



THE SEA

STORIES
OF THE SEA

MAGAZINE

CANTIERE DEL PARDO

2023

PARDO
YACHTS

A DIFFERENT STORY.



NEW PARDO ENDURANCE 72

WALKAROUND P38 P43 P50 P75 COMING SOON GT GT52 GT75 NEW 2024 ENDURANCE E60 E72 NEW 2024

Discover more at
www.pardoyachts.com

CANTIERE DEL PARDO

2

EDITORIAL

4

CANTIERE DEL PARDO 50TH ANNIVERSARY



17

GRAND SOLEIL YACHTS

- 18 Grand Soleil 65 LC & 72 LC
- 28 Grand Soleil 44 Race – ORC World Champion
- 30 Max Sirena & Grand Soleil 44
- 34 Grand Soleil 52
- 38 Shows & Events
- 43 Our Dealer Network



44

CANTIERE DEL PARDO PEOPLE



49

PARDO YACHTS

- 50 Pardo 75
- 56 Falconeri Capsule Collection
- 58 Pardo Yachts in the UK
- 60 Bahamas Bimini Rendez-Vous
- 62 Shows & Events
- 67 Our Dealer Network



69

VANDUTCH YACHTS

- 70 VanDutch 75
- 80 VanDutch 48 & Luna Rossa Prada Pirelli
- 82 Shows & Events
- 85 VanDutch Centers



86

FLEET

90

BEST PICTURE OF THE YEAR





Sandro Veronesi, founder and CEO of Oniverse.

Sandro Veronesi, fondatore e CEO di Oniverse.

A year of excellence, successes and new perspectives

«What is coming to an end has been a special year for both Cantiere del Pardo and our Group. The Calzedonia Group, now Oniverse, was founded in 1986 with the idea of promoting the sale of hosiery through a chain of specialised shops. Over the years, it has become an international reality, present in 56 countries, with an increasingly transversal and diversified brand proposal that ranges from fashion to luxury, passing through nautical and food&wine: Calzedonia, Intimissimi, Tezenis, Intimissimi Uomo, Falconeri, Signorvino, Atelier Emé, Antonio Marras and, after the acquisition of Cantiere del Pardo, Grand Soleil Yachts, Pardo Yachts and Van Dutch Yachts. In 2023, the shipyard reached the important milestone of 50 years of activity, rightly celebrated by recalling the fundamental values that have helped it consolidate its leadership among the builders of yachts up to eighty feet, creating true nautical masterpieces capable of combining beauty, functionality and performance of the highest level.



This year, the Group changed its name to Oniverse, a customisation of the English word 'Universe', meaning all space, time and its contents. It represents the Group's universe, consisting of its brands, people, and values. In 2023, our paths have merged. I am convinced that this new step will represent a great opportunity for mutual growth, thanks to the sharing of resources, knowledge and people. One of our goals is to bring to Cantiere del Pardo the experience, skills and ideas that have allowed us to grow over time; certain that Cantiere del Pardo will bring to all of us the prestige, quality and history of a great Italian excellence.»

Sandro Veronesi

On these pages. The entrance to the Oniverse headquarters and some images of the latest collections of the Calzedonia, Falconeri and Intimissimi brands.



«Quello che sta per finire è stato un anno speciale sia per il Cantiere del Pardo sia per il nostro Gruppo. Il Gruppo Calzedonia, oggi Oniverse, è nato nel 1986 con l'idea di promuovere la vendita di calze attraverso una catena di negozi specializzata. Negli anni è diventata una realtà internazionale, presente in 56 paesi, con una proposta di brand sempre più trasversale e diversificata che spazia dal fashion al lusso, passando per la nautica e il food&wine: Calzedonia, Intimissimi, Tezenis, Intimissimi Uomo, Falconeri, Signorvino, Atelier Emé, Antonio Marras e, dopo l'acquisizione di Cantiere del Pardo, Grand Soleil Yachts, Pardo Yachts e Van Dutch Yachts. Il Cantiere, nel 2023, ha raggiunto l'importante traguardo dei 50 anni di attività, giustamente celebrato ricordando i valori fondamentali che hanno contribuito a consolidare la propria leadership tra i costruttori di imbarcazioni fino agli ottanta piedi, realizzando veri e propri capolavori nautici capaci di coniugare bellezza, funzionalità e prestazioni di altissimo livello.

Il Gruppo in quest'anno invece ha cambiato nome in Oniverse, personalizzazione della parola inglese «Universe», ovvero tutto lo spazio, il tempo e i suoi contenuti. Rappresenta l'universo del Gruppo, composto dai suoi brand, le persone, i valori. Nel 2023 le nostre strade si sono unite. Sono convinto che questo nuovo passo rappresenterà una grande opportunità di crescita reciproca, grazie alla condivisione di risorse, conoscenze e persone. Uno dei nostri obiettivi è portare in Cantiere del Pardo l'esperienza, le competenze e le idee che ci hanno permesso di crescere nel tempo, certi che Cantiere del Pardo porterà a tutti noi il prestigio, la qualità e la storia di una grande eccellenza italiana.»

Sandro Veronesi

In queste pagine. L'ingresso della sede di Oniverse e alcune immagini delle ultime collezioni dei brand Calzedonia, Falconeri e Intimissimi.

Un anno di eccellenza, successi e nuove prospettive





CELEBRATING FIFTY YEARS OF LIFE AT SEA

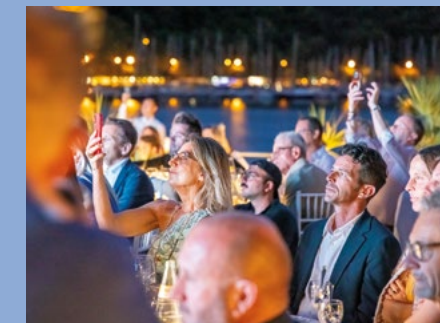


Fifty years together. Three days to rediscover a glorious past and to explore new horizons. Here's how we celebrated our 50th anniversary

Cinquanta anni insieme. Tre giorni per riscoprire un passato glorioso ed esplorare un futuro ricco di novità. Ecco come abbiamo festeggiato il 50esimo anniversario

Three days (June 23-25) for an unforgettable anniversary in the beautiful bay of Portopiccino (Trieste). With a gala dinner to celebrate 50 years of Cantiere del Pardo together with the large family of shipowners and boating enthusiasts. An emotion-filled evening that retraced the history of the shipyard and of the innovative projects that made the Grand Soleil, Pardo and VanDutch yachts appreciated worldwide. The perfect moment to also launch the new Manifesto video and tell once again about the values that have guided our choices over the past 50 years and allowed us to build the sailing and motor yachts known throughout the world. Three days dedicated to the passion for the sea, the pleasure of sailing and the pride of reaching this important milestone.

Tre giorni (23-25 Giugno) per un anniversario indimenticabile nella splendida baia di Portopiccino (Trieste). Con una cena di gala per festeggiare i 50 anni di Cantiere del Pardo insieme alla grande famiglia di armatori e appassionati di nautica. Una serata ricca di emozione che ha ripercorso la storia del cantiere, dei progetti innovativi capaci di far apprezzare al pubblico internazionale gli yacht Grand Soleil, Pardo e VanDutch. Il momento perfetto per presentare anche il nuovo video Manifesto e raccontare ancora una volta i valori che hanno guidato le nostre scelte in questi 50 anni e che ci hanno permesso di costruire le imbarcazioni a vela e a motore conosciute in tutto il mondo. Tre giorni all'insegna della passione per il mare, del piacere di navigare e dell'orgoglio di aver raggiunto questo importante traguardo.



Some moments of the gala evening. Top, Team Director and Skipper of Luna Rossa Max Sirena receives "A Story of the Sea", the book of the 50-year history of Cantiere del Pardo.

Alcuni momenti della serata di gala. In alto, il Team Director e Skipper di Luna Rossa Max Sirena riceve "Una Storia di Mare", il libro sulla storia dei 50 anni di Cantiere del Pardo.





