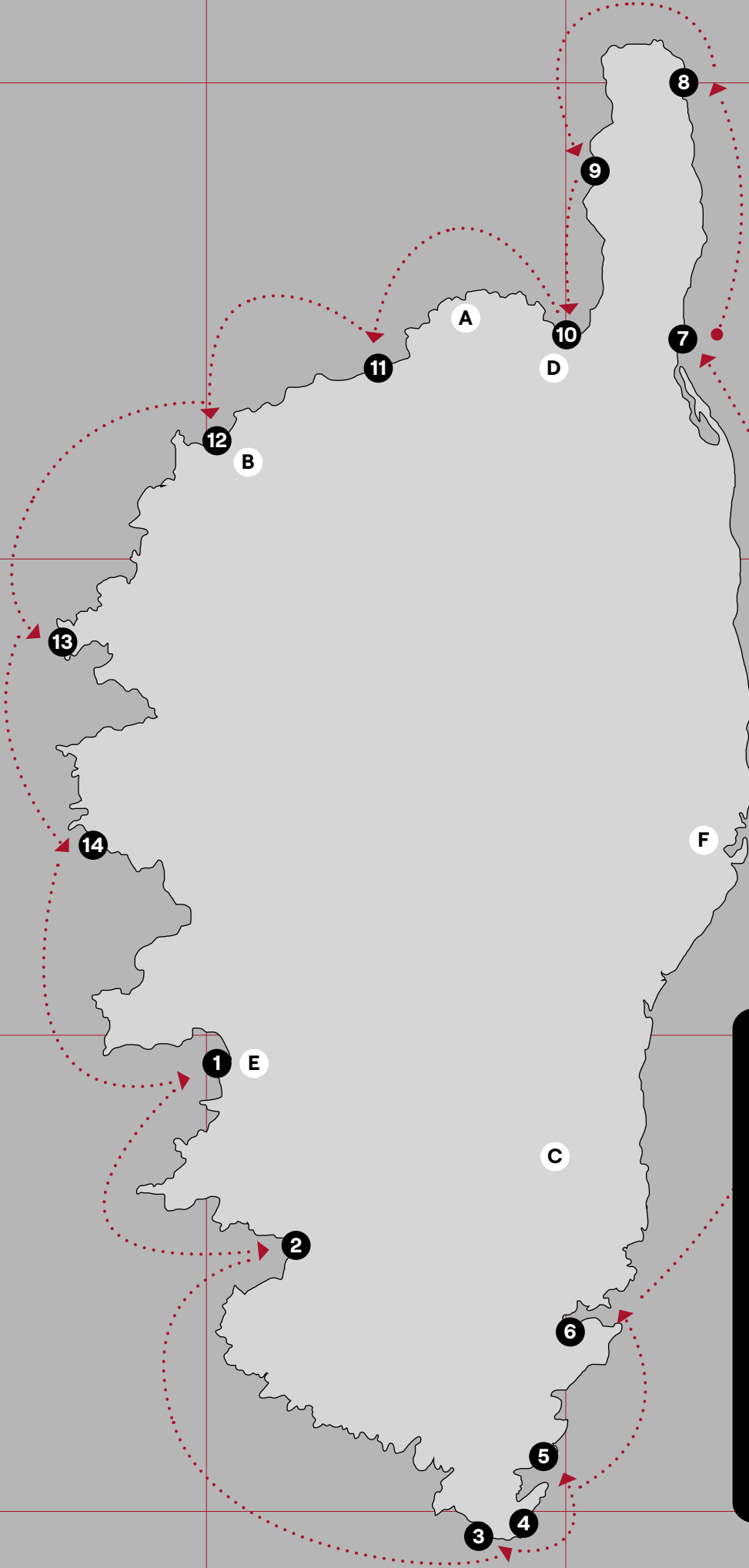
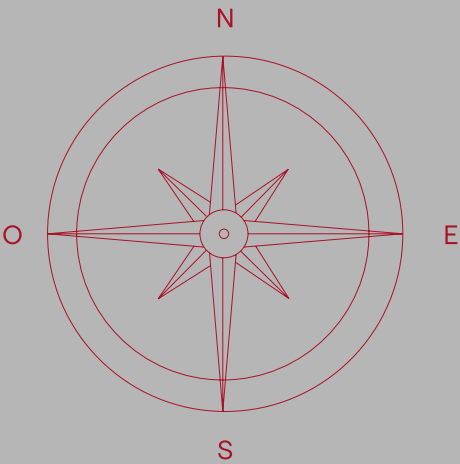
Tallone, Aleria A few hundred metres from the coast, between the sea and the Corsican mountains. Wine tasting and food in the vineyards.

