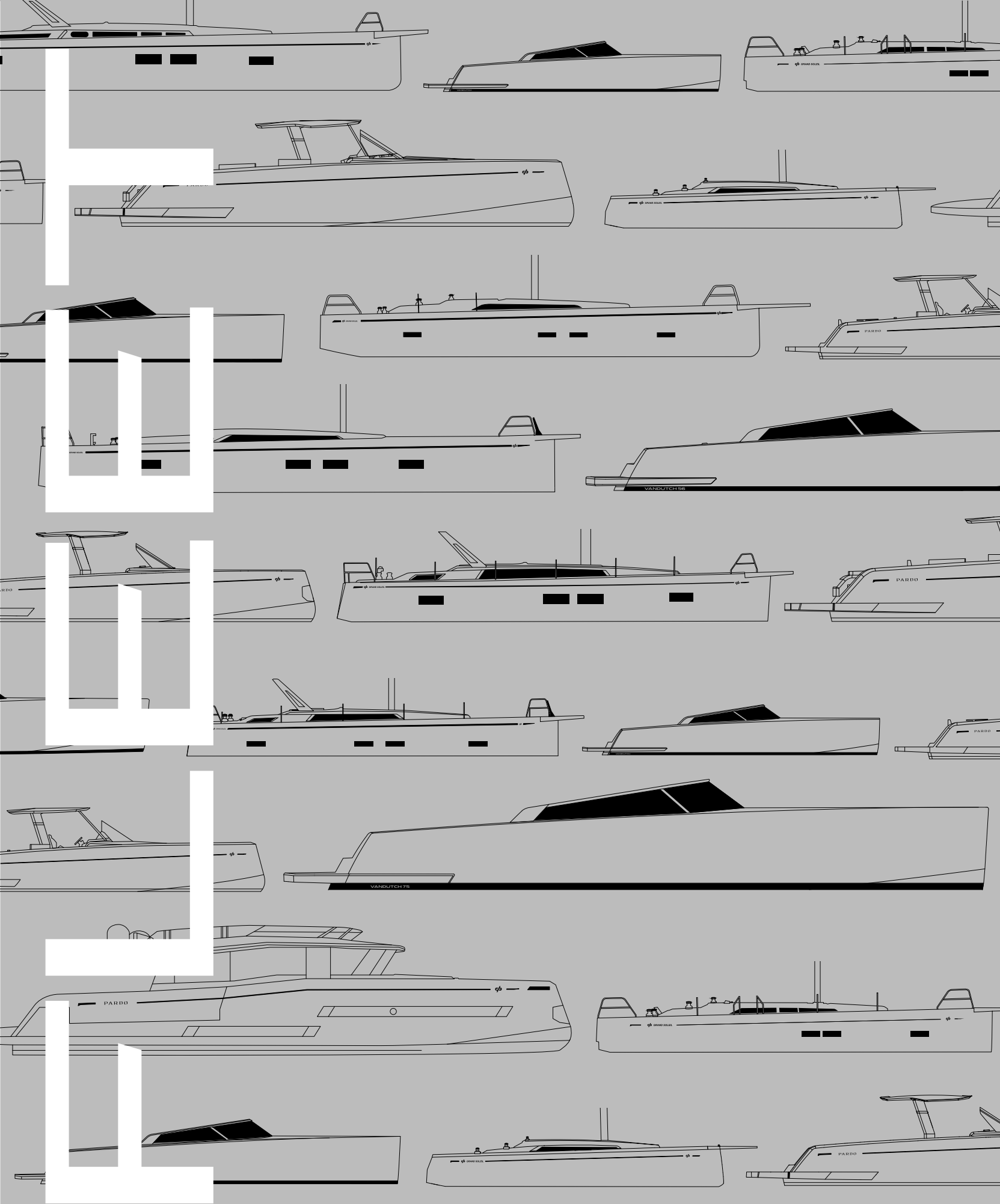
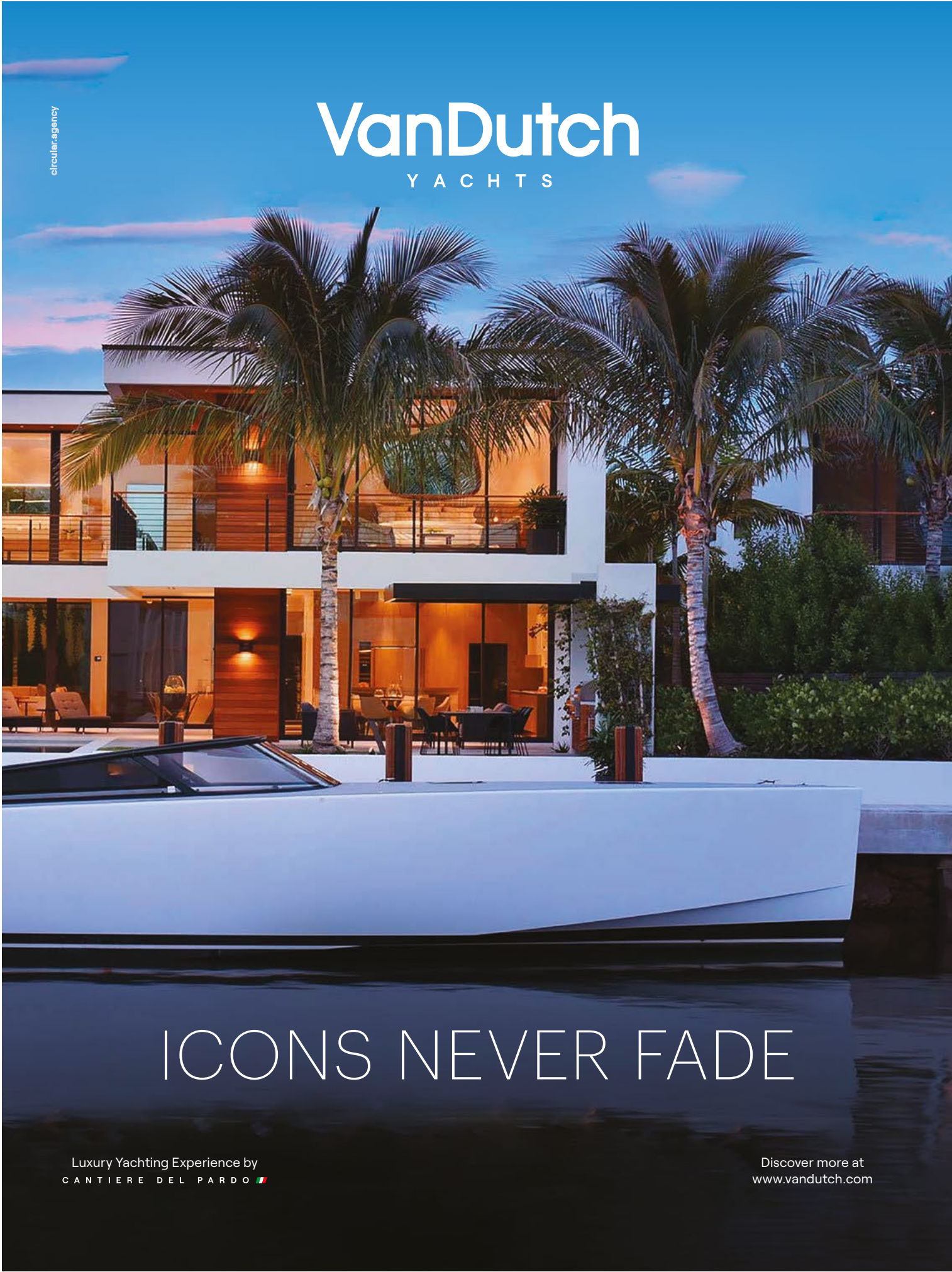






circular.agency

VanDutch

YACHTS

ICONS NEVER FADE

Luxury Yachting Experience by
CANTIERE DEL PARDO

Discover more at
www.vandutch.com

CONTENTS

6. A YEAR IN REVIEW	30. PARDO YACHTS	56. VANDUTCH YACHTS
		
8. GRAND SOLEIL YACHTS	32. Pardo Endurance 60	58. The Acquisition
		
10. The New Grand Soleil 44	38. Luna Rossa, the Partnership	60. VanDutch Factor
		
18. GS Custom, the New Challenge	44. Pardo People	FLEET
		
20. GS People	46. The Shore Dream, Argentario	64. Grand Soleil Yachts
		
22. The Shore Dream, Chioggia	53. Cocktails on Board	65. Pardo Yachts
		
29. Good Reads on Board	54. Pardo Yachts Events	66. VanDutch Yachts

A proud and timeless
sailing fleet.



GRAND SOLEIL
YACHTS

CANTIERE DEL PARDO 

Quality yachts for
premium cruising.



PARDO
YACHTS



CANTIERE DEL PARDO 

Luxury yachting
experiences.



VanDutch
YACHTS

CANTIERE DEL PARDO 

THE ART OF MAKING WAVES

Three brands, the summary of Cantiere del Pardo's consistent growth. Grand Soleil, the heritage and classic elegance found in sailing yachts. Pardo, the intuition that in 2016 made our motorboats known all around the world. VanDutch, yachts with an iconic charm, the most recent milestone in 2020. Three brands, with a timeline that is now told across the pages of Fleet, Cantiere del Pardo's yearly magazine, inside discover ideas, new projects and ambitious plans. We can be found in the hearts and above the heads of all those who have chosen to sail and those who will soon sail aboard our yachts.

Tre brand, la sintesi della crescita costante di Cantiere del Pardo. Grand Soleil, l'heritage e la classe intramontabile degli yacht a vela. Pardo, l'intuizione che nel 2016 ha fatto conoscere i nostri yacht a motore in tutto il mondo. VanDutch, barche dall'eleganza senza tempo, il traguardo più recente di questo 2020. Tre brand, una linea temporale che scandisce anche le pagine di Fleet, il magazine di Cantiere del Pardo. Dentro ci sono idee, nuovi progetti, piani ambiziosi. Dentro ci siamo noi e, soprattutto, voi: chi ha scelto di navigare e chi presto navigherà a bordo dei nostri yacht.

2020

A YEAR IN REVIEW

01.20

**BOOT DÜSSELDORF
BOAT SHOW**



06.20

LUNA ROSSA
Partnership with
Luna Rossa Prada
Pirelli Team



08.20

**RENDEZ-VOUS
EVENT**
Palma de
Mallorca



08.20

**PARDO YACHTS
SPECIAL EVENT
WITH FERRARI IN
CHICAGO**



10.20

**SALONE
NAUTICO DI
GENOVA**
World Première
Grand Soleil 44



11.20

**PARDO YACHTS
SPECIAL EVENT
WITH
LAMBORGHINI
IN MIAMI**



02.20

**MIAMI
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**



06.20

**VANDUTCH
ACQUISITION**



09.20

**PARDO YACHTS
SPECIAL
PRIVATE EVENT**
Saint-Tropez
Portopiccolo



10.20

**FORT
LAUDERDALE
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**



12.20

**PARDO
ENDURANCE 60
LAUNCH**



2020



GRAND SOLEIL YACHTS

THE BREEZE OF SUCCESS.