GRAND SOLEIL CUP & VINTAGE CUP 2023 SPECIAL EDITION



TWO DAYS CHASING THE WIND OF A 50-YEAR-LONG REGATTA

Portopiccino, Trieste. On the race course, both current and vintage ranges for a special edition of the 21st Grand Soleil Cup and Grand Soleil Vintage Cup. Two days of challenge and contest among participants, the Crew Members Party (Saturday) open to all owners and their crews, and the awards ceremony on Sunday. On the water, all Grand Soleil Yachts models: from the Grand Soleil 34 by Finot to the Grand Soleil 39 and Grand Soleil 46 by Alain Jezequel, from the Grand Soleil 50 by Peterson to the Grand Soleil 42 and Grand Soleil 45 designed by Germán Frers to the

new Grand Soleil 40 and Grand Soleil 44, designed by Matteo Polli and Nauta Design. Two days together with the Grand Soleil Yachts community to share a common passion and rediscover the sporting values of Cantiere del Pardo. Crossing the finish line first in the All Sails classification was Sergio Taccheo's Grand Soleil 48 Race ATHYRIS. While the first step of the podium, in the White Sails category, was taken by LIUBA, the 52-foot Long Cruise of owner Fabio Montanari.

DUE GIORNI INSEGUENDO IL VENTO DI UNA REGATA LUNGA 50 ANNI

Portopiccino, Trieste. Sul campo di regata, sia la gamma attuale sia quella vintage per un'edizione speciale della 21esima Grand Soleil Cup e Grand Soleil Vintage Cup. Due giorni di sfida e confronto tra i partecipanti, il Crew Members Party (sabato) aperto a tutti gli armatori e ai loro equipaggi, la premiazione della domenica. In acqua, tutti i modelli Grand Soleil Yachts: dal Grand Soleil 34 firmato Finot ai Grand Soleil 39 e Grand Soleil 46 di Alain Jezequel, dal Grand Soleil 50 di Peterson ai Grand Soleil 42 e Grand Soleil 45 disegnati da Germán Frers.

Fino ai nuovi Grand Soleil 40 e Grand Soleil 44 progettati da Matteo Polli e Nauta Design. Due giorni insieme alla community Grand Soleil Yachts per condividere una passione comune e riscoprire i valori sportivi di Cantiere del Pardo. A tagliare per primo il traguardo nella classifica All Sails è stato il Grand Soleil 48 Race ATHYRIS di Sergio Taccheo. Mentre il primo gradino del podio, nella categoria White Sails, è stato conquistato da LIUBA, il 52 piedi Long Cruise dell'armatore Fabio Montanari.



WINNERS GRAND SOLEIL CUP ALL SAILS

OVERALL | ATHYRIS GS 48 RACE | SERGIO TACCHEO
GROUP 1: ATHYRIS GS 48 RACE | SERGIO TACCHEO
GROUP 2: CA VA GS 44 | ANDREA SPONZA
GROUP 3: WASABI GS 43 B&C | DANIELE FOGAR
GROUP 4: PILLI III GS 39 | PIERO SANTI
GROUP 5: THUIA GS 35 | DANIELE BONAVIA

WINNERS GRAND SOLEIL CUP WHITE SAILS

OVERALL | LIUBA GS 52 LC | FABIO MONTANARI
GROUP 1: LIUBA GS 52 LC | FABIO MONTANARI
GROUP 2: PAPILLON GS 40 | DARIO BERTI

WINNERS GRAND SOLEIL VINTAGE CUP ALL SAILS

OVERALL | MAYA GS 52 FEDERICO TOGNETTI

WINNERS GRAND SOLEIL VINTAGE CUP WHITE SAILS

OVERALL | LADY LINER GS 46.3 | YACHT CLUB MIRNIK



PARDO YACHTS & VANDUTCH YACHTS WATER RALLY 1ST EDITION



REGULARITY AND SKILL TEST: THE FIRST RALLY FOR PARDO AND VANDUTCH

PROVA DI REGOLARITÀ E ABILITÀ: IL PRIMO RALLY PER PARDO E VANDUTCH

While Grand Soleil crews were busy on the race courses, the waters of Portopiccolo also hosted the first edition of the Pardo Yachts and VanDutch Yachts Water Rally, enjoying great success and the participation of owners from all over the world.

Mentre gli equipaggi Grand Soleil erano impegnati sui campi di regata, le acque di Portopiccolo hanno ospitato anche la prima edizione del Pardo Yachts e VanDutch Yachts Water Rally, riscuotendo un grande successo e la partecipazione di armatori provenienti da tutto il mondo.



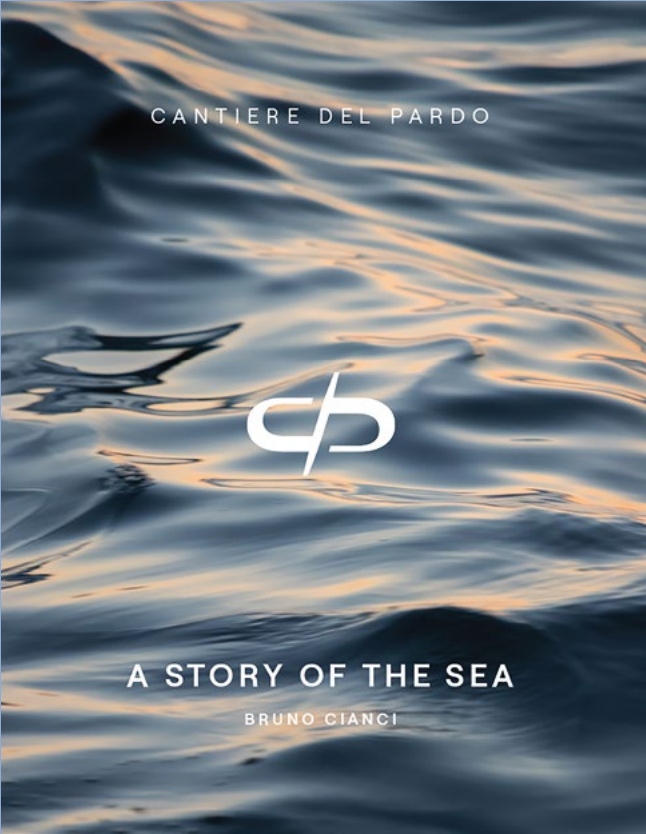


SAILING AND CRUISING OUR STORY OVER 50 YEARS

HALF A CENTURY OF SUCCESS

Nearly 250 pages spanning half a century of design, regattas, and the best of sailing and motor boatbuilding production to tell “A Story of the Sea”, the title of the book celebrating 50 years of Cantiere del Pardo’s activities. A volume that brings together the experience of the best internationally renowned designers such as Finot, Germán Frers, Massimo Paperini and Matteo Polli. And it chronicles the success first of Grand Soleil Yachts, then of Pardo Yachts and VanDutch Yachts. “A Story of the Sea”, written by Bruno Ciani, is available for purchase in major bookstores and online.

Quasi 250 pagine che attraversano mezzo secolo di design, di regate, del meglio della produzione cantieristica a vela e a motore per raccontare “Una Storia di Mare”, il titolo del libro che celebra 50 anni di attività di Cantiere del Pardo. Un volume che raccoglie l’esperienza dei migliori progettisti di fama internazionale come Finot, Germán Frers, Massimo Paperini e Matteo Polli. E racconta il successo prima di Grand Soleil Yachts, poi di Pardo Yachts e VanDutch Yachts. “Una Storia di Mare”, scritto da Bruno Ciani, è disponibile per l’acquisto nelle principali librerie e online.