clospoggiale.fr

F Domaine Terra Vecchia

Tallone, Aleria A poche centinaia di metri dalla costa, tra il mare e le montagne corse. Degustazione di vini e ristorante immerso nelle vigne.

clospoggiale.fr



EXPLORING CORSICA

The temptation to get to know the French island starts in Ajaccio. Our dealer Jean Christophe Santarelli points out the best destinations to appreciate Corsica in a full two-week circumnavigation.

La tentazione di conoscere l'isola francese parte da Ajaccio. Il nostro dealer Jean Christophe Santarelli segnala le migliori destinazioni per apprezzare la Corsica in una circumnavigazione completa di due settimane.





OUR SPECIAL EVENTS

**PARTIES, WORLD PREMIÈRES
PRIVATE TESTS AT SEA, EXCLUSIVE
LOCATIONS. THE BEST OF PARDO
YACHTS TOGETHER WITH OUR
OWNERS AND THOSE WHO - LIKE
US - NEVER RENOUNCE TO THE
PLEASURE OF A LIFE AT SEA.**

**PARTY, WORLD PREMIÈRE, PROVE
IN MARE PRIVATE, LOCATION
ESCLUSIVA. IL MEGLIO DI PARDO
YACHTS INSIEME AI NOSTRI
ARMATORI E A CHI - COME NOI -
NON RINUNCIA MAI AL PIACERE
DI UNA VITA IN MARE.**



SPECIAL EVENT IN PALMA DE MALLORCA

Palma and the Balearic Islands: the perfect location for the popular Rendez-Vous and Owner's Experiences events. Group excursions, cocktails, lunches, dinners and parties with sophisticated guests.

Palma e Isole Baleari: location perfetta per gli apprezzatissimi eventi Rendez-Vous e Owner's Experiences. Escursioni in gruppo, cocktails, pranzi, cene e feste con ospiti ricercati.



ENDURANCE 60 WORLD PREMIÈRE IN CANNES

A stage worthy of a big star. The World Première of the Pardo Endurance 60 surprised the public and the jury at the Yachting Festival de Cannes. Innovative geometries, large spaces, great interaction between interior and exterior, comfort and elegance. Everything is in place to win the World Yacht Trophies 2021 in the World Best Innovation category.

Un palcoscenico degno di una grande star. La World Première del Pardo Endurance 60 sorprende il pubblico e la giuria al Yachting Festival de Cannes. Geometrie innovative, spazi molto ampi, grande interazione tra interni ed esterni, comfort, eleganza. Tutto in regola per vincere il World Yacht Trophies 2021 nella categoria World Best Innovation.



FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW

Florida and the Pardo 38, 43, 50 yachts. The full walkaround fleet is present at the Fort Lauderdale International Boat Show!

La Florida e i Pardo 38, 43, 50. La flotta walkaround è presente al completo al Fort Lauderdale International Boat Show!





LES VOILES DE SAINT-TROPEZ

After Cannes, the French coast is once again the scene of Pardo Yachts' beauty. At Les Voiles de Saint-Tropez (pictures on the right), an event that involves the tourist resort every year with exhibitions and regattas, the entire Pardo range captivated the Quai de l'Épi.

Dopo Cannes, la costa francese è di nuovo il teatro della bellezza firmata Pardo Yachts. A Les Voiles de Saint-Tropez (immagini a destra), evento che ogni anno coinvolge il centro turistico con esposizioni e regate, tutta la gamma Pardo ha affascinato il Quai de l'Épi.



Pardo 38 takes a luxury city break in wonderful Paris, sailing in the Seine river for a special shooting.

Pardo 38 si prende una pausa di lusso nella meravigliosa Parigi, navigando nella Senna per uno shooting fotografico davvero unico.