**A NEW INCREDIBLE YACHT (GS 44), A NEW BRAND (GS CUSTOM),
THEN PEOPLE (FRANCO CORAZZA), TRAVELS, THE ENDLESS PASSION
TOWARDS THE SEA AND ITS EXPLORATION. FOR GRAND SOLEIL YACHTS,
WIND IS BLOWING EVERYDAY STRONGER**

**UN NUOVO INCREDIBILE YACHT (GS 44), UN NUOVO BRAND (GS CUSTOM),
POI LE PERSONE (FRANCO CORAZZA), I VIAGGI, LA PASSIONE INFINITA PER
IL MARE E L'ESPLORAZIONE. PER GRAND SOLEIL YACHTS IL VENTO SOFFIA
SEMPRE PIÙ FORTE**



GRAND SOLEIL 44

BORN TO PERFORM

10

The perfect yacht,
both for cruising
and for winning races.
Here's the new GS 44,
told by its naval
architect, Matteo Polli.

*Lo yacht perfetto per
la navigazione in crociera
e per vincere in regata.
Ecco il nuovo GS 44,
raccontato dal progettista
dello scafo Matteo Polli.*

GRAND SOLEIL 44



«The new Grand Soleil 44 easily sails at all rates, both upwind and downwind, confirming its enjoyable and pleasant hull, easy to handle, thanks to the possibility to make accurate and precise adjustments to the sails and to the well-designed deck. It's predicted to win races and it's perfect for cruising, even with a small crew».

«Il nuovo Grand Soleil 44 naviga bene in tutte le andature, sia di bolina sia di poppa, confermandosi uno scafo piacevole e divertente da portare grazie alla possibilità di effettuare attente e precise regolazioni sulle vele e al layout di coperta ben studiato. È una barca progettata per vincere in regata. E perfetta per la crociera anche con un equipaggio ridotto».

From Lavagna to Portofino: in these images, the GS 44's first miles, between the exclusive locations of the Ligurian Riviera.

Da Lavagna a Portofino: nelle immagini del servizio le prime miglia del GS 44 tra le location esclusive della costa ligure.



11





«Even in windy situations, closest points to the wind and strong skids, the helm reacts well. It allows the skipper some leading mistakes: its stability allows the use of sails, even allowing for some management errors, which is an interesting plus point for a sail boat that doesn't necessarily have crew on gunwale».

«Anche in condizioni ventose, con andature strette e sbandamenti elevati, il timone risponde bene. Ci si può sempre permettere qualche errore di conduzione: la sua stabilità consente di usare il piano velico anche con vento forte, aspetto interessante per una barca che non ha necessariamente l'equipaggio in falchetta».

AVAILABLE IN TWO VERSIONS: PERFORMANCE AND RACE.

DISPONIBILE IN DUE VERSIONI: PERFORMANCE E RACE.

The mast position on the new GS 44 is set back, hence allowing larger dimensions and more space to the bow triangle. The enlarged jib sizes not only improve the performances in soft winds, but they also help the sail boat to be quick, when pulling out of the turns.

La posizione dell'albero sul nuovo GS 44 è piuttosto arretrata a tutto beneficio delle dimensioni del triangolo di prua. Le maggiori dimensioni dei fiocchi non solo migliorano le prestazioni nelle arie leggere, ma rendono la barca molto scattante in uscita dalle virate.



THE GS 44, AS OTHER WINNING YACHTS DESIGNED BY MATTEO POLLI (3 WORLD CUPS AND 2 ITALIAN ORC TITLES), AIMS TO ACHIEVE IMPORTANT TROPHIES.

IL GS 44, COME ALTRI YACHT VINCENTI PROGETTATI DA MATTEO POLLI (3 MONDIALI E 2 ITALIANI ORC), PUNTA A TRAGUARDI IMPORTANTI.





Thanks to a maximum beam of over 4 meters, the interior layout grants three cabins and two bathrooms, with a separate shower box. The result: large volumes, that guarantee roominess, functionality, and on-board comfort.

Il layout degli interni, grazie al baglio massimo di oltre quattro metri, prevede tre cabine e due bagni con box doccia separato. Il risultato: ampi volumi per garantire grande abitabilità, praticità e comfort a bordo.



GS 44 PERFORMANCE – DIMENSIONS AND SPECIFICS

14,35 m Overall length / Lunghezza fuoritutto	47' ft	9.500 kg Displacement / Dislocamento	20.944 lbs	170 lt Fuel tank capacity / Riserva carburante	44 gal
13,40 m Hull length / Lunghezza scafo	43' 96" ft	3.000 kg Ballast / Zavorra	6.613 lbs	59 m² Mainsail surface / Superficie randa	approx
4,30 m Max beam / Baglio massimo	4' 10" ft	10-14 Guests / Persone imbarcabili	(10 cat A, 12 cat B, 14 cat C)	53 m² Genoa surface / Superficie genoa	47 m² self-tacking jib / focco autovirante
2,60 m Std draft / Pescaggio Std	8'53" ft	50, 60 hp Engines / Motori	Volvo Penta Saildrive 50 HP (Standard), 60HP (Optional)	170 m² Gennaker surface / Superficie gennaker	
2,40 m 2,80 m Opt draft / Pescaggio Opt	7'87" ft 9'18" ft	300 lt Water tank capacity / Riserva acqua	79,5 gal	4 Winches	6 (race version)

Elegance, style, design.
The GS 44 fully reflects the family feeling of the Grand Soleil brand.

*Eleganza, stile, design.
Il GS 44 rispecchia in pieno il family feeling del brand Grand Soleil.*

The Race's version deck layout and the interiors.

Il layout di coperta della versione Race e degli interni.





**«THE FASTEST
AND MOST
BEAUTIFUL
PERFORMANCE
CRUISER IN ITS
CATEGORY».**

Gigi Servidati, chairman
of Cantiere del Pardo.

**«IL PERFORMANCE
CRUISER PIÙ
BELLO E VELOCE
NELLA SUA
CATEGORIA».**

Gigi Servidati, presidente
del Cantiere del Pardo.



CARLO BORLENGHI

From Bellano (Como
Lake), to the most
important international
nautical events,
America's Cup included.
Borlenghi is the
photographer of these
first incredible images of
the new Grand Soleil 44.

*Da Bellano (Lago di
Como) ai più importanti
eventi internazionali
di nautica, compresa
l'America's Cup.
Borlenghi è l'autore
di queste prime
incredibili immagini del
nuovo Grand Soleil 44.*

In this page, Carlo Borlenghi during
the shooting of GS 44, in the Tigullio
Gulf (Liguria).

*In questa pagina, Carlo Borlenghi
durante lo shooting del GS 44,
nel Golfo del Tigullio (Liguria).*





THE NEW CHALLENGE

**A GS YACHT TAILORED
FOR OUR OWNERS.**

**UNO YACHT GS SU
MISURA DEI CLIENTI.**



Franco Corazza,
brand manager Grand Soleil Custom.

Franco Corazza,
brand manager Grand Soleil Custom.

After the first Grand Soleil 80, hull number 1, launched in 2019, the Custom project continues, with the introduction of a new line, dedicated to ship-owners in search of a completely personalised superyacht.

Dopo il primo Grand Soleil 80, lo scafo numero 1 varato nel 2019, il progetto Custom prosegue con il lancio di una nuova linea dedicata agli armatori in cerca di superyacht completamente personalizzabili.

Our goal: to create a yacht, together with its future owners, developing a custom project which enables the customer to personalize his boat, while experiencing the philosophy of an almost tailored-cut construction. The aim is to meet the owner's need, considering both the boat's technical performance and its charm and comfort, typical of the Grand Soleil range. This is the objective: lift the satisfaction level of our clients, to a new tailor-made experience.

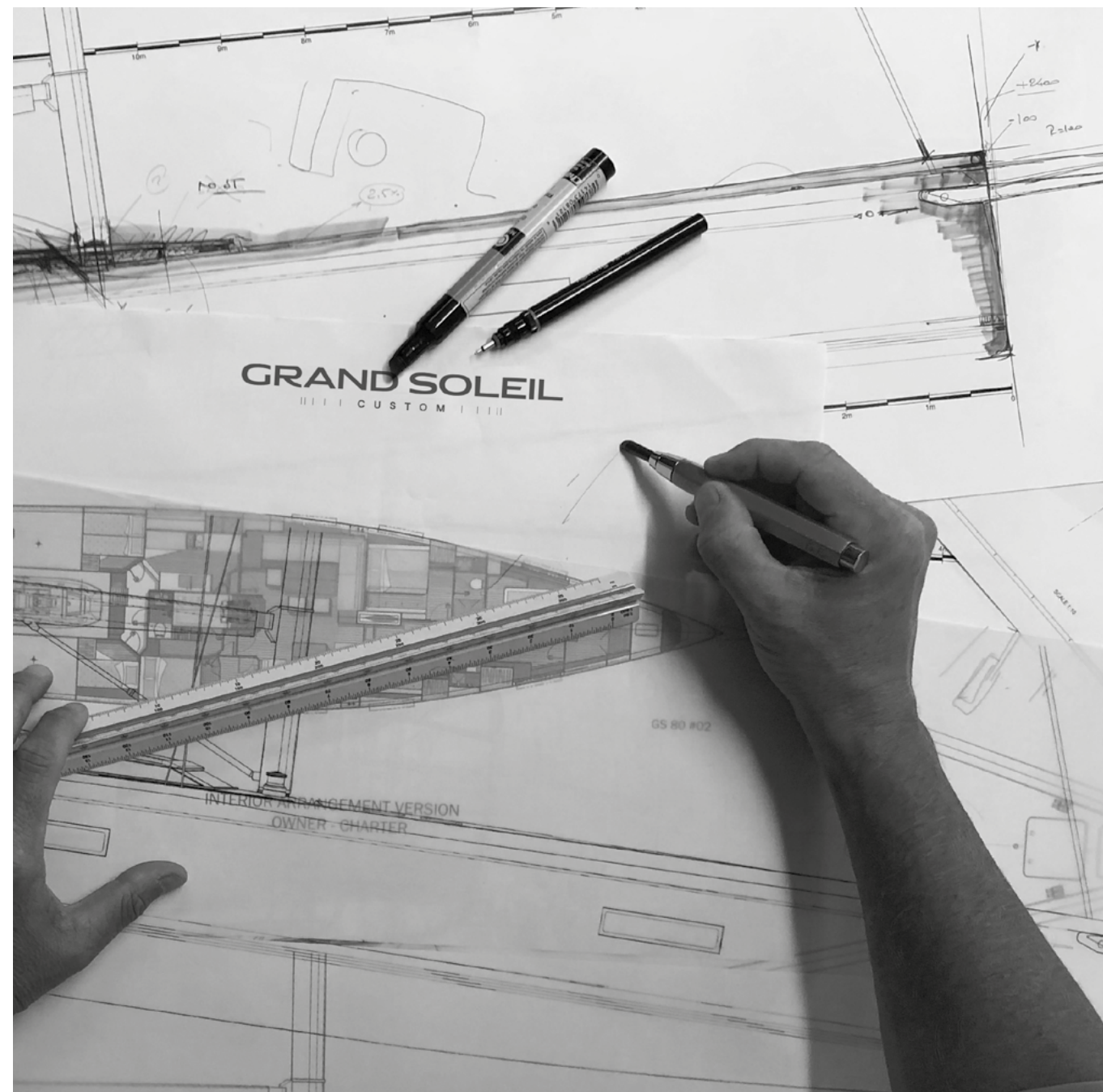
Obiettivo: costruire uno yacht insieme ai nostri futuri armatori, in un progetto su misura che offra al cliente la possibilità di personalizzare la barca, sposando una filosofia di totale costruzione sartoriale. Per assecondare il loro gusto, attento tanto alla performance della barca quanto al fascino e al comfort tipici della linea Grand Soleil. È questo il traguardo: alzare ancora di più il livello di soddisfazione dei clienti in una nuova esperienza tailor-made.