A Big Challenge

— P 43, P 50, P 38

“The idea of building a motor boat had been around for some time, as our nautical passion has always covered 360°”. These are the words of Gigi Servadei, who as a boy was always found aboard his father’s motor yacht and who has always felt at ease behind an engine, including the enduro motorcycles that he raced competitively. “When we needed to grow as a shipyard – added the manager – Fabio and I wanted to include some important innovations. The Grand Soleil ‘Long Cruiser’ line is one, while the other was even more audacious, since it led us to discover a world that was unexplored for us, yet one in which we felt we wanted to be present: the world of motor yachts”. Founded in 2016, the Pardo Yachts brand saw their first design take to the water the following year. It did so, as they say in these cases, with a bang. The Pardo 43 achieved resounding success as soon as it appeared.

The characteristic reverse bow that distinguishes the entire Pardo Yachts gamma. 4-11

A 43 photographed off Gards Island, also known as Burghese Island.

On these pages. Some images of the Grand Soleil Yachts, Pardo Yachts and VanDutch Yachts models. Along with an image on the construction approach of Cantiere del Pardo.

In queste pagine. Alcune immagini dei modelli Grand Soleil Yachts, Pardo Yachts e VanDutch Yachts. Insieme a un’immagine sull’approccio costruttivo di Cantiere del Pardo.

OUR MOST BEAUTIFUL STORY. MADE OF THE SEA, DREAMS AND ACHIEVEMENTS

LA NOSTRA STORIA PIÙ BELLA. FATTA DI MARE, SOGNI E TRAGUARDI RAGGIUNTI



Fano and Forlì production sites. Today the brand’s market positioning is very high-end with hubs on the Côte d’Azur, the Balearic Islands, Lake Garda and in southern Florida. Two capitals have given rise to Fabio Panzeretti’s considerable satisfaction with this operation. “The brand is iconic and with its clean and recognizable lines, VanDutch has established itself in the main international markets in just a few years as a ‘must have’, a unique no-compromise vessel, a real status symbol. L.I. And while we are increasingly seeing the flight of Italian companies abroad, many to the Netherlands where the tax regime is more advantageous, we did the exact opposite: we acquired a Dutch brand, refueled it and moved its production to Italy. This is a source of great pride to us”.

The VDS2 is the smallest boat of the line. These images emphasize the brand’s commitment to innovation in the design. 1-6

The hull of a VDS5 is clearly stands out against the landscape of the Venetian lagoon. 4-11



Italian Designers

— GS 54, GS 39, GS 43, GS 46 LC, GS 58, GS 48, GS 52 LC, GS 34, GS 42 LC, GS 80

View from above showing the deck and cockpit of a GS 43. 4-11

Structure for the GS 43 designed by Claudio Malotto. 4-11



For the new Grand Soleil models, from 2011 onwards Cantiere del Pardo has hired only Italian designers. After Paperini and Luca Brenta – who designed the GS 40 in 2000 and the GS 54 in 2007 respectively – it was the turn of Claudio Malotto, a designer who had designed excellent IOR and IMS hulls and who possessed important experience in the America’s Cup both with Il Moro di Venezia and Luna Rossa. For Cantiere del Pardo, which contacted him in the summer of 2010, Malotto designed the naval architecture of two boats: the GS 39 and the GS 43. The request was for two powerful hulls, with short overhangs to maximize the waterline length and livable spaces, which could count on important volumes both fore and aft. Malotto took particular care to heart the performance under sail of the boat, which he made an obsession. The external lines of both models were signed by Cristiano Oliva of Attivo Creative Design. The interiors of the GS 39 were created by the shipyard’s technical office, while those of the GS 43 were designed by Harry Meisbauer. Both boats had open sterns, along the lines of the 43 OT, bold lines (with quadrangular windows) and were minimal in many respects, starting with the clean deck and bright, lucid interiors. The hull and deck were made in sandwich, while the cage was made in carbon fibre composite in order to obtain a light but also stiff and torsion-resistant hull. The standard models of the GS 39 and GS 43 had sail plans of 82 and 98 m² respectively.



Appendix

THE SHIPYARD

A hotbed of excellence

Cantiere del Pardo was based in Bologna initially, but in the early 1990s relocated to Romagna. Today the shipyard owns four production sites, three in Forlì – the historic heart of nautical “Made in Italy” production – and the fourth in Fano, in the Marche region. The main site in Forlì consists of a 450,000 square meter covered area and is divided into three macro-units: machining and construction, woodworking, and final assembly. In the first unit the sensitive phases of hull and deck construction take place, with ultrasound quality checks carried out systematically, rather than on a sample basis as is common to many other yards. The large carpentry unit delivers considerable added value to the shipyard. Not only because all the wooden components of the newly built boats are made internally, customizing them according to the needs of each model or customer, but also because any pieces that might need to be replaced years later can be accurately reproduced. The assembly phase concludes with final trials in a huge tank. Here the boats are washed and watertightness is verified using high pressure jets. In the same tank the thrusters, air conditioners and other on-board systems are also tested.

The Cantiere del Pardo’s Technical Office follows every phase linked to development and research on the models they produce. In addition to each highly skilled employee, the department has enormously increased its know-how with numerous collaborations including the most important design studios on the international nautical scene. Responsible for verifying lamination quality and the consequent robustness of each boat, the Technical Office is made up of 15 engineers and designers divided into three departments: interiors, 3D modelling and systems. The Chief Technical Officer is responsible for coordination, while the external designers start working with the shipyard from the first design stages. Total employees are close to 250. Globally, Cantiere del Pardo can count on a network present in 25 countries, with authorized assistance centres all over the world.



OUR FUTURE THROUGH A REWARDING PRESENT



Fabio Planamente, CEO of Cantiere del Pardo, accepts the award during the Genoa International Boat Show of 2023, with other entrepreneurs of the industry.

Fabio Planamente, CEO di Cantiere del Pardo, ritira il premio durante il Salone Nautico Internazionale di Genova 2023 insieme ad altri imprenditori del settore.

THE LONG GROWTH IN RESEARCH, DESIGN AND INNOVATION

This year, the Innovation Design Award, established by Confindustria Nautica and the Boat Shows in 2020, introduced, in addition to its 10 categories, the *Special Lifetime Achievement Award*, given to Cantiere del Pardo for its achievements in its 50 years of operation. Received during the Genoa International Boat Show 2023, this award evaluated research, design, innovation, and market growth in the boating industry.

L'Innovation Design Award, istituito da Confindustria Nautica e dai Saloni Nautici nel 2020, quest'anno, oltre alle sue 10 categorie, ha introdotto il Premio Speciale alla Carriera, conferito a Cantiere del Pardo per i risultati ottenuti nei suoi 50 anni di attività. Ricevuto durante il Salone Nautico Internazionale di Genova 2023, questo riconoscimento ha preso in considerazione ricerca, design, innovazione e crescita sul mercato nel settore nautico.

OUR GOLD MANAGEMENT TEAM

The capacity of encouraging a collaborative and innovative work environment that ensures high performance and sustainable growth. These are the motivations that prompted the Private Equity for Tomorrow association in awarding Cantiere del Pardo the *Gold Award Best Management Team: Creating Value under LBO*. Another important recognition, received proudly during an exclusive event that brought together more than 1,200 entrepreneurs.

Promozione di un ambiente di lavoro collaborativo e innovativo, in grado di garantire prestazioni di alto livello e una crescita sostenibile. Sono queste le motivazioni che hanno spinto l'associazione Private Equity for Tomorrow nel conferire a Cantiere del Pardo il premio Gold Award Best Management Team: Creating Value under LBO. Un altro importante riconoscimento, ritirato con grande orgoglio durante un evento esclusivo che ha riunito oltre 1.200 imprenditori.



Cantiere del Pardo's CEO, Fabio Planamente, accepts the award conferred by Deloitte.

Il CEO di Cantiere del Pardo, Fabio Planamente, ritira il premio conferito da Deloitte.

THE BEST MANAGEMENT AT THE HELM

Strategy, Skills and Innovation, Commitment and Corporate Culture, Governance and Performance Measurement, Corporate Social Responsibility, Internationalization and Supply Chain. After careful evaluation by experts from Deloitte (a well-known consulting and auditing firm), Cantiere del Pardo also received the *Best Managed Companies Award*, for outstanding managerial skills and for demonstrating great value in its people and corporate culture.