PARDO IN PARIS



IT WILL BE A 2022 OF NEW ACHIEVEMENTS AND DESTINATIONS. THE PARDO YACHTS RANGE IS ENHANCED WITH GREAT NEW PRODUCTS THAT WILL BE PRESENTED AT THE BEST PRIVATE EVENTS AND INTERNATIONAL NAUTICAL SHOWS.

SARÀ UN 2022 PIENO DI NUOVI TRAGUARDI E DESTINAZIONI. LA GAMMA PARDO YACHTS SI ARRICCHISCE DI GRANDI NOVITÀ CHE SARANNO PRESENTATE NEI MIGLIORI EVENTI PRIVATI E DELLA NAUTICA INTERNAZIONALE.



ITALY

- Liguria, Riviera di Ponente
OCEANIS YACHTS
Liguria, Riviera di Levante
GIMAR PARDO YACHTS
Tyrrenian Sea
PF YACHTS
Tyrrenian Sea
MAR-GO SRL
Nord Adriatic Sea
PARDO YACHTS PORTOPICCOLO

MEDITERRANEAN

- Spain
MOTYVEL
Spain
NAUTIC CENTER MENORCA
Spain
GLOBAL YACHTING IBIZA
Spain
SPORT NAUTIC
Greece
EKKA YACHTS
France
PORT D'HIVER YACHTING
France
SUNCAP
France
SANTARELLI MARINE
France
LUCKER YACHTS
France
BARCARES YACHTING

ACROSS THE SEVEN SEAS

PARDO YACHTS DEALER NETWORK

EUROPE

- Switzerland
GENEVABOATS & ZURICH BOATS
Switzerland
EPICO YACHTS
Belgium and The Netherlands
ORANGE YACHTING
Germany
DIAMOND YACHTS
Bulgaria
BEST BOATS ONLY

ASIA AND AUSTRALIA

- Thailand
MOTOR FIELD
Australia
E-YACHTS
Turkey
TEZMARIN

AMERICA

- United States of America
STATEN ISLAND YACHT SALES
United States of America
CHESAPEAKE YACHT CENTER
United States of America
SPRING BROOK MARINA
United States of America
PARDO YACHTS MIAMI
United States of America
PARDO YACHTS NAPLES
United States of America
JEFF BROWN YACHTS
Mexico
YACHT DIRECTO
Puerto Rico
WALLY CASTRO MARINE



VANDUTCH YACHTS

WHEN CRUISING MEETS LUXURY

THE ICONIC LINES AND MADE IN ITALY QUALITY OF VD 32 AND VD 40 ENCHANT LAKE GARDA. WITH VANDUTCH, CANTIERE DEL PARDO CONTINUES TO PROJECT IN THE WORLD THE IMAGE OF EXCLUSIVE YACHTS FOR DESIGN, EXCELLENCE IN SERVICES AND UNFORGETTABLE EVENTS.

LE LINEE ICONICHE E LA QUALITÀ MADE IN ITALY DEL VD 32 E DEL VD 40 INCANTANO IL LAGO DI GARDA. CON VANDUTCH, CANTIERE DEL PARDO CONTINUA A PROIETTARE NEL MONDO L'IMMAGINE DI YACHT ESCLUSIVI PER DESIGN, ECCELLENZA NEI SERVIZI ED EVENTI INDIMENTICABILI.



VD 32 AND VD 40

Two masterpieces let themselves be photographed on Italy's largest lake. The VD 32 and the VD 40 posing and sailing on Lake Garda. Reduced weight and dimensions for the two dayboats of the VanDutch family, combined with great performances and style in a location fascinating and seductive.

Due capolavori si lasciano fotografare sul lago più grande d'Italia. Il VD 32 e il VD 40 in posa e in navigazione sul Garda. Pesi e dimensioni ridotte per le due dayboat della famiglia VanDutch, unite a grandi prestazioni di stile in una location da sempre affascinante e seducente.

58

MADE OF
FREEDOM
FULL-SPEED
AHEAD

FLEET MAGAZINE

VD 32 AND VD 40



LINEAR BEAUTY

The VD 32 can accommodate up to eight guests who can relax on the large sunbathing sofas and enjoy a cocktail at the bar counter on all VanDutch yachts.