**ALL NEXT PROJECT
STEPS ONLINE ON:
custom.grandsoleil.net**

**TUTTI I PROSSIMI
STEP PROGETTUALI
ONLINE SU:
custom.grandsoleil.net**

1 World Cup, 2 European Cups and 12 Italian Cups. Franco Corazza, business man and long-time racer, is the Custom project brand manager, he'll be the one dealing directly with the owners. «We have a new finish line in front of us, turning points and new routes to reach it. In this project, the team aboard is made up of customers, the most a skipper can ask for. Here, we win something far more important than a trophy: we win the satisfaction of those who will board exclusive and unique yachts».

Un titolo mondiale, 2 titoli europei e 12 titoli italiani. Franco Corazza, imprenditore e regatista di lunga data, è il brand manager del progetto Custom. Sarà lui a gestire i contatti con gli armatori: «Abbiamo davanti un traguardo, giri di boa e nuove rotte per raggiungerlo. E in questo progetto, il team a bordo è formato proprio dai clienti, il massimo che uno skipper possa chiedere. Qui si vince qualcosa di più importante di un trofeo: la soddisfazione di chi salirà su yacht unici ed esclusivi».





Marta Magnano

NAME | Marta
SURNAME | Magnano
JOB | University student of Medicine
YACHT | Grand Soleil 34



Marta (happily) lives on her Churingas, a 1982 GS 34 Finot moored in Cagliari. She's a medical student, racer and sailing instructor. Why did she choose the 34', as her home? «Having to leave the apartment I was sharing with other students, I accidentally surfed the net, on a boat site. Next step I was buying a boat, given the fact that the mooring would cost as much as the rent for a student's apartment» she reported at the past Salone di Genova. «And here I am, actually on my GS 34: the perfect

combination between a cruising boat and a so comfortable and well-designed living space to be inhabited all year around. Its nautical features make it very fast, stable, and balanced, to a level that it can be managed independently, which is exactly my case. Its large lockers and tanks (both for fuel and for water), allow week-long navigation. Then, I'm never alone. The two feathered friends (in the below picture) are Paté and Foie Gras, my two mallard ducks, who always sail with me!».



Marta vive (felicitemente) sulla sua Churingas, un GS 34 Finot del 1982 ormeggiato a Cagliari. È una studentessa di Medicina, regatante e istruttrice di vela. Perché ha scelto il 34 piedi come casa? «Dovendo lasciare l'alloggio che dividevo con altri studenti, per curiosità sono entrata su un portale online di barche. Acquistarne una è stato il passo successivo, visto

che l'ormeggio mi sarebbe costato quanto l'affitto di un appartamento per studenti, ha raccontato all'ultimo Salone di Genova. «Ed eccomi qua, anzi qua sopra il mio GS 34: il compromesso perfetto tra una barca da crociera confortevole negli spazi e così ergonomica da poter essere comodamente abitata tutto l'anno. Le caratteristiche marine che conserva ne fanno una barca molto veloce, stabile,

equilibrata, tanto da essere governata in assoluta autonomia, proprio come faccio io. Gli ampi gavoni e capienti serbatoi sia di carburante sia di acqua la rendono adatta alla navigazione per diverse settimane. E poi non sono mai da sola. Le due pennute (nella foto accanto) sono Paté e Foie Gras, le mie due anatre germane che viaggiano in barca con me!».





CHIOGGIA VENETO

22

Chioggia, 50 kilometers from Venice, a little town on the Adriatic Sea, that still lives on fishing, traditions, and genuine food recipes with the enthusiasm to pursue every day, a passionate and happy life, in constant contact with the sea.

Chioggia, 50 chilometri da Venezia, un piccolo centro sull'Adriatico che vive ancora oggi di pesca, tradizioni, ricette genuine a tavola. E la voglia di mettere in scena ogni giorno lo spettacolo di una vita felice a contatto con il mare.



Chioggia is not Venice. It's a still authentic piece of Laguna, a short poem, that every day tells something special, about the taste of the sea, both on the table and in people's soul.

Chioggia, a thousand years ago was part of the Serenissima, with its little islands, its bridges, the pastel houses and palaces, reflecting into the water, the canals full of little boats gliding through the Laguna, a romantic master chief of architecture and local liveliness, pursued by the strong and welcoming character of its people. But Chioggia is, above all, a renowned destination for its gastronomical quality, for the scent of its dishes, served on every corner of the city. Chioggia is sea, fish, old recipes. To discover it, it's enough to take a walk in the Antico Mercato del Pesce (Antique Fish Market) in Vena Square, where



Credits: unsplash.com

23



Credits: pixabay.com

you can breathe the real Chioggian style, the "mògnoli" (fishmongers) lively handle the retail sales of "peoci" (mussels), "bevaresse" (clams) and "caparossoli" (small clams), with their typical lively 'Veneto' attitude, brought and preserved by the waves, throughout time. Here, a ship-owner can find the best and freshest fish, directly and exclusively from the Adriatic Sea, that can be easily be cooked on board, with the addition of a few and simple ingredients, selected from the local farmers. Instead for those who prefer a pleasant break at a restaurant or at an Osteria, Chioggia always



guarantees satisfaction. This is because Chioggia still lives on fishing and on gastronomical tourism; the many restaurants and food places smell of radicchio, onions, pumpkins, bluefish and shellfish. Because Chioggia is known worldwide for its genuine and simple dishes. Spaghetti with "bibarasse": spaghetti with clams. "Sardele salae": raw sardines or anchovies, preserved on layers of salt. "Bibarasse in cassopipa": clams on sautéed onions. "Bisato in tecia": eel, cooked in tomato sauce and white wine. "Risi e vuovi": boiled squid eggs. Passing by Chioggia in July can also mean enjoying meals at the historical and famous Sagra del Pesce (Fish Festival). Every year, more than a hundred thousand visitors attend it. Whereas, if you happen to land in Chioggia, towards the end of June, you are going to make a big jump back into the fourteenth century. Actually, in the third weekend of June, there's the Palio de La Marciliana, when the five districts of Chioggia challenge one another, in a cross-bow contest, having to hit a 36m distant target, among dances, songs and simulations of medieval battles. But this is just an excuse to eat and, in fact, eat very well.



Credits: pixabay.com

Chioggia non è Venezia. È un pezzo di Laguna ancora autentica, una poesia breve che racconta ogni giorno il sapore del mare a tavola e nell'animo della sua gente.

Chioggia è la Serenissima di mille anni fa con le sue isolette, i ponti, le case e i palazzi color pastello che si specchiano sull'acqua, i canali colmi di piccole barche per spostarsi nella laguna, un capolavoro romantico di architettura e vivacità locale grazie al carattere forte e ospitale dei suoi abitanti. Ma Chioggia è soprattutto una meta rinomata per la qualità gastronomica, per i profumi dei piatti che vengono serviti in ogni angolo della città.

Chioggia è mare, pesce, ricette antiche. Per scoprirla basta fare un giro all'Antico Mercato del Pesce in Piazza Vena dove si respira il vero stile chioggiasco, dove i mògnoli (i pescivendoli) con la tipica esuberanza veneta traghettata dalle onde animano la vendita al minuto di peoci, bevaresse, caparossoli. Del miglior pesce freschissimo pescato nell'Adriatico che un armatore possa comprare per cucinarlo in barca, aggiungendo pochi e semplici ingredienti selezionati dagli agricoltori della zona. Per chi preferisce una sosta tra ristoranti e osterie, Chioggia è comunque e sempre una garanzia. Perché qui, come una volta, si vive ancora di



Credits: pixabay.com



pesca e turismo culinario e i tanti locali profumano di radicchio, cipolla, zucca, pesce azzurro e crostacei. Perché Chioggia è famosa in tutto il mondo per i suoi piatti sinceri e genuini. Spaghetti co le bibarasse: spaghetti conditi con le vongole. Sardele salae: sardine o acciughe crude conservate su strati di sale.

Bibarasse in cassopipa: vongole cotte con un soffritto di cipolla. Bisato in tecia: anguilla in salsa di pomodoro e vino bianco. Risi e vuovi: uova di seppia bollite. Passare da queste parti a luglio vuol dire anche godersi dieci giorni di cene alla storica e famosa Sagra del Pesce, che ogni anno attrae più di centomila visitatori. Approdare



Credits: pixabay.com

GRAND SOLEIL YACHTS CHIOGGIA

Chioggia Grand Soleil office is ran by the new Grand Soleil Custom project brand manager Franco Corazza (report on page 16). Darsena Le Saline 2, Morin Chioggia Island, Venice.

L'ufficio Grand Soleil di Chioggia è gestito dal nuovo brand manager di GS Custom Franco Corazza (servizio a pagina 16). Darsena Le Saline 2, Isola Morin. Chioggia, Venezia.



Credits: pixabay.com

qui il terzo weekend di giugno è invece un salto nel Trecento. Il terzo fine settimana del mese si tiene il Palio de La Marciliana, con le cinque contrade di Chioggia che si sfidano a colpi di balestra verso un bersaglio lontano 36 metri tra danze, canti e simulazioni di combattimenti medievali. Ma è solo un pretesto per fare sempre la stessa cosa: mangiare e mangiare molto bene.



1 M4 CENTO BISTROT

Fish restaurant on the sea.
Recommended dish: scallops, pumpkin and fresh sautéed mushrooms. / *Ristorante di pesce con vista mare. Piatto consigliato: Capesante zucca e saltata di funghi freschi.*

4centorestaurant.com

3 RISTORANTE EL GATO

Excellent wine selection.
Recommended dish: mixed steam boiled fish, from the Laguna tradition. / *Eccellente selezione di vini. Piatto consigliato: Piccolo bollito di pesce cotto al vapore della trazione lagunare.*

ristorantechioggia.it

5 OSTERIA PENZO

Cosy homely Osteria atmosphere.
Recommended dish: Spaghetti with Bibarasse (clams) and/or mussels in Cassopipa. / *Atmosfera da osteria casalinga. Piatto consigliato: gli Spaghetti con Bibarasse e/o Cozze in Cassopipa.*

osteriapenzo.it

7 TRATTORIA AL CAPITELLO

Super fresh catch of the day, lobster fish cake with with Chioggia radicchio. / *Tra i più frequentati dai chioggiotti. Pescatissimo e Freschissimo del giorno, Tortino di astice con radicchio di Chioggia.*

alcapitellochioggia.it

2 RISTORANTE GARIBALDI

Romantic atmosphere and much kindness. Recommended dishes: tartare tris, raw prawns and homemade bread. / *Atmosfera romantica e tanta cortesia. Piatti consigliati: Tris di tartare, scampi crudi e pane fatto in casa.*

ristorantegaribaldi.com

4 IL PESCATORE DA MIKI

Located inside the Nautical Club at the Brondolo Marina. Recommended dish: Spaghetti with clams, according to the owner's (Michela) recipe. / *Situato all'interno del Club nautico della Marina di Brondolo. Piatto consigliato: Spaghetti alle vongole con ricetta di Michela, la titolare.*

6 RISTORANTE PALAZZO

Typical Venetian Trattoria, preserving the antique allure of Venice.
Recommended dishes: Fisherman's tagliolini and Baccalà mantecato (creamed codfish). / *Trattoria tipica veneta che conserva l'allure della Venezia di una volta. Piatti consigliati: Tagliolini del Pescatore e Baccalà mantecato.*

8 TRATTORIA AI DOGI CHIOGGIA

In Baroque style, to remember Chioggia in ancient times.
Recommended dish: cold spaghetti. / *In stile barocco che ricorda la Chioggia di un tempo. Piatto consigliato: Spaghettono freddo.*

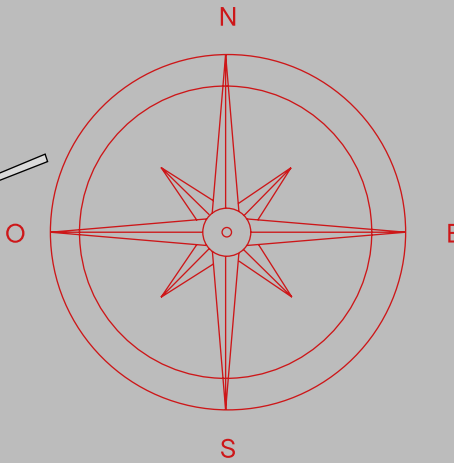
ristoranteaidogi.it



SEA IN A DISH

Chioggia is a must-stop along the Adriatic Sea coast, for its beauty, which seems to have been frozen in time, but (above all), to be able to discover and taste local cuisine. Here, you eat. In fact, you can eat very well, in every single corner of this little town. Here's our selection of certified Osterias and restaurants, approved by our local insiders.