Strategia, Competenze e Innovazione, Impegno e Cultura Aziendale, Governance e Misurazione delle Performance, Corporate Social Responsibility, Internazionalizzazione e Filiera. Dopo un'attenta valutazione degli esperti di Deloitte (nota società di consulenza e revisione), Cantiere del Pardo ha ricevuto anche il Best Managed Companies Award, per le eccellenti capacità manageriali e per aver dimostrato di riconoscere un grande valore alle proprie persone e alla cultura aziendale.

SAILING AND WORKING ALWAYS WITH THE SAME QUALITY

Cantiere del Pardo is the first Italian shipyard to obtain the coveted *Great Place to Work* certification, thanks to a well organized work environment, the backdrop of a positive organizational climate and an excellent level of employee satisfaction. An important certificate that goes hand in hand with that of *Best Workplaces™ for Blue Collars*: Cantiere del Pardo was included among the companies in which the population of workers (the blue collars) expressed the most positive opinion about their work experience.

Cantiere del Pardo è il primo cantiere italiano a ottenere l'ambita certificazione Great Place to Work, a fronte di un clima organizzativo positivo e di un eccellente grado di soddisfazione dei dipendenti. Un importante attestato che si affianca a quello del Best Workplaces™ for Blue Collars: Cantiere del Pardo è stato inserito tra le aziende in cui la popolazione degli operai (i blue collar) ha espresso un'opinione maggiormente positiva rispetto alla propria esperienza lavorativa.





THANKS TO THE GENEROSITY OF ALL OF YOU

May 2023, a severe flood hit the area of Emilia-Romagna, where most of Cantiere del Pardo's employees live. The company immediately opened a fundraising, to which our community responded with substantial donations. A total of €59,200 was donated to 14 employee families to partially cover reconstruction expenses. A great gesture of humanity that confirms the company's attachment to its resources and the territory in which our shipyard operates.

Maggio 2023, una forte alluvione ha colpito il territorio dell'Emilia-Romagna in cui vive la maggior parte dei dipendenti di Cantiere del Pardo. L'azienda ha subito aperto una raccolta fondi, a cui la nostra community ha risposto con cospicue donazioni. Un totale di 59.200 euro sono stati donati a 14 famiglie di dipendenti per coprire in parte le spese di ricostruzione. Un grande gesto di umanità che conferma l'attaccamento alle proprie risorse e al territorio in cui il nostro cantiere opera.

An aerial photograph of the ocean, showing a vast expanse of deep blue water with white, frothy waves breaking in a rhythmic pattern. The perspective is from directly above, looking down at the sea.

GRAND SOLEIL YACHTS

THAT'S A GRAND SOLEIL YEAR

**THE NEW GRAND SOLEIL 65 LC AND 72 LC, THE THIRD
ORC WORLD CHAMPIONSHIP FOR THE GRAND SOLEIL 44,
MAX SIRENA, AND THE WEB SERIES "TO THE MAX". PLUS:
THE GRAND SOLEIL 52, EXCLUSIVE EVENTS, AND AN INTERVIEW
WITH NAUTA DESIGN DESIGNERS. ALL THE SUCCESSES
AT THE 2024 FINISH LINE**

***I NUOVI GRAND SOLEIL 65 LC E 72 LC, IL TERZO MONDIALE
ORC PER IL GRAND SOLEIL 44, MAX SIRENA E LA WEB SERIES
"TO THE MAX". E POI ANCORA: IL GRAND SOLEIL 52, EVENTI
ESCLUSIVI E L'INTERVISTA AI PROGETTISTI DI NAUTA DESIGN.
TUTTI I SUCCESSI AL TRAGUARDO DEL 2024***



Two new launches in sailing with the Grand Soleil 65 LC and 72 LC confirm Cantieri del Pardo's leadership in long-range cruising

Due nuovi lanci nella vela con i Grand Soleil 65 LC e 72 LC confermano il primato di Cantieri del Pardo nella crociera a lungo raggio



NEW (BIG) KIDS ON THE BLOCK

SAILING ON THE STAGE

Here they are, the brand new Grand Soleil 65 LC and Grand Soleil 72 LC: the two long cruisers dedicated to long-range cruising shown first at the Cannes Yachting Festival and then at the Genoa International Boat Show. A World Première and an Italian Première that turned the spotlight on the latest two boats launched by Cantieri del Pardo: large size, excellent maneuverability, range, high safety on board, comfort and functional spaces. All the best of the Forlì shipyard's experience in a perfect synthesis to celebrate 50 years in full sail.

Eccoli, i nuovissimi Grand Soleil 65 LC e Grand Soleil 72 LC: i due long cruiser dedicati alla crociera di lungo raggio presentati prima al Cannes Yachting Festival e poi al Salone Nautico Internazionale di Genova. Una World Première e una Italian Première che hanno acceso i riflettori sulle ultime due imbarcazioni varate da Cantieri del Pardo: grandi dimensioni, eccellente manovrabilità, autonomia, tanta sicurezza a bordo, comfort e funzionalità degli spazi. Tutto il meglio dell'esperienza del cantiere forlivese in una sintesi perfetta per festeggiare 50 anni a vele spiegate.



On these pages. Some images from the Cannes Yachting Festival 2023, the perfect opportunity to discover the Grand Soleil Yachts range up close.

In queste pagine. Alcune immagini dal Cannes Yachting Festival 2023, l'occasione perfetta per scoprire da vicino la gamma Grand Soleil Yachts.





LIGHT, ELEGANT LINES AND ALL THE SECURITY OF EXPERIENCING CRUISING WITH A SENSE OF WELCOMING FREEDOM

LINEE LEGGERE, ELEGANTI E TUTTA LA SICUREZZA DI VIVERE LA CROCIERA CON UN SENSO DI ACCOGLIENTE LIBERTÀ

The strengths of the Grand Soleil 65 LC? The pronounced V shape of the bow, synonymous with balance and stability, both at speed and when sailing in light winds. The profile of the deckhouse, set in an elegant and timeless design. But also the deck layout designed to ensure safety for guests on board both at anchor and when cruising. In addition, the identity card of the new Grand Soleil 65 LC is even greener thanks to the selection of materials used and their high degree of recyclability. Ready to sail, anywhere, with a low environmental impact.

I punti di forza del Grand Soleil 65 LC? La forma a V pronunciata della prua, sinonimo di equilibrio e stabilità, sia in velocità, sia in navigazione con venti leggeri. Il profilo della tuga, incastonata in un design elegante e senza tempo. Ma anche il layout della coperta concepito per garantire sicurezza agli ospiti a bordo sia in rada sia in crociera. Inoltre, la carta d'identità del nuovo Grand Soleil 65 LC è ancora più green grazie alla selezione dei materiali utilizzati e al loro elevato grado di riciclabilità. Pronto a veleggiare, ovunque, con un basso impatto ambientale.







It only takes a few steps to discover how well the interior of the Grand Soleil 65 LC manages to communicate the highest perception of comfort. Large windows illuminate the relaxation and sleeping areas with a layout that takes advantage of every available inch. The dinette with ample storage space offers accessories that exceed the standard for the category. The master stateroom equals the level of a luxury suite. The ultimate in long-range cruising.

Bastano pochi gradini per scoprire quanto gli interni del Grand Soleil 65 LC riescano a comunicare la più alta percezione di comfort. Le grandi finestrate illuminano le aree relax e notte con un layout che sfrutta ogni centimetro a disposizione. La dinette con ampi spazi di stivaggio offre accessori che superano lo standard della categoria. La cabina armatoriale eguaglia il livello di una luxury suite. Il massimo per una crociera di lungo raggio.

On these pages. Top, the open-plan space equipped with large sofas and a table that comfortably seats six. Next, the master bedroom and galley of the Grand Soleil 65 LC.