BELLEZZA LINEARE

Il VD 32 può imbarcare fino a otto ospiti che possono rilassarsi sui larghi divanetti prendisole e godersi un cocktail preparato sul banco bar presente su tutti gli yacht VanDutch.



VANDUTCH 32: LIGHT AND NOBLE MATERIALS TO REDUCE VOLUMES AND INCREASE PERFORMANCES, LEAVING UNCHANGED THE MADE IN ITALY CONSTRUCTION QUALITY.

VANDUTCH 32: MATERIALI NOBILI E LEGGERI PER CONTENERE I VOLUMI E FAR SALIRE LE PRESTAZIONI LASCIANDO INVARIATA LA QUALITÀ COSTRUTTIVA MADE IN ITALY.

59



FLEET MAGAZINE



**VANDUTCH 40:
LARGER THAN THE
PREVIOUS VERSION,
GAINING SPACE ON
THE OUTSIDE DECK
AND BELOW DECK
FOR EVEN MORE
COMFORTABLE
OUTINGS AT SEA.**

**VANDUTCH 40:
PIÙ GRANDE DELLA
PRECEDENTE VERSIONE,
CONQUISTA SPAZIO
SUL PONTE ESTERNO E
SOTTOCOPERTA PER
USCITE IN MARE SEMPRE
PIÙ CONFORTEVOLI.**

If the sea remains its natural habitat, the lake is the ideal environment for outings at any time of day. Above all, on Lake Garda for a dip and a swim towards the lunch in one of the restaurants with direct access to the lake, or an aperitif with a late-night return. The Italian VanDutch centre is in Moniga del Garda, a showroom to try out the available VD yachts.

Se il mare resta il suo habitat naturale, il lago è l'ambiente ideale per le uscite in qualsiasi momento della giornata. Soprattutto sul Garda per un tuffo e una nuotata verso la spiaggia, un pranzo in uno dei ristoranti con approdo diretto, per un aperitivo con rientro a notte inoltrata. Il centro VanDutch italiano è a Moniga del Garda, uno showroom per provare gli yacht VD disponibili.