Chioggia è una sosta obbligata per il Mar Adriatico. Per la sua bellezza che pare essersi fermata nel tempo, ma anche (soprattutto) per scoprire la cucina del luogo. Qui si mangia. Anzi si mangia molto bene, in ogni angolo di questa piccola cittadina. Ecco la nostra selezione di osterie e ristoranti certificati dai nostri insider locali.





GRAND SOLEIL
BOOKSHELF



3 novels to read, while listening to the wind
and the peace by the waves.

3 romanzi da leggere ascoltando
il vento e la pace delle onde.

TAMATA AND THE ALLIANCE

Autobiography, by the great solo sailor Bernard Moitessier. A whole life made of sea, atolls and wind. Tamata is the name of his last boat.

Autobiografia del grande navigatore solitario Bernard Moitessier. Una vita fatta di mare, atolli e vento. Tamata è il nome della sua ultima barca.

LIFE OF PI

The story of an 11-year-old child, who spent 274 days across the sea on a lifeboat with a tiger. By Yann Martel.

La storia di un bambino di 11 anni in mare per 274 giorni su una scialuppa di salvataggio, in compagnia di una tigre. Di Yann Martel.

THE SILENCE WORLD

The great explorer Jacques-Yves Cousteau tells all about the depths and the rich and precious silence under the sea surface.

Il grande esploratore Jacques-Yves Cousteau racconta le profondità e il ricchissimo silenzio sotto la superficie del mare.

circulargency

GRAND SOLEIL
YACHTS

ITA
44

BORN TO PERFORM

GS 44 PERFORMANCE
GS 44 RACE

PERFORMANCE
Available in Race version

34P
RC

44P
RC

48P
RC

58P

LONG CRUISE

42LC

46LC

52LC

A proud sailing fleet
CANTIERE DEL PARDO

Discover more at
www.grandsoleil.net

A full moon is visible in a dark, teal-colored sky. The moon's light reflects as a shimmering path on the dark, choppy surface of the ocean below. The horizon line is visible in the middle of the frame.

PARDOYACHTS

**DON'T STOP.
EXPLORE.**

**THE LAUNCH OF THE NEW ENDURANCE 60, THE PARDO 38
FOLLOWING UP THE AC75 LUNA ROSSA TO CONQUER THE AMERICA'S CUP,
OUR OWNERS (BRETT DAVID AND HEIGO PAARTALU), THE TRAVELS.
EXPLORATION AND INNOVATION ARE PARDO YACHTS' MIDDLE NAME**

**IL LANCIO DEL NUOVO ENDURANCE 60, IL PARDO 38 AL SEGUITO
DELL'AC75 LUNA ROSSA ALLA CONQUISTA DELL'AMERICA'S CUP, I NOSTRI
ARMATORI (BRETT DAVID E HEIGO PAARTALU), I VIAGGI. ESPLORAZIONE
E INNOVAZIONE SONO IL SECONDO NOME DEGLI YACHT PARDO**



THE REVOLUTION IS OFFSHORE

32



Designed for long-range navigation, 35 m² of outside area (stern area with opened terraces), with large and stylish interiors. Today, luxury meets freedom under a new name: Pardo Endurance 60.

Progettato per la navigazione a lungo raggio, 35 m² di spazio esterno (nella'area di poppa con le terrazze aperte), interni ampi ed eleganti. Il lusso della libertà oggi ha un nuovo nome: Pardo Endurance 60.



RELAXATION THAT ISN'T OPTIONAL. IT'S ESSENTIAL

Two lateral collapsible terraces, stern area with table and chairs, a generous sundeck area on the bow, wide boat decks. To follow the flybridge, furnishable with sofas and cushions, where (on demand) it is also possible to allocate a second complete command deck. On Pardo Endurance 60, comfort and functionality are the master keywords, transforming the new yacht in a real platform over the sea.

IL RELAX NON È UN OPTIONAL

Due terrazze laterali abbattibili, la zona di poppa con tavolo e sedie, la generosa area prendisole a prua, i passavanti spaziosi. E poi il flybridge, arredabile con divani e cuscini, che prevede anche (su richiesta) una seconda zona comando completa. Sul Pardo Endurance 60 comodità e praticità sono le master keyword che trasformano il nuovo yacht in una vera e propria terrazza sul mare.



The stern area is equipped with a hydraulic swimming platform that allow for easier tender management.

La zona di poppa è completata da una plancetta regolabile in altezza con sistema idraulico, che rende pratici il recupero e il rimessaggio del tender.

33



**A DESIGN THAT FOLLOWS A PRECISE TARGET:
THE PERFECT BALANCE BETWEEN STREAMLINED
SHAPES AND ON-BOARD COMFORT.**

**UN DESIGN CHE PUNTA A UN OBIETTIVO
PRECISO: IL PERFETTO EQUILIBRIO TRA
FORME FILANTI E COMFORT A BORDO.**



PERFORMING AND RELIABLE. ALWAYS
Controlled speeds and reliable, noiseless navigation to ensure night transfers. The Endurance 60 is studied to – always – guarantee maximum security, both at 10/12 knots cruise and at 25 during planing. The Volvo IPS engines can be equipped with the Dynamic Positioning System, a special system providing a great advantage during the mooring phase: hull stability and simplified manoeuvres, even with a reduced crew.

PERFORMANTE E SICURO. SEMPRE
Velocità controllate e navigazione silenziosa e sicura per favorire i trasferimenti notturni. L'Endurance 60 è progettato per garantire – sempre – la massima sicurezza sia in dislocamento a 10/12 nodi sia in planata a 25. I motori Volvo IPS hanno la possibilità di installare il Dynamic Positioning System, un sistema che offre un vantaggio notevole durante l'ormeggio: stabilità dello scafo e manovre semplificate anche con un equipaggio ridotto.



The flybridge doubles the available relax area and, besides the flexibility in the flexibility in space organization, it also offers two fridges, in order to enjoy a good cocktail without having to go down to the deck.

Il flybridge raddoppia l'area relax a disposizione, oltre alla flessibilità dell'organizzazione dello spazio, offre anche un comodo vano frigo per godersi un cocktail senza scendere in coperta.





DIMENSIONS AND SPECIFICS

16,43 m Hull length / Lunghezza scafo	53'10" ft	34.700 kg Displacement / Dislocamento	76.500 lbs	2 X Volvo Penta IPS 700 (standard)
18,08 m Overall length / Lunghezza fuori tutto	59'4" ft	1,40 m Immersione a pieno carico sotto le eliche	3'2" ft	2 X Volvo Penta IPS 800 (optional)
16,06 m Waterline length / Lunghezza al galleggiamento	52'8" ft	2.400 L Fuel tank capacity / Riserva carburante	528 gal	
5,12 m Max beam / Baglio massimo	16'8" ft	700 L Water tank capacity / Riserva acqua	175 gal	



SOPHISTICATED ELEGANCE. E60, THE BEST OF PARDO YACHTS RANGE.

ELEGANZA SOFISTICATA. E60, IL MEGLIO DELLA LINEA PARDO YACHTS.

COMFORT, WHAT A BEAUTIFUL VIEW
The windows, opening sideways in the galley area, guaranteeing a sense of continuity between the inside and the outside, with a panoramic view by 360 degrees. The lower deck, exploiting the maximum beam of the hull, represents the top combination between elegance and spaciousness. The full beam master cabin with double bed, sofa, desk, and ensuite bathroom, is the best for comfort and functionality.

IL COMFORT, CHE BEL PANORAMA
Le finestre apribili lateralmente dell'area food & drink garantiscono sempre un senso di continuità tra interni ed esterni con una vista panoramica a 360 gradi. Il lower deck, che sfrutta la massima larghezza dello scafo, è la sintesi di eleganza e spaziosità. La cabina armatoriale di poppa con letto matrimoniale, divano, scrivania e bagno privato, è il massimo per comfort e praticità.



All the spaces of the main deck, of the flybridge and of the under the deck are customizable with a choice of a wide variety of materials, fabrics, and colors.

Tutti gli spazi del ponte principale, del flybridge e sottocoperta sono personalizzabili scegliendo tra un'ampia varietà di materiali, tessuti e colori.

PARD O
YACHTS

OFFICIAL SUPPLIER



FLYING TOGETHER AT 50 KNOTS

We can't wait to start the 36th America's Cup presented by PRADA. Our Pardo 38 will be one of the support boat of the AC75 Luna Rossa Prada Pirelli Team.

WALKAROUND **38** 43 50

ENDURANCE 60

Premium cruising by
CANTIERE DEL PARDO

Discover more at
www.pardoyachts.com



TWO BRANDS, ONE GOAL: VICTORY

Photos Courtesy of Luna Rossa Prada Pirelli Team

Pardo Yachts and Luna Rossa Prada Pirelli Team, the exclusive partnership.

Pardo Yachts e Luna Rossa Prada Pirelli Team, la partnership esclusiva.

Our Pardo 38, following up AC75 Luna Rossa as technical support boat, is the perfect example of how two excellences of the Made in Italy can run together toward the most desired goal: winning the world's most important sailing competition.

Il nostro Pardo 38 al seguito dell'AC75 Luna Rossa come barca di supporto tecnico è l'esempio perfetto di quanto due eccellenze del Made in Italy corrano insieme verso il traguardo più ambito: vincere la più importante competizione velica al mondo.



Our interview to Max Sirena, team Director and Skipper - Luna Rossa Prada Pirelli Team.

«In Pardo Yachts we found the perfect combination between performance, innovation and reliability, which are basic values for the important role played by the support boats. Pardo Yachts will guarantee the success of both the technical program and hospitality, in the waters of the most prestigious racing fields of America's Cup».

Max Sirena
Team Director & Skipper - Luna Rossa Prada Pirelli Team

What's new in this challenge?

«There are some incredibly experienced people in our departments but also some very young ones. More than anything else, we have decided to approach this Cup differently: transversely. Of course, if you're unable to make a decision, someone else eventually will, but the speed of the boat comes before the ego of any member of the team».

What kind of boat are you working on?