In queste pagine. In alto, l'open-space dotato di ampi divani e un tavolo che ospita comodamente sei persone. A fianco, la camera armatoriale e la galley del Grand Soleil 65 LC.





THE HIGHEST EXPRESSION OF STYLE ENCLOSED WITHIN A 72-FOOT HULL: THE GRAND SOLEIL 72 LC

LA PIÙ ALTA ESPRESSIONE DI STILE RACCHIUSA DENTRO UNO SCAFO DI 72 PIEDI: IL GRAND SOLEIL 72 LC

On these pages. Top, the Grand Soleil 72 LC leaves the Fano shipyard for the first time. Next, the moment of the launching in the Port of Pesaro.

In queste pagine. In alto, il Grand Soleil 72 LC esce per la prima volta dal cantiere di Fano. Accanto, il momento del varo nel Porto di Pesaro.

Geometries and an interior architecture derived from a sartorial approach, a superyacht with modular solutions that meet the owner's every need. The first Grand Soleil 72 LC confirms the understated, elegant and functional style of the other models. Volumes refined for large, ergonomic and practical spaces necessary for comfortable and safe long-distance adventures. In addition, there is a view of the sea even below deck, thanks to a 270-degree window. The project, signed by the best designers in boating (Matteo Polli, Nauta Design and Marco Lostuzzi) is already a success in its first year at sea.

Geometrie e un'architettura degli interni derivate da un approccio sartoriale, un superyacht con soluzioni modulabili che soddisfano ogni esigenza dell'armatore. Il primo Grand Soleil 72 LC conferma lo stile sobrio, elegante e funzionale degli altri modelli. Volumi affinati per spazi grandi, ergonomici e pratici, necessari per avventure di lunghe distanze confortevoli e sicure. A cui si aggiunge uno sguardo sul mare anche sottocoperta grazie a una vetrata a 270°. Il progetto, firmato dai migliori designer della nautica (Matteo Polli, Nauta Design e Marco Lostuzzi) è già un successo al suo primo anno in navigazione.





ORC WORLD CHAMPION ONCE AGAIN!



THREE TIMES IN A ROW
2021, 2022, 2023



GRAND SOLEIL 44



THE WINNING MADE IN ITALY!

A World Team: Marcin Sutkowski and his new crew. The boat: Grand Soleil 44 Windwhisper44. The success: first in the ORC B-class World Championship 2023. Grand Soleil Yachts reaches another incredible milestone with the 44-footer in the Race version, already achieved also in 2021 and 2022 by Catalin Trandafir and his crew with the Grand Soleil 44 Essentia. Designed by designer Matteo Polli, it is the perfect boat for racers and fast cruising enthusiasts.

Un team Mondiale: Marcin Sutkowski e il suo nuovo equipaggio. La barca: Grand Soleil 44 Windwhisper44. Il successo: primi nel Mondiale ORC Classe B 2023. Grand Soleil Yachts taglia un altro incredibile traguardo con il 44 piedi nella versione Race, già raggiunto anche nel 2021 e nel 2022 da Catalin Trandafir e dal suo equipaggio con il Grand Soleil 44 Essentia. Progettata dal designer Matteo Polli, è la barca perfetta per regatanti e appassionati del fast cruising.



On these pages. The Grand Soleil 44, winners of the last three ORC B-class World Championships.
2021-2022: Grand Soleil 44 Essentia, by Catalin Trandafir.
2023: Grand Soleil 44 Windwhisper44, by Marcin Sutkowski.

*In queste pagine. I Grand Soleil 44 vincitori degli ultimi tre mondiali ORC classe B.
2021-2022: Grand Soleil 44 Essentia, di Catalin Trandafir.
2023: Grand Soleil 44 Windwhisper44, di Marcin Sutkowski.*





A life between the sea and sailing, seven America's Cups, a love for Romagna and his new Grand Soleil 44. Max Sirena tells his story in "To the Max", the first episode of the web series "Sailing Stories"

Una vita tra mare e vela, sette Coppa America, l'amore per la Romagna e per il suo nuovo Grand Soleil 44. Max Sirena si racconta in "To the Max", il primo episodio della web series "Sailing Stories"

SAILING STORIES PRESENTS

TO THE MAX

MAX SIRENA + GRAND SOLEIL YACHTS



What is the sea to you?

«The sea was and is an important part of my life. I lost my mother when I was 11 years old. It was the 1980s, a time when it was easy to take the wrong path because you could not always find the right answers. Thanks to the sea, I found mine».

In short, a school of life.

«It helped me so much to overcome limitations and insecurities. Sailing was not only the basis for discovering a sport, but also a protected environment where I could focus and find the answers I needed».

Then the sea became a job.

«When I discovered the sea I had no desire to compete with others, it was more the desire for adventure combined with recklessness. Then yes, over time the passion turned into competitiveness and profession».

From whom did the inspiration come?

«From a place and two special characters. Nautically speaking I was born in Rimini, the first important regattas I won started from there. Then from Cino Ricci, who started competitive sailing in Italy. And from Bert Mauri,

the man who taught me the basics, how to live and work on a sailboat».

What does the sailboat mean to you?

«Performance, comfort, aesthetics. Because usually beautiful boats are also fast. But for me it also means family. When I'm sailing, it's a time dedicated to me and the people I care about».

You seem not to be devoted to sun and relaxation on board.

«True, even when we're cruising I'm always there adjusting the sails as best I can, the weights, the balance, the trim: I'm someone who wants to get 100 percent out of the boat in every situation».

What made you choose Grand Soleil Yachts?

«I couldn't help but choose a boat that performs and, at the same time, looks good. Then because I grew up on Grand Soleils: my first regatta was aboard a Grand Soleil 34, which was followed by the Grand Soleil 39, then many Grand Soleil Cups, two of which I won. And above all, because Cantiere del Pardo is a Romagna shipyard fueled by the passion and skill of the people who build excellent



boats every day. A human heritage of great expertise, which is present even in the smallest details».

Grand Soleil 34, 39, a test on the 40 and today a 44.

«Yes, I was lucky enough to test a Grand Soleil 40, to appreciate its performance and comfort. We opted for a 44 because I think it is the ideal size in terms of use and racing attitude. My son also likes to go fast, often he is at the helm and I am the 'hub' on deck, a nice way to teach and learn the basics of sailing».

Not forgetting the focus on sustainability.

«That's right, given the possibility of installing solar panels, the desalinator, to sail in full range and in the most sustainable way while respecting the marine ecosystem».

MAX SIRENA - He has participated in seven editions of the America's Cup, winning two of them. For edition number 37 (Barcelona, between August and September 2024), he will be on the water with the AC75 Luna Rossa for a new challenge in the most exciting race in international sailing.

Scan the QR code to watch "To the Max", the first episode of "Sailing Stories", the web series by Grand Soleil Yachts.

MAX SIRENA - Ha partecipato a sette edizioni della Coppa America vincendone due. Per l'edizione numero 37 (Barcellona, tra agosto e settembre 2024) sarà in acqua con l'AC75 Luna Rossa per una nuova sfida nella gara più emozionante della vela internazionale.

Inquadra il QR code per vedere "To the Max", il primo episodio di "Sailing Stories", la web series firmata Grand Soleil Yachts.



**Che cos'è per te il mare?**

«Il mare è stato ed è un pezzo importante della mia vita. Ho perso mia madre quando avevo 11 anni, erano gli anni Ottanta, un periodo in cui era facile prendere la strada sbagliata perché non sempre si trovavano le risposte giuste. Io, grazie al mare, le ho trovate».

Insomma, una scuola di vita.

«Mi ha aiutato tanto a superare limiti e insicurezze. La vela non è stata solo la base per scoprire una disciplina sportiva, ma anche un ambiente protetto in cui potevo concentrarmi e trovare le risposte di cui avevo bisogno».

Poi il mare è diventato un lavoro.