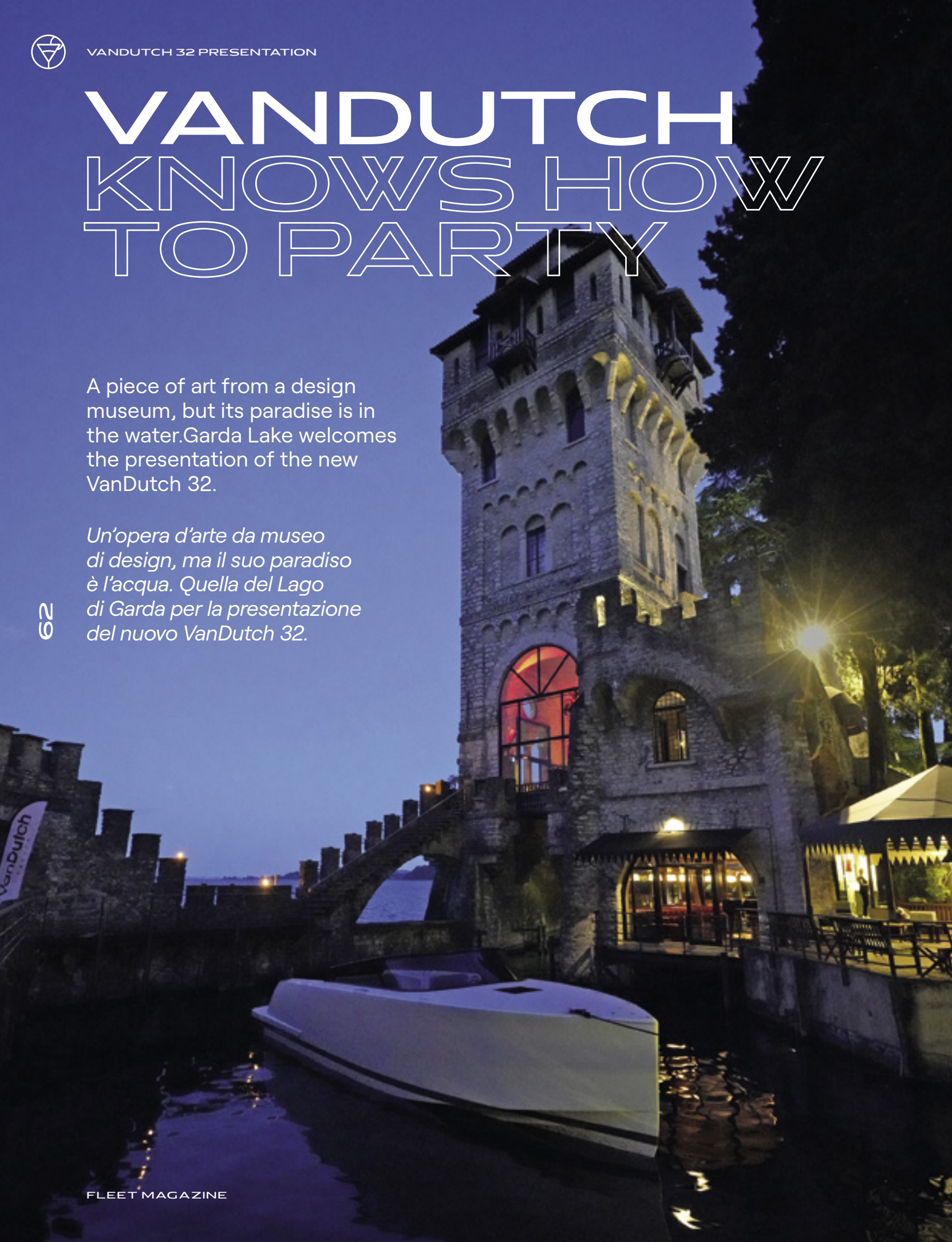


VANDUTCH KNOWS HOW TO PARTY

A piece of art from a design museum, but its paradise is in the water. Garda Lake welcomes the presentation of the new VanDutch 32.

Un'opera d'arte da museo di design, ma il suo paradiso è l'acqua. Quella del Lago di Garda per la presentazione del nuovo VanDutch 32.

20



The evening is made special by a cocktail party to match the VD 32: sophisticated in its ingredients, exaggerated in its taste.

La serata è resa speciale da un cocktail party all'altezza del VD 32: ricercato negli ingredienti, esagerato nel gusto.

21

A location worthy of a star: all the charm of Gardone, a few kilometres from Moniga del Garda where the fourth VanDutch Center is located after Miami, Saint-Tropez and Ibiza. And the brand new VD 32. The entry level of the range (but only in terms of its dimensions – 9.81 metres) is noted for its light lines that blend into the waters of the lake, together with the elegance of the many exceptional guests.

Una location degna di una star: tutto lo charme di Gardone, a pochi chilometri da Moniga del Garda dove ha sede il quarto VanDutch Center dopo Miami, Saint-Tropez e Ibiza. E il nuovissimo VD 32. L'entry level della gamma (ma solo per le dimensioni di 9.81 metri) si fa ammirare per le sue linee leggere che si confondono tra le acque del lago, insieme all'eleganza di tanti ospiti d'eccezione.

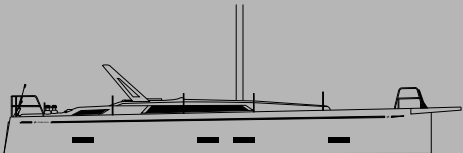




GRAND SOLEIL LONG CRUISE

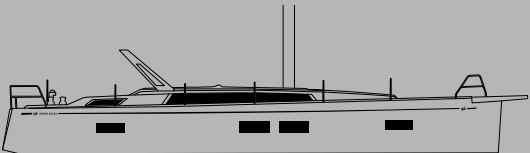
GS 42 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 12,90 m (42' 04" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,16 m (13' 08" ft)



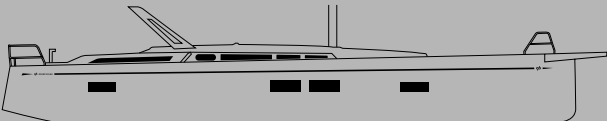
GS 46 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 14,00 m (45' 11" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,41 m (14' 06" ft)