«Having the ability to build two boats is a little like serving in a tennis match. With the first, you can dare a little because there's always the second serve if you need to play it safe. Regardless, this new America's Cup is taking us all into unexplored territory and even the most moderate options are still revolutionary».

The difference between being on a flying catamaran and a flying boat?

«The AC75s are much more temperamental and edgy than the catamarans we have seen so far».

How did you select the members of the Luna Rossa Prada Pirelli Team?

«I personally chose each one of them, considering both their talent but also their character and interpersonal skills».

How many members will the team count?

«At the moment, we're one hundred and fifteen people».

How do you keep such a large team motivated every day?

«Every single activity of each individual person affects the final result. A badly made splice or the wrong post on a social network can have negative consequences on the entire group and on the final result».



How did the New Generation Project come about?

«It comes from the consideration that the average age of good sailors participating in the America's Cup is very high. We are old. No matter how this Cup will go, if you want Luna Rossa to have a future perspective, the only way to go is to invest in the younger generation. I talked about it with Patrizio Bertelli: we felt we had to start a new cycle for the present but above all for the future. Ten young guys have joined the team (Umberto Molineris, Andrea Tesei, Davide Cannata, Enrico Voltolini, Jacopo Plazzi, Matteo Celon, Nicholas Brezzi, Ruggero Tita, Romano Battisti, Emanuele Liuzzi). These are very talented figures, especially from a mentality standpoint, which is what matters most. We'll take care of strengthening them as sailors».

What are the expected speeds and averages?

«From 35 to 50 knots».

How does the vision of the race change at these speeds?

«In traditional regattas you see the gusts coming and you wait for them. At these speeds, you have to pick them up as quickly as possible».

Why does this challenge start from Sardinia, Cagliari in particular?

«Because there is always wind, because Cagliari is a city capable of welcoming the members of a team of one hundred people and their families, because it is logistically perfect and because Sardinia is a wonderful place that I fell in love with since we first came here».

Do you come home satisfied in the evening?

«Never».





La nostra intervista a Max Sirena: Team Director & Skipper – Luna Rossa Prada Pirelli Team.

«Abbiamo trovato in Pardo Yachts la perfetta combinazione tra performance, innovazione e affidabilità, valori essenziali per l'importante ruolo che svolgono le imbarcazioni di supporto al team. Pardo Yachts garantirà il pieno successo del programma tecnico e di hospitality nelle acque dei più prestigiosi campi di regata dell'America's Cup».

Max Sirena
Team Director & Skipper – Luna Rossa Prada Pirelli Team

Che cosa c'è di nuovo in questa sfida?

«Nei vari dipartimenti ci sono persone di grande esperienza ma anche ragazzi molto giovani. Soprattutto, abbiamo scelto di affrontare la Coppa con un approccio diverso: molto orizzontale. Ovviamente, se non si riesce a prendere una decisione, alla fine ci sarà sempre qualcuno a farlo, ma la velocità della barca viene prima dell'ego di qualsiasi membro della squadra».

Che tipo di barca avete realizzato?

«Avendo la possibilità di costruire due scafi, è un po' come il turno di servizio in una partita di tennis. La prima, la devi osare. Per essere conservativi, c'è sempre la seconda palla. In ogni caso, in questa nuova Coppa America ci stiamo muovendo tutti in una zona inesplorata e anche le eventuali opzioni più moderate sono comunque rivoluzionarie».



Che differenza c'è tra essere a bordo di un catamarano che vola e una barca che vola?

«Gli AC75 sono barche molto più scorbutiche e nervose dei catamarani che abbiamo visto fino ad ora».

Come hai selezionato gli uomini di Luna Rossa Prada Pirelli Team?

«Li ho scelti uno a uno in prima persona, valutando il talento ma anche il lato umano e interpersonale».

Il team completo da quanti elementi sarà formato?

«Al momento siamo centosedici persone».

Come si tiene motivata quotidianamente una squadra così numerosa?

«Si deve far capire a tutti che ogni singola attività di ogni persona incide sul risultato finale. Un'impompatura fatta male come un post sbagliato su un social può avere delle conseguenze sul lavoro di tutto il gruppo e anche sul risultato finale».

Il progetto "New Generation" come nasce?

«Nasce dalla considerazione che l'età media dei velisti bravi in Coppa America è molto alta. Siamo vecchi. Se si vuole che Luna Rossa, in qualsiasi modo andrà questa Coppa, abbia una prospettiva, l'unica strada percorribile è quella di investire sui



giovani. Ne ho parlato con Patrizio Bertelli: sentivamo di dover aprire un nuovo ciclo per il presente ma soprattutto per il futuro. Sono entrati in squadra dieci ragazzi (Umberto Molineris, Andrea Tesei, Davide Cannata, Enrico Voltolini, Jacopo Plazzi, Matteo Celon, Nicholas Brezzi, Ruggero Tita, Romano Battisti, Emanuele Liuzzi). Si tratta di persone molto valide soprattutto dal punto di vista mentale, che è l'aspetto

fondamentale. A farli crescere come velisti ci pensiamo noi».

Quali sono le punte e le medie di velocità attese?

«Dai 35 ai 50 nodi».

Come cambia la visione della gara a queste velocità?

«Nelle regate tradizionali vedi le raffiche arrivare e le aspetti. A queste velocità, le vai a prendere nel minor tempo possibile».

Perché questa sfida parte dalla Sardegna da Cagliari in particolare?

«Perché c'è sempre vento, perché Cagliari è una città che poteva accogliere i membri di una squadra di cento persone e le loro famiglie, perché ha una logistica ideale e la Sardegna è una terra meravigliosa di cui da quando siamo qui sono innamorato».

La sera torni a casa soddisfatto?

«Mai».



Brett David

NAME | Brett
SURNAME | David
PROFESSION | Luxury cars sales
(Prestige Imports)
PARDO YACHT | Pardo 50



Heigo Paartalu

NAME | Heigo
SURNAME | Paartalu
PROFESSION | Digital entrepreneur
PARDO YACHT | Pardo 50



How long have you been a Pardo 50 owner?

«I was first introduced to this incredible brand 12 months ago and waited patiently during this pandemic for my boat to finally arrive from Italy. I have never been more excited about a boat delivery and I cannot begin to express to you how happy I was to finally receive a Pardo during these unprecedented times».

Why do you think Pardo Yachts is a top brand?

«Pardo Yachts is a true leader in its class, designed with power, elegance, quality, comfort and customizable features that are uniquely created for each sophisticated owner. Pardo Yachts corporate guides you during your build process to be certain you are aware of every possible option».

How is Pardo Yachts perceived in the USA?

«Historically, as a manufacturer of sailing yachts, Pardo has consistently been synonymous with luxury. Complete with all the modern essentials for independent cruising, this Italian brand redefines the meaning of a luxury dayboat. Newly launched, just three years ago, the line-up includes the Pardo 38, a mid-range Pardo 43, the Pardo 50 and the new Pardo Endurance 60. It's no

longer uncommon for us to be out on the water and see friends or colleagues out enjoying their Pardo. In my opinion, Pardo has surpassed my expectations and is here to stay, re-inventing the joy of yachting».

Da quanto tempo navighi con il Pardo 50?

«Da 12 mesi, da quando la prima volta ne ho visto uno dal vivo e sono stato rapito dalla sua eleganza. Ho aspettato pazientemente la sua costruzione, un'attesa che mi ha fatto sognare soprattutto durante i mesi di questa pandemia. Ricevere il mio Pardo 50 dopo averne seguito la progettazione passo dopo passo è stato un avvenimento importante!».

Perché ritieni che Pardo Yachts sia un top brand?

«È un vero leader nel suo segmento. Potenza, eleganza,

qualità, comfort e possibilità di personalizzazione sono il massimo per chi cerca uno yacht esclusivo. Ma devo aggiungere l'aspetto più importante: Pardo Yachts mi ha guidato durante tutto il percorso di progettuale, tenendomi sempre aggiornato e a conoscenza di ogni possibile opzione costruttiva».

Come vengono percepiti gli yacht Pardo negli States?

«Storicamente, come produttore di yacht a vela, Cantiere del Pardo è sempre stato sinonimo di eleganza e design. Barche complete di tutti i comfort contemporanei per la crociera che ridefiniscono la filosofia di dayboat di lusso. Poi, appena tre anni fa, è arrivata la linea Pardo Yachts walkaround con il Pardo 38, il Pardo 43 di fascia media, il Pardo 50 e, presto, toccherà all'Endurance 60. Non sarà più raro vedere amici o colleghi in mare sul loro Pardo».



«My journey with Pardo Yachts started in March 2019, when I saw a Pardo 50 in person in Miami and was impressed with its design, practicality and performance. I didn't have a second thought in placing an order for our Pardo 50 named "Pegasus". Although building a brand new boat was something I had never done before, having a great team at Pardo Yachts Miami who patiently guided us through each step made our ordering and building process smooth and joyful. Every time I received photos of Pegasus from the Pardo Yachts factory, a grasp of reality made a step closer to us. I had an opportunity to visit the Pardo Yachts factory and see Pegasus being finished. It was indeed an emotional moment as I was able to observe the workmanship and efforts the factory team were putting into Pegasus, and I was able to thank them in person. For those I didn't get to meet, we'd like to say



"Thank you for your relentless efforts you make each day and making dreams a reality for so many". Visiting the factory assured me that we had made the right decision for the brand we picked. Their whole assembly line was a well-organized operation. And their consistency in delivering high quality vessels shows that everyone involved in Pardo firm possesses passion towards what they do. As a millennial myself and being a big fan of Pardo already, I thought there could possibly be many more who would be intrigued to learn about Pardo Yachts, had there been an easier way to virtually see what Pardo offers».

«La mia esperienza con Pardo Yachts è iniziata nel marzo 2019, quando ho visto un Pardo 50 a Miami: ne sono rimasto colpito dal design, dalla praticità e dalle prestazioni. Così, non ci ho pensato due

volte, ho ordinato il mio Pardo 50 con un nome molto evocativo ben chiaro nella mente: Pegasus. Sebbene far costruire una barca nuova di zecca fosse qualcosa che non avevo mai fatto prima, ho avuto a disposizione un team incredibile, quello di Pardo Yachts Miami, che mi ha guidato pazientemente in ogni fase della progettazione e della personalizzazione. Ricevevo costantemente foto del Pegasus dal Cantiere del Pardo a Forlì, una forma di comunicazione che è stata anche una garanzia di serietà. Ho avuto anche l'opportunità di visitare il centro produttivo e vedere il mio Pardo 50 finito! Come lo ricordo? Come un momento davvero emozionante, perché ho potuto osservare la maestria e gli sforzi per costruire e consegnare un prodotto perfetto. Una visita che è stata una grande conferma di eccellenza nel settore nautico, che mi ha fatto capire il vero significato di Made in Italy. Tutta la catena di montaggio è super organizzata. I tecnici lavorano con passione ogni giorno per consegnare nei tempi previsti yacht di alta qualità. L'attenzione anche per i minimi dettagli. Sono un Millennial, è vero, ecco perché apprezzo così tanto una comunicazione così chiara e trasparente. Il risultato è evidente: basta quantificare il tempo che oggi passo sul mio Pardo 50».



ARGENTARIO TOSCANA

46

Discovering Argentario: the tour
of one of the most beautiful coasts
in the Tyrrhenian Sea.