«Quando ho scoperto il mare non avevo il desiderio di competere con altri, era più la voglia di avventura unita all'incoscienza. Poi sì, col tempo la passione si è trasformata in agonismo e professione».

Da chi è arrivata l'ispirazione?

«Da un luogo e da due personaggi speciali. Velisticamente sono nato a Rimini, le prime regate importanti che ho vinto sono partite da lì. Poi da Cino Ricci che ha dato il via all'agonismo nella vela in Italia. E da Bert Mauri, l'uomo che mi ha insegnato l'abc, come si vive e si lavora su una barca a vela».

**Che cosa significa per te la barca a vela?**

«Performance, comodità, estetica. Perché di solito le barche belle sono anche veloci. Ma per me vuol dire anche famiglia. Quando sono in barca a vela è un momento dedicato a me e alle persone a cui tengo».

Eppure non sei uno da sole e relax.

«Vero, anche quando siamo in crociera sono sempre lì a regolare le vele al meglio, i pesi, il bilanciamento, il trim: sono uno che vuole sfruttare il 100% della barca in ogni situazione».

Che cosa ti ha fatto scegliere Grand Soleil Yachts?

«Non potevo non scegliere una barca performante e, allo stesso tempo, bella. Poi perché sono cresciuto sui Grand Soleil: la mia prima regata è stata a bordo di un Grand Soleil 34, a cui è seguito il Grand Soleil 39, poi tante Grand Soleil Cup di cui due vinte. E soprattutto perché Cantiere del Pardo è un cantiere romagnolo alimentato dalla passione e dalla

capacità delle persone che ogni giorno costruiscono barche eccellenti. Un patrimonio umano di grande competenza, presente anche nei minimi dettagli».

Grand Soleil 34, 39, un test sul 40 e oggi un 44.

«Sì, ho avuto la fortuna di provare il Grand Soleil 40, di apprezzarne performance e comfort. Abbiamo optato per un 44 perché credo sia la misura ideale in termini di



utilizzo e di attitudine agonistica. Anche a mio figlio piace andare veloce, spesso lui sta al timone e io a fare il "mozzo" in coperta, un bel modo per insegnare e imparare le basi della vela».

Senza dimenticare l'attenzione per la sostenibilità.

«Esatto, considerata la possibilità di installare i pannelli solari, il desalinizzatore, di solcare il mare in autonomia e nel modo più sostenibile rispettando l'ecosistema marino».

In these pages: Max Sirena visiting Cantiere del Pardo during the manufacture of his Grand Soleil 44 and visiting the premiere of the documentary "To the Max" at the Genoa International Boat Show.

In queste pagine: Max Sirena in visita al Cantiere del Pardo durante la produzione del suo Grand Soleil 44 e alla Première del documentario "To the Max" al Salone Nautico Internazionale di Genova.

Watch "To The Max"





Speed, elegance, beauty.
The myth of the Grand Soleil 52
shines again with two revamped
versions: Performance and Race.
Because legends never die

Velocità, eleganza, bellezza.
Il mito del Grand Soleil 52 splende
ancora con due versioni rinnovate:
Performance e Race. Perché
le leggende non muoiono mai



THE RETURN OF A LEGEND GRAND SOLEIL 52



A CONTEMPORARY TIMELESS

In 1987 it was called "a masterpiece destined to last." And so it was. The Grand Soleil 52, first designed by designer Germán Frers, returns in two versions, Performance and Race. Its DNA? Always balancing stability and performance, to satisfy those who choose it with more sporting ambitions, but also those who prefer its innate qualities as a boat for fast cruising.

Nel 1987 venne definito «un capolavoro destinato a durare nel tempo». E così è stato. Il Grand Soleil 52, progettato per la prima volta dal designer Germán Frers, ritorna nelle due versioni Performance e Race. Il suo DNA? Sempre in equilibrio tra stabilità e prestazioni, per soddisfare chi lo sceglie con velleità più sportive, ma anche chi predilige le sue innate qualità di imbarcazione per la crociera veloce.

On this page, at the top, is the deck layout of the Performance and the Race versions. At the bottom, a view from above of a 52-foot boat in the Race variant. On the facing page, the hull of the Performance variant is showcased.

In questa pagina. In alto, il layout di coperta delle versioni Performance e Race. In basso, vista dall'alto del 52 piedi nella versione Race. Nella pagina accanto. Lo scafo della versione Performance.





On these pages. The interior of the new Grand Soleil 52, optimized by Nauta Design, highlights the space on board. Owners can choose from a variety of finishes (oak, visible in these images, grey oak, and teak) and contrasting dunnage for a stylish accent that has distinguished the 52-footer for more than 35 years.

In queste pagine. Gli interni del nuovo Grand Soleil 52, ottimizzati da Nauta Design, mettono in evidenza lo spazio a bordo. L'armatore può scegliere tra diverse finiture (rovere, visibile in queste immagini, rovere grigio e teak) e paglioli a contrasto per un accento stilistico che, da oltre 35 anni, contraddistingue il 52 piedi per la sua eleganza.



FAST AND SPACIOUS. THE GRAND SOLEIL 52'S SOUL REMAINS TRUE TO THE FIRST MODEL OF 1987.

VELOCE E SPAZIOSO. L'ANIMA DEL GRAND SOLEIL 52 RESTA FEDELE AL PRIMO MODELLO DEL 1987

An even larger dinette and chart area, along with the generous C-shaped galley with large storage compartments and three available refrigerators. As for the sleeping quarters, there are three cabins: the owner's cabin at the bow, with the VIP and guest cabins located aft.

Un'area dinette e zona carteggio ancora più ampie, insieme alla generosa cucina a C con grandi vani di stivaggio e 3 frigoriferi a disposizione. La zona notte? Ben tre cabine: a prua la armatoriale, mentre a poppa la VIP e la cabina ospiti.



GRAND SOLEIL YACHTS: ENJOY EVERY BIT

Boat shows, regattas, new World Première. It is the privilege of showcasing the newest and best Grand Soleil Yachts, celebrating with passionate and ambitious owners

Saloni nautici, regate, nuove World Première. È il privilegio di far conoscere i nuovi e migliori Grand Soleil Yachts, festeggiando con armatori appassionati e ambiziosi

PHUKET BOAT SHOW

During the Phuket Boat Show, Grand Soleil Yachts made a remarkable impact on the beautiful Thai archipelago. The event drew significant interest, notably facilitated by the adept organization of our dealer, FLS Yachts.

Grand Soleil Yachts alla conquista del bellissimo arcipelago thailandese durante il Phuket Boat Show. Grande interesse dei partecipanti, grazie anche all'organizzazione del dealer FLS Yachts.



Credits: Unsplash.com

BOOT DÜSSELDORF

Boot Düsseldorf is confirmed as one of the biggest international events in Europe. Cantiere del Pardo celebrated it with a model with excellent performance: the Grand Soleil 40.

Il Boot Düsseldorf si conferma uno dei maggiori eventi internazionali in Europa. Cantiere del Pardo lo ha celebrato con un modello dalle performance eccellenti: il Grand Soleil 40.



PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

The Palma International Boat Show has always been a must-see event in Spanish Mediterranean waters. The absolute star is the Grand Soleil 44, winner of the last three ORC World Championships.

Il Palma International Boat Show è da sempre un evento imperdibile nelle acque spagnole del Mediterraneo. Protagonista assoluto il Grand Soleil 44, vincitore degli ultimi tre Mondiali ORC.



Credits: Unsplash.com

GRAND SOLEIL CUP & VINTAGE CUP 2023 SPECIAL EDITION

One event, part of the 50th celebration, saw both Grand Soleil Cup yachts and historic Grand Soleil Vintage Cup hulls compete on the water.

Un unico evento, parte dei festeggiamenti del 50esimo, che ha visto sfidarsi in acqua sia gli yacht della Grand Soleil Cup, sia gli storici scafi della Grand Soleil Vintage Cup.