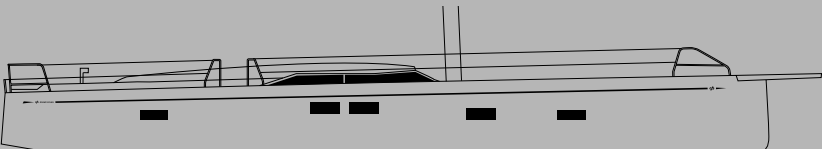
GS 52 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 16,04 m (52' 07" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,85 m (15' 11" ft)



GS 72 LC COMING SOON

Hull length / *Lunghezza scafo*: 22 m (72' 02" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 6,20 m (20' 04" ft)

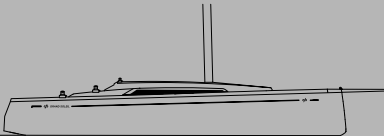


GRAND SOLEIL PERFORMANCE

GS 34

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

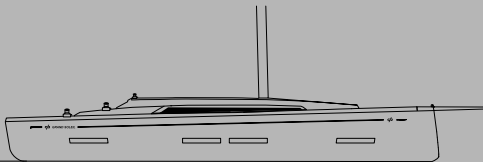
Hull length / *Lunghezza scafo*: 10,70 m (35' 01" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3,60 m (11' 10" ft)



GS 40 NEW 2022

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

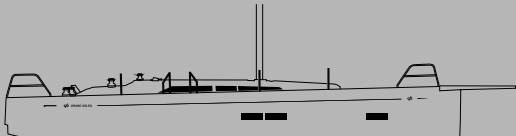
Hull length / *Lunghezza scafo*: 11,90 m (39' 01" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,07 m (13' 04" ft)



GS 44

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

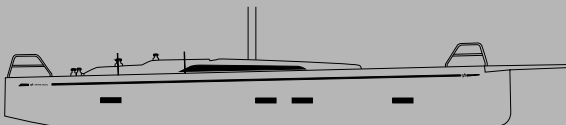
Hull length / *Lunghezza scafo*: 13,40 m (44' 00" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,30 m (14' 01" ft)



GS 48

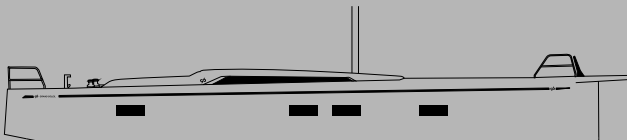
Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14,90 m (48' 11" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,50 m (14' 09" ft)



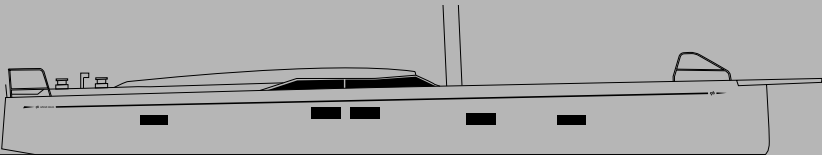
GS 58

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 17,60 m (57' 09" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5,20 m (17' 01" ft)



GS 72 NEW 2022

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22,00 m (72' 02" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 6,20 m (20' 04" ft)

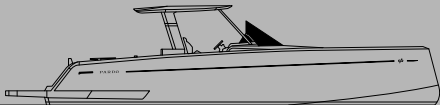




PARDO

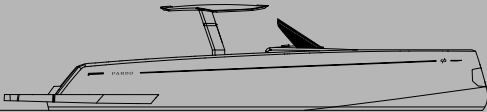
PARDO 38

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 11,90 m (39’ ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3,60 m (11’ 81” ft)
Engines / *Motore*: Volvo V6-280 HP Gasoline (Standard)*
* Other options available / altre opzioni disponibili



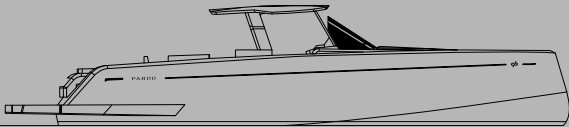
PARDO 43

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 14 m (45’11” ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,20 m (13’ 09” ft)
Engines / *Motore*: IPS 500 (370HP) (Standard)
IPS 600 (440HP) and IPS 650 (480HP) (Options available)