*Alla scoperta dell'Argentario:
il tour di una delle coste più belle
del Mar Tirreno.*



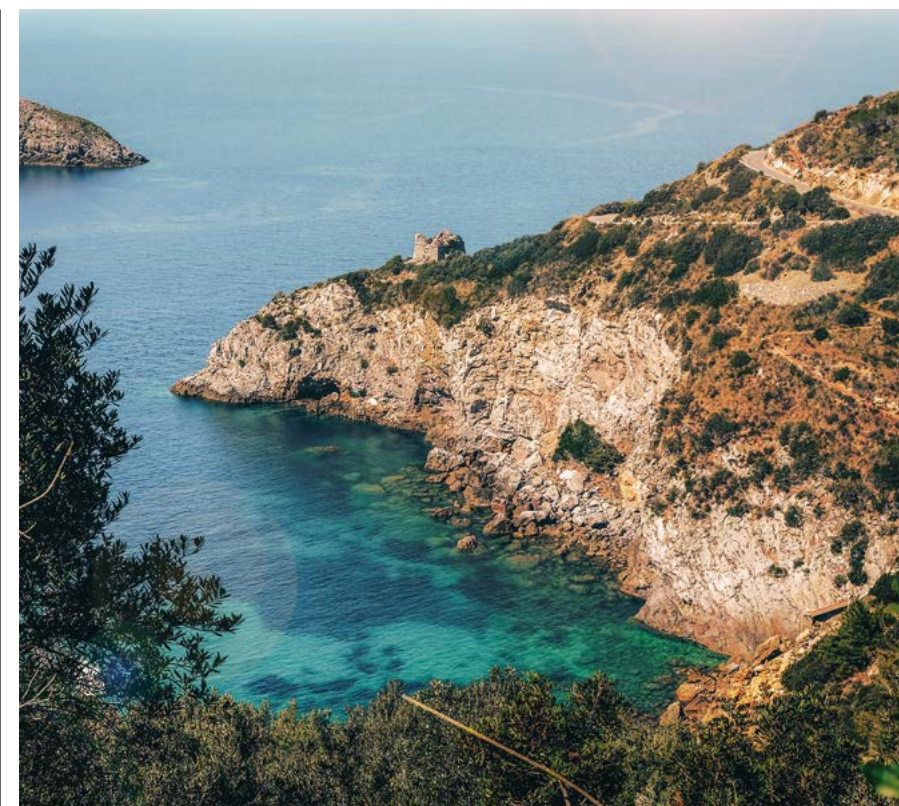
Credits: pixabay.com



**From Cala Galera, headquarter
of Pardo and Grand Soleil dealer
Pierfrancesco Costagliola, we
start the tour of the promontory,
to admire the pristine beauties
of this slice of paradise, in the
Tuscany coast.**

47

Let's start from the modern and very highly equipped touristic port of Cala Galera ❶, from Box 55, at the headquarters of PF Yachts (Pardo and Grand Soleil dealer). The port is surrounded by the bulwark Forte Filippo ❷, which will be our first stop, in order to learn a first part of the Argentario history. From here, after a short walk, we get to Porto Ercole ❸ with its colourful marina and the fishermen's houses in Borgo alle Grotte. Walking towards the end of Caravaggio Avenue, we cross Corsini Botanical Garden ❹ and, strolling through a maze of alleys in the old town, we arrive in the small Santa Barbara square ❺, right over the port. Just the time for a good coffee and our tour continues on the Strada Panoramica ❻, that unwinds climbing the promontory and allowing us to admire an



Credits: unsplash.com



Credits: unsplash.com



48

astonishing landscape, showing one of the wildest and best-preserved places of the whole Tyrrhenian Coast. Our itinerary leads us until Cala Piatti and Capo d'Uomo ⑥, Cala Piccola ⑦, Punta del Bove ⑧, Cala Moresca e Cala del Gesso ⑨, to Colonne dell'Argentarola ⑩, to Cala Cacciarella and Cala Grande ⑪. Watching all these exclusive oases from the boat, the Argentario mainland has an almost magical, mystic look, for the beauty of its beaches, that remind us of the Caribbeans. Continuing our walk along the Panoramic path, we get to the Spanish Fortress ⑫, which today hosts the Museo dei Maestri d'Ascia e delle Memorie Sommerse, witnessing the tradition of the ancient artisans, in the marine sector, which is still alive and active today. Then, comes the descent towards the centre of Santo Stefano, in the Piazzale dei Rioni ⑬, with its typical amphitheatre shape, facing the water, where every year (on August 15th), there's the Palio Marinaro,

a historical race on antique rowing boats. Walking distance from the Piazzale, following the path along the Lungomare designed by Giugiaro, the Acquario Mediterraneo ⑭ is absolutely worth a stop, to fully and closely enjoy the seabed and the local fish fauna. The last stops that lead us to the end of our Argentario tour take us to Bagni di Domiziano ⑮, where the low tide brings up the rests of a typical fish boat of the Roman times. Following the coast, along the canal that links the sea to the laguna, we reach Punta degli Stretti, with its deep cave, that can be only visited with a skilled guide. Right after that, the finish line is Tombolo della Feniglia ⑯: a protected natural area, populated by birds, deers and boars. A little bit further, the owner of PF Yachts Pierfrancesco Costagliola is waiting for you, for a drink and to tell you all about how, this little piece of Tuscany, is a paradise to be discovered, especially on board a Pardo or Grand Soleil Yachts.

Da Cala Galera, sede del dealer Pardo e Grand Soleil Pierfrancesco Costagliola, inizia il giro del promontorio per ammirare le bellezze incontaminate di un pezzo di paradiso della costa toscana.

Partiamo dal moderno e attrezzatissimo porto turistico di Cala Galera ①, dal Box 55 dove ha sede PF Yachts (dealer Pardo e Grand Soleil) sormontato dai bastioni di Forte Filippo ②, prima sosta per conoscere il primo pezzo di storia dell'Argentario. Da qui, dopo una breve camminata si arriva a Porto Ercole ③ con la sua pittoresca marina e le case dei pescatori del borgo alle Grotte. Proseguendo verso la fine di viale Caravaggio incontriamo il Giardino Botanico Corsini ④ e passeggiando tra un dedalo di vicoli del vecchio paese entriamo dritti nella piazzetta Santa Barbara ⑤ che domina il porto. Appena preso un buon caffè, l'itinerario continua sulla Strada Panoramica ⑥ che si snoda salendo intorno al promontorio e permette di ammirare un paesaggio tra i più selvaggi e preservati della costa tirrenica. Un percorso che guida fino a Cala Piatti e Capo d'Uomo ⑥, Cala Piccola ⑦, Punta del Bove ⑧, Cala Moresca e Cala del Gesso ⑨, alle Colonne dell'Argentarola ⑩, a Cala Cacciarella e Cala Grande ⑪. A tutte quelle oasi esclusive che vediamo sempre dalla barca, quella



Credits: unsplash.com

terraferma che sull'Argentario prende un sapore magico, quasi mistico per la bellezza delle spiagge che riportano l'immaginario ai fondali caraibici. Rimettendosi in marcia sulla Panoramica si arriva alla Fortezza Spagnola ⑫, oggi sede del Museo dei maestri d'ascia e delle Memorie Sommerse, a testimoniare la tradizione di maestranze artigianali nel settore nautico tuttora attive. Poi, la discesa verso il centro di Santo Stefano nel Piazzale dei Rioni ⑬, disposto ad anfiteatro sullo specchio d'acqua, dove ogni anno (a Ferragosto) va in scena il Palio Marinaro con la storica sfida su antiche barche a remi. A due

passi, proseguendo sul Lungomare firmato Giugiaro, merita una sosta l'Acquario Mediterraneo ⑭ per godere da vicino i meravigliosi fondali e la fauna ittica del posto. Le ultime tre tappe che chiudono il giro dell'Argentario ci indirizzano verso i Bagni di Domiziano ⑮, dove la bassa marea lascia riaffiorare i resti di una caratteristica peschiera di epoca romana. Costeggiando poi il canale che collega il mare alla laguna raggiungiamo Punta degli Stretti con la sua profonda grotta, visitabile soltanto se accompagnati da una guida esperta. Subito dopo, il traguardo è al Tombolo della Feniglia ⑯: un'area naturalistica protetta popolata da uccelli, daini

Credits: istockphoto.com



PF YACHTS CALA GALERA

PF Yachts, Pardo and Grand Soleil Yachts dealer, supports the sale with its assistance service, through the well known Pierservice. Marina Cala Galera, Box 55 T 0564-833657 info@pfyachts.com.

PF Yachts, dealer Pardo e Grand Soleil Yachts, alla vendita affianca anche il servizio assistenza con la storica Pierservice. Marina Cala Galera, Box 55. T 0564 833657 info@pfyachts.com.



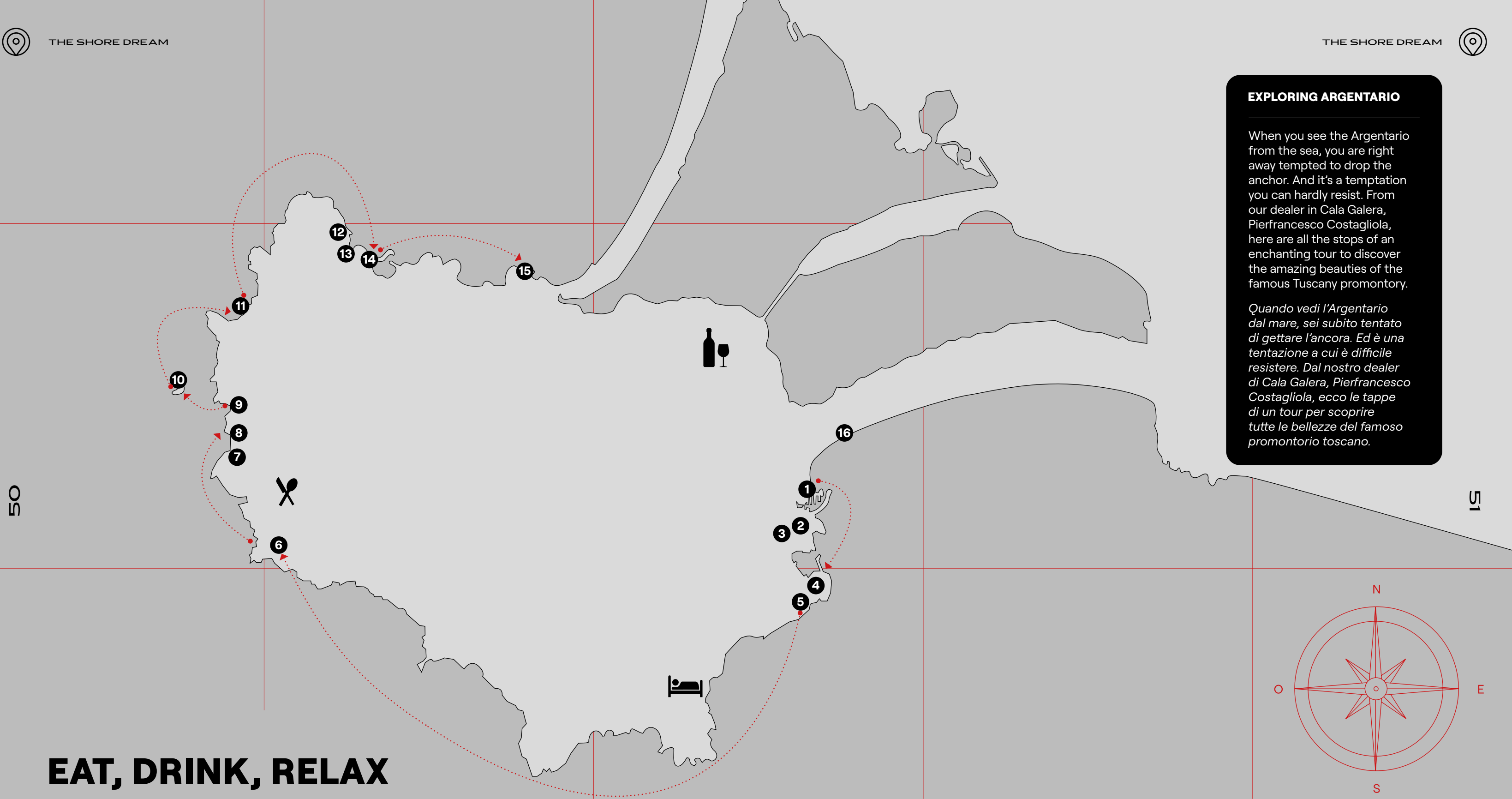
Credits: PF Yachts



Credits: pixabay.com

e cinghiali. Poco più in là, il proprietario di PF Yachts Pierfrancesco Costagliola vi aspetta per un aperitivo e per raccontarvi quanto questo piccolo pezzo di Toscana sia un paradiso da scoprire anche a bordo di uno yacht Pardo o Grand Soleil.