41

SYDNEY INTERNATIONAL BOAT SHOW

A great Grand Soleil Yachts milestone for all Australian sailing enthusiasts. The Grand Soleil 44 Performance and the Grand Soleil 46 Long Cruise were on display at the Sydney International Boat Show.

Un grande traguardo Grand Soleil Yachts per tutti gli appassionati australiani della vela. Al Sydney International Boat Show si sono potuti ammirare il Grand Soleil 44 Performance e il Grand Soleil 46 Long Cruise.





HISWA TE WATER

Not only canals in the Netherlands: the many shipowners present at Hiswa te Water stopped by the dock at the port of Batavia to visit on the Grand Soleil 42 Long Cruise with great interest.

Non solo canali in Olanda: i tanti armatori presenti al Hiswa te Water si sono fermati in banchina al porto di Batavia per visitare, con grande interesse, sul Grand Soleil 42 Long Cruise.



Credits: Unsplash.com

GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW WITH MAX SIRENA

In Genoa, the Grand Soleil 40, 44, 48 and the 42 and 52 Long Cruise. The Italian Premiers of the Grand Soleil 65 and 72 Long Cruise. "To the Max", the first episode of the web series "Sailing Stories", dedicated to Luna Rossa's skipper, Max Sirena, was also presented.

A Genova, i Grand Soleil 40, 44, 48 e i 42 e 52 Long Cruise. Le Première italiane dei Grand Soleil 65 e 72 Long Cruise. Presentato anche "To the Max", il primo episodio della web series "Sailing Stories", dedicato allo skipper di Luna Rossa, Max Sirena.



GRAND SOLEIL 44 ORC WORLD CHAMPION

Consecutive victory number three for the Grand Soleil 44 in the ORC B-class World Championship. For this edition, the title went to owner Marcin Sutkowski and his crew aboard Windwhisper44.

Vittoria consecutiva numero tre per il Grand Soleil 44 nel Mondiale ORC cat. B. Per questa edizione, il titolo è andato all'armatore Marcin Sutkowski e al suo equipaggio a bordo di Windwhisper44.



Credits: Unsplash.com

SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA

A great passion for sailing revolving around the Grand Soleil 42 Long Cruise. The SalóN Náutico Internacional de Barcelona was a success thanks to the presence of owners from all over the world.

Una grande passione per la vela che ruota attorno al Grand Soleil 42 Long Cruise. Il SalóN Náutico Internacional de Barcelona è stato un successo grazie alla presenza di armatori provenienti da tutto il mondo.

CANNES YACHTING FESTIVAL

Grand Soleil Yachts and the French Riviera, the perfect location to showcase the Grand Soleil 40, 44 and 52 Long Cruise. But also, and especially, for the debut of the Grand Soleil 65 Long Cruise and the Grand Soleil 72 Long Cruise.

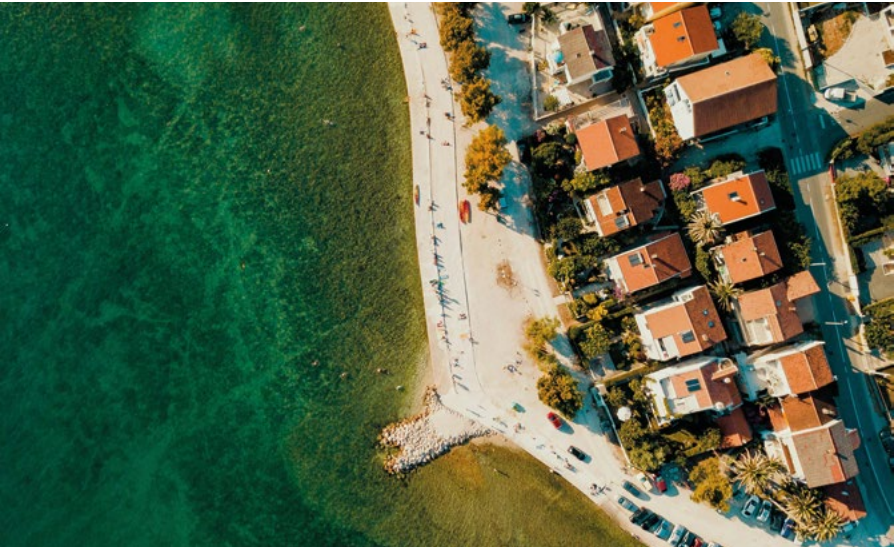
Grand Soleil Yachts e la Costa Azzurra, la location perfetta per esporre i Grand Soleil 40, 44 e 52 Long Cruise. Ma anche, e soprattutto, per il debutto del Grand Soleil 65 Long Cruise e del Grand Soleil 72 Long Cruise.



BIOGRAD BOAT SHOW

At the Biograd Boat Show, the spotlight was on the award-winning world champion Grand Soleil 44. Celebrating major achievements in regattas, the boat was a highlight at the 25th edition of this prestigious Croatian event.

Al Biograd Boat Show con il pluricampione mondiale Grand Soleil 44. L'imbarcazione, che sta riscuotendo importanti successi in regata, è stata sotto i riflettori durante la 25esima edizione dell'evento croato.



Credits: Unsplash.com

GRAND SOLEIL

YACHTS

SAILING STORIES.
PURE PERFORMANCE.

GRAND SOLEIL 65 LONG CRUISE

PERFORMANCE 34P 40P 44P 48P 52P 65P 72P LONG CRUISE 42LC 46LC 52LC 65LC 72LC

Available in Race version RC RC RC RC NEW 2024 NEW 2024

Discover more at
www.grandsoleil.net

 CANTIERE DEL PARDO

OUR DEALER NETWORK



ITALY

Portopiccino
Chioggia
Fano
Punta Ala
Cala Galera
Lavagna
Santo Stefano al Mare
GRAND SOLEIL OFFICES

MEDITERRANEAN

Portugal
DESCOBREVENTOS
Greece
EKKA YACHTS S.A.
France
GRAND SOLEIL FRANCE
GRAND SOLEIL MARSEILLE
Cyprus
MARITIME VENTURES
Spain
MOTYVEL
Croatia
NCP – NAUTICAL CENTER PRGIN
Malta
YACHTING PARTNERS MALTA LTD

ACROSS THE SEVEN SEAS

GRAND SOLEIL DEALER NETWORK

NORTHERN EUROPE

Germany
DIAMOND YACHTS
Denmark
FLOOR YACHTS
The Netherlands
HOUSE OF GRAND SOLEIL
United Kingdom
KEY YACHTING LTD
Sweden
NORDIC YACHTS AB
Poland
YACHTS AND YACHTING

AMERICA

Chile
COMMERCIAL MARES CHILE LIMITADA
Puerto Rico
GRAND SOLEIL CARIBBEAN LLC

ASIA AND AUSTRALIA

Hong Kong
ASIA YACHT SERVICES LTD
Thailand
FLS YACHTS CO. LTD
Turkey
GENA YACHT
Australia
SYDNEY MARINE BROKERAGE



SHAPE AND FUNCTION THE PERFECT BALANCE



Nauta Design: from concept to exterior and interior design, here is how some of Cantiere del Pardo's most beautiful boats come to life

Massimo Gino and Mario Pedol: the designers of the Milan-based studio, founded in 1986, talk about their contemporary and successful approach to sailboat and powerboat design

On this page. A portrait of Massimo Gino and Mario Pedol, designers of Nauta Design.

In questa pagina. Un ritratto dei designer Massimo Gino e Mario Pedol.

How has the approach to design changed in recent decades?

«Digital design tools have been a revolution to be able to evaluate more options. In 1986 we were working with drafting machines and tracing sheets, going over lines with Indian ink. But boats, if I can be ironic, floated even then. And the pile of hand-made sketches is still high and continues to grow, especially when we meet with owners to come up with an initial perspective to be reinterpreted later in a three-dimensional version with the computer».

The differences in design between a Grand Soleil yacht and a Pardo yacht?