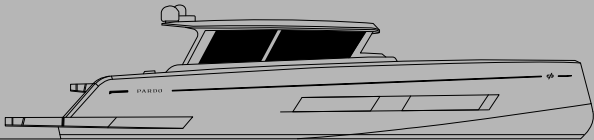
PARDO 50

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 16,25 m (53’ 31” ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,96 m (16’ 24” ft)
Engines / *Motore*: 2x Volvo IPS 600 (Standard)
2 X Volvo IPS 700/800 (Option available)



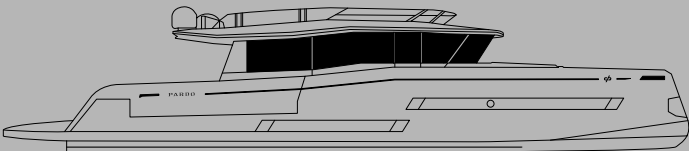
PARDO GT52 NEW 2022

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 16,58 m (54’ 39” ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,96 m (16’ 27” ft)
Engines / *Motore*: 2x Volvo Penta IPS 650 (Standard)
2 X Volvo Penta IPS 700/800 (Option available)



PARDO ENDURANCE 60

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 18,08 m (59’ 31” ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5,13 m (16’ 8” ft)
Engines / *Motore*: 2x Volvo Penta IPS 700 (Standard)
2 X Volvo Penta IPS 800 (Option available)



PARDO ENDURANCE 70 COMING SOON

PARDO GT75 COMING SOON



VANDUTCH

VD 32

Length / *Lunghezza*: 9,81 m (32’ ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 400 L (105 G)
Engines / *Motore*: 1x Volvo V8-430-CE (Gasoline)*
* Other options available / altre opzioni disponibili



VD 40

Length / *Lunghezza*: 12,48 m (40’ 94” ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 850 L (224 G)
Engines / *Motore*: 2x Volvo D6-380 (Standard)*
* Other options available / altre opzioni disponibili



VD 48

Length / *Lunghezza*: 14,60 m (47’ 09” ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 1.630 L (430 G)
Engines / *Motore*: 2x Volvo Penta (D11) 625 HP - Shaft Drive*
* Other options available / altre opzioni disponibili



VD 56 NEW 2022

Length / *Lunghezza*: 16,77 m (55’ 81” ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 2.500 L (660 G)
Engines / *Motore*: 2 X Volvo Penta D11-IPS 800 (625 HP)



VD 75 COMING SOON

Length / *Lunghezza*: 22,61 m (74’ 02” ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 4.600 L (1,215 G)
Engines / *Motore*: 2x Man V12 1,650 HP - Shaft Drive



BEST PICTURE

BEST PICTURE

68

OF THE YEAR

FLEET MAGAZINE



69

VANDUTCH 32
GARDA LAKE
LENSES BY MARINO COLATO

**FLEET IS THE ANNUAL
MAGAZINE PUBLISHED BY:
Cantiere del Pardo S.p.A.**

PUBLISHING TEAM:
Cantiere del Pardo S.p.a.

ART DIRECTION AND DESIGN:
circular.agency

PICTURES:
Alberto Cocchi, Marino Colato,
Wild Corsica, Felix Diemer,
unsplash.com, freevectormaps.com

PRINTED BY:
Grafiche MDM, Forlì

SUBSCRIPTIONS
AND INFORMATION:
info@cantieredelpardo.com
T. +39 0543 782404

DISCLAIMER:
The publisher shall not be liable
for inaccuracies in the text.
The articles are not intended
to be definitive.

Cantiere del Pardo S.p.A. all rights reserved. No part
of this publication may be republished, systematically
reproduced or transmitted in any form or by any means,
including photocopying, recording, or by any information
storage or retrieval system, without permission in writing
from Cantiere del Pardo S.p.a., Forlì, Italy

C A N T I E R E D E L P A R D O 



VanDutch
Y A C H T S

BORN TO BE BOLD.

VANDUTCH 40

VANDUTCH 32 40 48 56 75

NEW 2022 COMING SOON

Discover more at
www.vandutch.com

C A N T I E R E D E L P A R D O 