49



EXPLORING ARGENTARIO

When you see the Argentario from the sea, you are right away tempted to drop the anchor. And it's a temptation you can hardly resist. From our dealer in Cala Galera, Pierfrancesco Costagliola, here are all the stops of an enchanting tour to discover the amazing beauties of the famous Tuscany promontory.

Quando vedi l'Argentario dal mare, sei subito tentato di gettare l'ancora. Ed è una tentazione a cui è difficile resistere. Dal nostro dealer di Cala Galera, Pierfrancesco Costagliola, ecco le tappe di un tour per scoprire tutte le bellezze del famoso promontorio toscano.

EAT, DRINK, RELAX

WHERE TO SLEEP

Il Pellicano Resort
Sbarcatello, Porto Ercole.
With private beach, swimming pool and Michelin starred restaurant. One of the best locations of the promontory.

Il Pellicano Resort
Località Sbarcatello, Porto Ercole. Con spiaggia privata, piscina e ristorante stellato Michelin. Una delle migliori location di tutto il promontorio.

WHERE TO EAT

La Fontanina
San Pietro, Porto Santo Stefano.
Up on the hills, amongst vineyards and orchards. Only local fish and meat, km. 0 ingredients, grown by the owner.

La Fontanina
Località San Pietro, Porto Santo Stefano. Sulle colline, immerso tra i vigneti. Solo pesce e carne del posto allevata dal proprietario, ingredienti a Km 0.

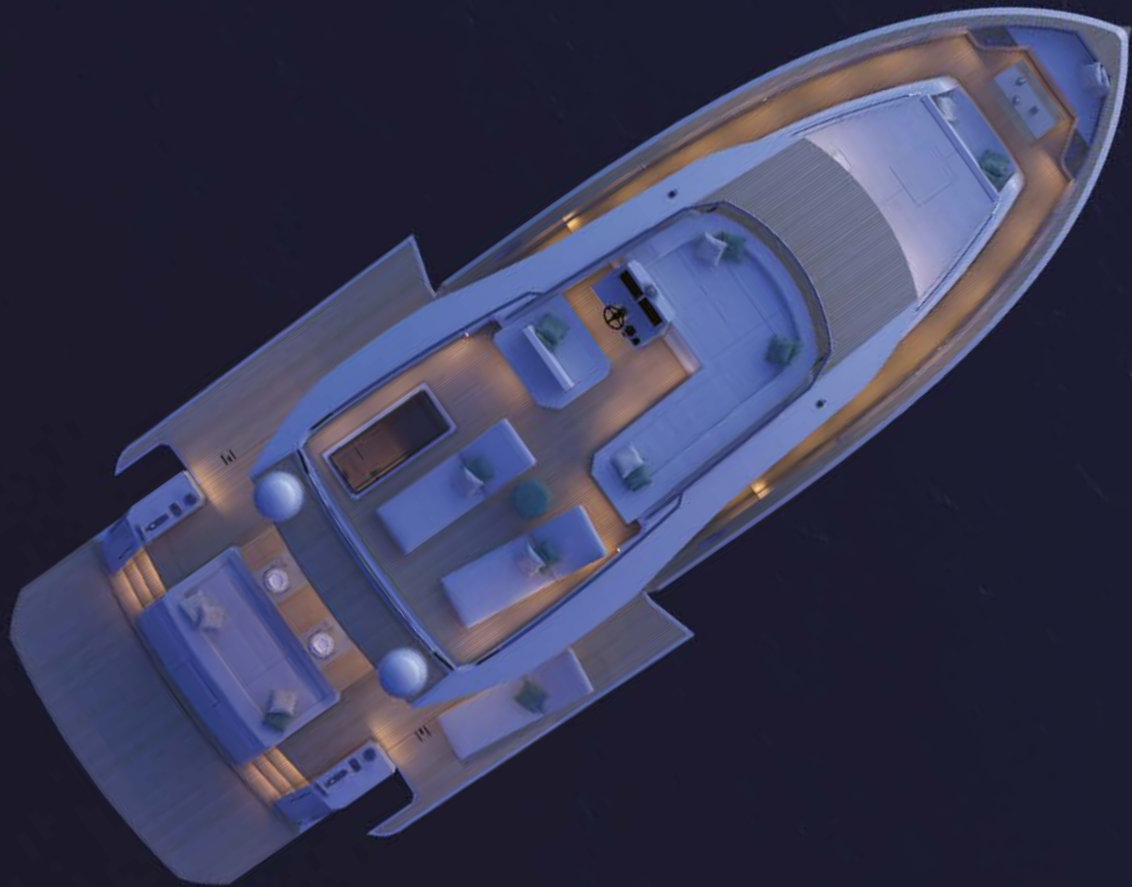
WHERE TO DRINK

La Vivienda
Le Piane, Argentario Polo Club. One of the most renowned wineries of Argentario, amongst the astonishing scenery.

La Vivienda
Località Le piane, Argentario Polo Club. Una delle cantine più rinomante dell'Argentario, all'interno della natura del promontorio.

circularagency

PARDO
YACHTS



ENDURANCE 60
CONTEMPLATE
MAJESTY

WALKAROUND 38 43 50

ENDURANCE **60**

Premium cruising by
CANTIERE DEL PARDO

Discover more at
www.pardoyachts.com

PARDO YACHTS

COCKTAILS



**3 fresh and elegant cocktails,
right like your yacht.**

***3 cocktail freschi ed eleganti,
proprio come i vostri yacht.***

40 FEET

Cobbler for the shaker, add
Champagne for last, in the glass.
*/ Cobbler per lo shaker, aggiungere
Champagne alla fine nella coppetta.*

Ingredients / Ingredienti

Gin: 30 ml
Lemon juice: 20 ml
Rosemary syrup: 15 ml
Blackberry liquor: 15ml
Top champagne

AMARIQUITA

High glass, add ice, a couple of mint
leaves and stir. */ Bicchiere alto,
aggiungere ghiaccio, qualche foglia
di menta e mescolare.*

Ingredients / Ingredienti

Amaretto liquor: 45 ml
Lemon juice: 20 ml
Agave Syrup: 15 ml (plus Chinotto)
Fill chinotto

ENDEAVOUR 60

Glass: low cold tumbler. Add ice,
orange peel and stir. */ Bicchiere:
tumbler basso fresco. Aggiungere
ghiaccio, scorza d'arancio
e mescolare.*

Ingredients / Ingredienti

Red Vermouth: 30 ml
Bitter: 30 ml
Cedrata: 30 ml



OUR SPECIAL EVENTS

FROM THE OCEAN TO THE MEDITERRANEAN, A SMALL TEASER OF THE PARDO YACHTS EVENTS TOGETHER WITH THE MOST WANTED DEALERS, OWNERS, AND LUXURY PARTNERS.

DALL'OCEANO AL MEDITERRANEO, UN PICCOLO ASSAGGIO DEGLI EVENTI PARDO YACHTS INSIEME AI DEALER, AGLI ARMATORI E AI LUXURY PARTNER PIÙ RICERCATI.



FERRARI AND LAMBORGHINI

Above, the event organized by Chicago's Spring Brook Marina: a perfect combination between the Pardo 38 and the Ferrari F8 Spider. Next: Pardo Yachts event in Miami: our Pardo together with the new Lamborghini Huracan EVO RWD.

FERRARI E LAMBORGHINI

In alto, l'evento organizzato da Spring Brook Marina di Chicago: un matrimonio perfetto tra il Pardo 38 e la Ferrari F8 Spider. A fianco, quello di Pardo Yachts Miami: i nostri Pardo insieme alla nuova Lamborghini Huracan EVO RWD.



PALMA DE MALLORCA AND PORTOPICCOLO

Next, an image of the Rendez-Vous Palma de Mallorca. Between cocktails, lunches, dinners, and open sea excursions, the perfect formula to Pardo Yachts to the fullest. Below, the event in Trieste and its splendid coastline of Portopiccino: 6 Pardos on show and sea trials.

PALMA DE MALLORCA E PORTOPICCOLO

A fianco, un'immagine del Rendez-Vous Palma de Mallorca. Tra cocktail, pranzi e cene, escursioni in mare aperto, è il format perfetto per vivere al meglio l'esperienza Pardo Yachts. In basso, l'evento nella splendida costa triestina di Portopiccino: 6 Pardo in esposizione e per le prove in mare.



2021 WILL BE EVEN BUSIER WITH EVENTS AND PARTNERSHIPS. THE FAST TRACK LANE FOR PARDO YACHTS CUSTOMERS AND FOR THOSE WHO WANT TO GET TO KNOW THE WALKAROUND RANGE AND THE BRAND NEW ENDURANCE 60.

IL 2021 SARÀ ANCORA PIÙ RICCO DI EVENTI E PARTNERSHIP. UNA CORSIA PREFERENZIALE PER I CLIENTI PARDO YACHTS E PER CHI VUOLE CONOSCERE DA VICINO LA LINEA WALKAROUND E IL NUOVISSIMO ENDURANCE 60.



VANDUTCH YACHTS

CRUISING AND LUXURY. THE SAME THING.

SHAPES, FORMS, AND DESIGNS CONSIDERED CONTEMPORARY LUXURY CLASSICS. FROM 2020 VANDUTCH IS THE THIRD BRAND TO JOIN CANTIERE DEL PARDO. IT IS THE ITALIAN AMBITION TO OFFER THE MAXIMUM EXCLUSIVITY IN A SINGLE YACHT

LINEE E DESIGN CONSIDERATE CLASSICI DEL LUSSO CONTEMPORANEO. DAL 2020 VANDUTCH È IL TERZO BRAND DEL CANTIERE DEL PARDO. È L'AMBIZIONE ITALIANA DI OFFRIRE IL MASSIMO DELL'ESCLUSIVITÀ IN UNO YACHT



The third masterpiece from the Cantiere del Pardo collection. The acquisition of VanDutch Yachts will bring to the world the iconic yachts that in the States have conquered the passion of owners and stars of the international jet set.

Il terzo capolavoro della collezione Cantiere del Pardo. L'acquisizione di VanDutch Yachts, porterà nel mondo gli yacht iconici che negli States hanno conquistato la passione di armatori e star del jet set internazionale.



ARRIVE
IN STYLE
LEAVE AN
IMPRESSION

**ICONIC DESIGN**

With the form of the hull already extremely recognizable and elegant, VanDutch yachts are already considered contemporary classics of international yachting.

DESIGN ICONICO

Con le linee dello scafo così riconoscibili ed eleganti, gli yacht VanDutch sono già considerati dei classici contemporanei della nautica internazionale.

MADE IN ITALY QUALITY, CRAFTSMANSHIP AND ATTENTION TO DETAIL. VANDUTCH INHERITED MORE THAN 45 YEARS OF BOAT BUILDING EXPERIENCE FROM CANTIERE DEL PARDO.

QUALITÀ MADE IN ITALY, ARTIGIANALITÀ, ATTENZIONE PER I DETTAGLI. VANDUTCH EREDITA PIÙ DI 45 ANNI DI ESPERIENZA COSTRUTTIVA DEL CANTIERE DEL PARDO.





**FROM MIAMI
TO COTE D'AZUR:
THE VANDUTCH
DEALER NETWORK
IS GROWING QUICKLY.**

**DA MIAMI ALLA
COTE D'AZUR:
LA RETE DI
RIVENDITORI
VANDUTCH SI STA
SVILUPPANDO
SEMPRE DI PIÙ.**

**RECOGNIZABILITY**

Being at the helm or aboard a VanDutch goes hand in hand with class and prestige. It is where wonder, admiration, sensuality, and the eyes of those watching all meet.

RICONOSCIBILITÀ

Essere al timone o a bordo di un VanDutch è sinonimo di classe e prestigio. È il punto di incontro tra meraviglia, ammirazione e la sensualità di chi si sente sempre gli occhi addosso.

Miami, Fort Lauderdale, Florida. The soul and character of the VanDutch yachts are embellished by continuous research of style and luxury, a desire for freedom, and the enjoyment of the open-air life even if it's only for a few hours. These are the distinctive features that will take VanDutch to the most exclusive locations in Europe. Saint Tropez, Portofino, Capri ... The journey has just begun.

Miami, Fort Lauderdale, Florida. L'anima e il carattere degli yacht VanDutch è impreziosita dalla ricerca di stile e lusso, dalla voglia di libertà e di godersi la vita open-air anche se per poche ore. Questi sono i tratti distintivi che porteranno VanDutch nelle location più esclusive d'Europa. Saint Tropez, Portofino, Capri... Il viaggio è appena iniziato.





WE ARE SO ATTRACTIVE

DIOR, MCLAREN, HUBLOT, JETSURF, EVENTS. VANDUTCH ATTRACTS PARTNERSHIPS WITH THE MOST RENOWNED BRANDS IN THE INTERNATIONAL LUXURY SECTOR.

DIOR, MCLAREN, HUBLOT, JETSURF, EVENTI. VANDUTCH ATTRAIE LE PARTNERSHIP CON I PIÙ NOTI BRAND DEL LUSSO INTERNAZIONALE.



DIOR, ART BASEL

Special version in collaboration with the brand Dior, for the event Art Basel.

Versione speciale in collaborazione con il brand Dior, in occasione dell'evento Art Basel.

MCLAREN

VanDutch yachts alongside F1 Team McLaren during the Monaco Grand Prix.

Gli yacht VanDutch al fianco del Team McLaren di F1 durante il Grand Prix di Monaco.



HUBLOT



The VanDutch 55 customized for the Classic Fusion Aero Chrono capsule collection for the luxury watch brand Hublot.

I VanDutch 55 customizzati per la capsule collection Classic Fusion Aero Chrono del brand di orologi di lusso Hublot.

SUPERBOWL LADY GAGA

The Lady Gaga customized VanDutch for the launch of Superbowl Week in Miami.

Il VanDutch personalizzato Lady Gaga per il lancio della Superbowl Week a Miami.

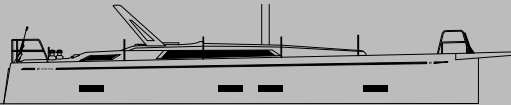




GRAND SOLEIL LONG CRUISE

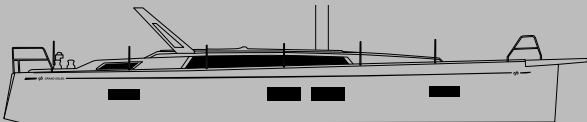
GS 42 LC

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 12,90 m (42' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,16 m (13' 5'' ft)



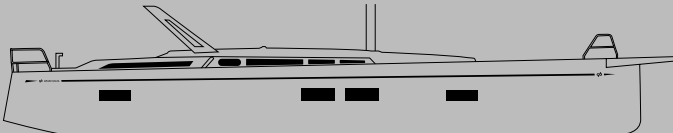
GS 46 LC

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14,72 m (48' 28'' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,41 m (14' 16'' ft)



GS 52 LC

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 16,98 m (55' 70'' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,85 m (15' 91'' ft)

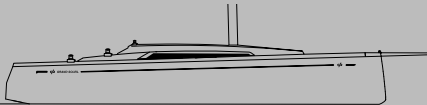


GRAND SOLEIL PERFORMANCE

*Avaible in Race version / *Disponibile in versione Race*

GS 34

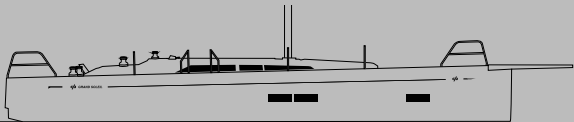
Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 10,70 m (35' 1'' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3,60 m (11' 81'' ft)



*Avaible in Race version / *Disponibile in versione Race*

GS 44

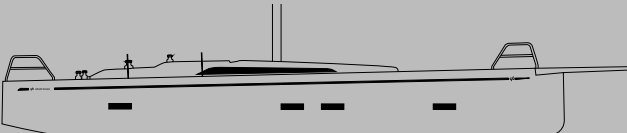
Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14,35 m (47' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,30 m (14' 10'' ft)



*Avaible in Race version / *Disponibile in versione Race*

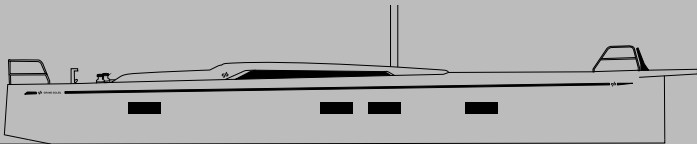
GS 48

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 15,85 m (52' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,50 m (14' 7'' ft)



GS 58

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 17,50 m (57' 40'' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5,20 m (17' 06'' ft)

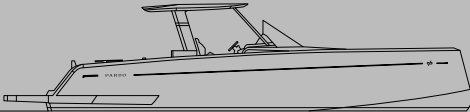




PARDO

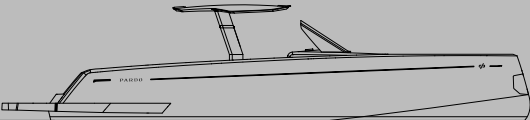
PARDO 38

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 11,90 m (39' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3,60 m (11' 81'' ft)
Engines / *Motore*: Volvo V6-280 Cv Gazoline (Standard)*
Other options available*



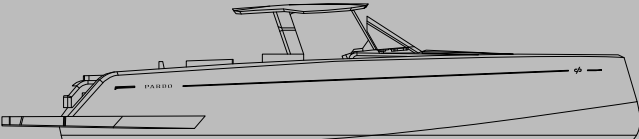
PARDO 43

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 13,50 m (44'33'' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,20 m (13' 77'' ft)
Engines / *Motore*: IPS 500 (380HP) (Standard)/IPS 600 (440HP) and IPS 650 (480HP) (Options available)



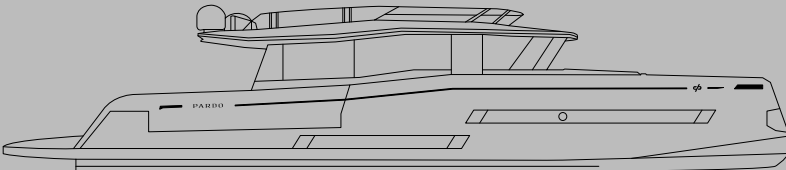
PARDO 50

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 16,25 m (53' 31'' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,96 m (16' 27'' ft)
Engines / *Motore*: 2x Volvo IPS 600 (Standard)/2 X Volvo IPS 700/800 (Option available)



PARDO E60

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 18,08 m (59' 31'' ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5,12 m (16' 8'' ft)
Engines / *Motore*: 2x Volvo Penta IPS 700 (Standard)
2 X Volvo Penta IPS 800 (Option available)



VANDUTCH

VD 32

Length / *Lunghezza*: 9,56 m (30 ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 400 L (100,5 G)
Engines / *Motore*: 1x Volvo V8-380 CE/DPS (Gazoline)*
* Other options available / altre opzioni disponibili



VD 40

Length / *Lunghezza*: 12,33 m (40,45 ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 850 L (224 G)
Engines / *Motore*: 2x Volvo D6-380 (Standard)
2x Volvo D6-440 Stern Drive (Optional)



VD 48

Length / *Lunghezza*: 14,60 m (47,9 ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 1.500 L (400 G)
Engines / *Motore*: 2x Volvo Penta (D11) 625 HP - Shaft Drive*
* Other options available / altre opzioni disponibili



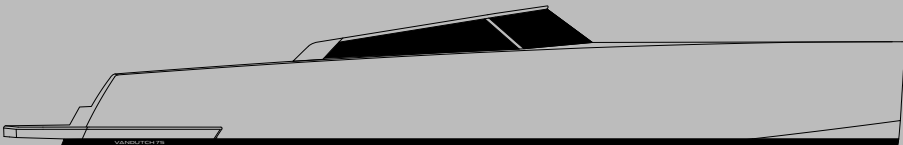
VD 56

Length / *Lunghezza*: 16,49 m (54,1 ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 2.500 L (660 G)
Engines / *Motore*: 2x Volvo Penta (D13) 900 HP - Shaft Drive



VD 75

Length / *Lunghezza*: 22,61 m (74,2 ft)
Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 4.600 L (1,215 G)
Engines / *Motore*: 2x Man V12 1,650 HP - Shaft Drive



BEST PICTURE

OF THE YEAR



**FLEET IS THE ANNUAL
MAGAZINE PUBLISHED BY:
Cantiere del Pardo S.p.A.**

PUBLISHING TEAM:
Cantiere del Pardo S.p.a.

ART DIRECTION AND DESIGN:
circular.agency

PICTURES:
Carlo Borlenghi,
Luna Rossa Prada Pirelli Team,
pixabay.com, unsplash.com,
istockphoto.com

PRINTED BY:
Grafiche MDM, Forlì

SUBSCRIPTIONS
AND INFORMATION:
info@cantieredelpardo.com
T. +39 0543 782404

DISCLAIMER:
The publisher shall not be liable
for inaccuracies in the text.
The articles are not intended
to be definitive.

Cantiere del Pardo S.p.A. all rights reserved. No part
of this publication may be republished, systematically
reproduced or transmitted in any form or by any means,
including photocopying, recording, or by any information
storage or retrieval system, without permission in writing
from Cantiere del Pardo S.p.a., Forlì, Italy

C A N T I E R E D E L P A R D O 

circular.agency

P A R D O

Y A C H T S

PLEASURE
GUARANTEED

P A R D O 43

WALKAROUND

38

43

50

ENDURANCE

60

Premium cruising by

C A N T I E R E D E L P A R D O 

Discover more at

www.pardoyachts.com