«These are completely different volumes. In sailing, the design is an absolute fit: you have to ensure the right heights, the proximity between the saloon and the cockpit is adjusted

according to the models: an example of this is the Grand Soleil 65 LC, with the raised saloon that provides a high and constant panoramic view. While, in the Performance version, the saloon is positioned two steps lower, consequently the deckhouse is more streamlined. Instead, with the Pardo, the lines are more squared and it is generally easier to find flexible solutions».

What is your direct relationship with shipowners?

«It is made up of mutual listening and exchange. The first approach is aimed at understanding how the boat will be used by the owner. However, we are not talking about contamination, but about stimulation in a process that leads to specific results. Gigi Servidati, who is the "owner" of all Cantiere del Pardo boats, also plays the role of private client in some way.



Gigi knows how to put himself in the owners' shoes in a precise way because, in 20 years, he has received and screened hundreds of requests».

How is interior and exterior nautical design evolving?

«More and more importance is given to exteriors, with a sharper role than in the past. There is a lot of attention to how the boat is experienced, taking into consideration the time of space utilization between the interior and exterior during the months with a mild climate. Nauta has been a forerunner on this issue because of our historical experience in sailing».

Aesthetics and function, can they coexist together at sea?

«The big variable is the fact that the boat moves in a changing environment. So first comes function, then aesthetics, because the issue of safety

is a priority and it changes between sail and motor. A motor boat moving at 40 knots will have certain design needs, a sailboat sailing at 15 knots with a 30-degree heel will have others. What must prevail is a construction of function, to which form is then added in a search for purity of balance».

Grand Soleil 72 Performance: what was the key to finding the balance between elegance and performance?

«The balance has to be sought in a mediation of very few centimeters, between Matteo Polli's naval architecture and our design. It was a bit like putting the devil and holy water together: a super comfortable boat that goes hand in hand with a fast boat. The result is a great example of a cruiser-racer, with a great balance between form and function».

What is the green approach in design today?

«We work a lot on materials and their recyclability among resins, woods and fabrics. But also on the efficiency of shapes to reduce resistance with water. Less energy to propel a boat means, of course, saving on consumption and polluting less».

White paper: What is the next boat you would like to design for Cantiere del Pardo?

«We are already designing it».

On this page. Top, the Grand Soleil 65 Long Cruise. Bottom, side view of the Grand Soleil 72 Performance under sail. Both models featured the collaboration of Nauta Design.

In questa pagina. In alto, il Grand Soleil 65 Long Cruise. In basso, vista laterale del Grand Soleil 72 Performance in navigazione. Entrambi i modelli hanno visto la collaborazione di Nauta Design.



Nauta Design: dal concept al design di esterni e interni, ecco come nascono alcune delle barche più belle di Cantiere del Pardo

Massimo Gino e Mario Pedol: i designer dello studio milanese, fondato nel 1986, raccontano l'approccio contemporaneo e di successo al design di barche a vela e a motore

Come è cambiato l'approccio al design in questi ultimi decenni?
«Gli strumenti di progettazione digitale sono stati una rivoluzione per poter valutare un maggior numero di opzioni. Nel 1986 lavoravamo con tecnigrafi e fogli lucidi, ripassavamo le linee con la china. Ma le barche, se è concessa un po' di ironia, galleggiavano anche allora. E la pila di schizzi fatti a mano è ancora alta e continua a crescere, soprattutto quando incontriamo gli armatori per produrre una prima prospettiva da reinterpretare poi in versione tridimensionale con il computer».

Le differenze nella progettazione tra uno yacht Grand Soleil e uno Pardo?

«Si tratta di volumi completamente diversi. Nella vela la progettazione è un incastro assoluto: devi avere le altezze giuste, la vicinanza tra il salone e il pozzetto viene regolata a seconda dei modelli: ne è un esempio il Grand Soleil 65 LC con il raised saloon che garantisce una vista panoramica elevata e costante. Mentre, nella versione Performance, il salone è posizionato due step più in basso, di conseguenza la tuga è più filante. Con i Pardo invece le linee sono più squadrate



ed è mediamente più semplice trovare soluzioni flessibili».

Qual è il vostro rapporto diretto con gli armatori?

«È fatto di ascolto e scambio reciproco. Il primo approccio è volto a capire come verrà utilizzata la barca dall'armatore. Non parliamo però di contaminazione, ma di stimolo in un processo che porta a risultati concreti. Anche Gigi Servidati, che è "l'armatore" di tutte le barche di Cantiere del Pardo, ricopre in qualche modo il ruolo di committente privato. Gigi sa mettersi nei panni degli armatori proprio perché, in 20 anni, ha ricevuto e vagliato centinaia di richieste».

Come sta evolvendo il design nautico di interni ed esterni?

«Viene data sempre maggiore importanza agli esterni, con un ruolo più netto rispetto al passato. C'è molta attenzione a come viene vissuta la barca, tenendo in considerazione il tempo di utilizzo degli spazi tra interni ed esterni durante i mesi con un clima mite. Su questo tema Nauta è stato un precursore grazie alla nostra storica esperienza nella vela».

On this page. A view from above and of the salon of the Pardo GT52. On the opposite page, an image of the Pardo GT52 in navigation.

In questa pagina. Una vista dall'alto e del salone del Pardo GT52. Nella pagina accanto, un'immagine del Pardo GT52 in navigazione.



Estetica e funzione, possono convivere insieme in mare?

«La grande variabile è data dal fatto che la barca si muove in un ambiente mutevole. Prima quindi viene la funzione, poi l'estetica, perché il tema della sicurezza è prioritario e cambia tra vela e motore. Una barca a motore che si sposta a 40 nodi avrà determinate necessità progettuali, una barca a vela che naviga a 15 nodi con uno sbandamento di 30 gradi ne avrà altre. Ciò che deve prevalere è una costruzione della funzione, a cui poi viene aggiunta la forma in una ricerca di purezza dell'equilibrio».

Grand Soleil 72 Performance: qual è stata la chiave per trovare l'equilibrio tra eleganza e prestazioni?

«Il balance va cercato in una mediazione di pochissimi centimetri, tra l'architettura navale di Matteo Polli e il nostro design. È stato un po' come mettere insieme il diavolo e l'acqua santa: una barca super confortevole che va a braccetto con una barca veloce. Il risultato è un ottimo esempio di cruiser-racer, con un grande bilanciamento tra forma e funzione».

Qual è oggi l'approccio green in fase di progettazione?

Lavoriamo molto sui materiali e sulla loro riciclabilità tra resine, legni e tessuti. Ma anche sull'efficienza delle forme per ridurre la resistenza con l'acqua. Minore energia per spingere un'imbarcazione significa, ovviamente, risparmiare sui consumi e inquinare di meno.

Carta bianca: qual è la prossima barca che vi piacerebbe progettare per Cantiere del Pardo?

La stiamo già progettando.



PARDO YACHTS

THE BEST IS YET TO CRUISE

**THE NEW PARDO 75 T-TOP VERSION, THE RENEWED
COLLABORATION WITH FALCONERI, THE LANDING
OF THE PARDO 43 AND PARDO ENDURANCE 60 IN THE UK,
AND THE BEST INTERNATIONAL PARDO YACHTS EVENTS**

**IL NUOVO PARDO 75 VERSIONE T-TOP, LA RINNOVATA
COLLABORAZIONE CON FALCONERI, LO SBARCO DEI
PARDO 43 E PARDO ENDURANCE 60 IN UK, E I MIGLIORI
EVENTI INTERNAZIONALI PARDO YACHTS**



PARDO 75

A VILLA BY THE SEA



Pardo Yachts, the Pardo 75 T-Top version arrives in the family: a “transforming” hull for experiencing the sea without sacrificing space, practicality, performance and great ease of handling

Pardo Yachts, arriva in famiglia il Pardo 75 versione T-Top: uno scafo “trasformista” per vivere il mare senza rinunciare a spazio, praticità, performance e grande facilità di gestione



ALL THE SPACE YOU NEED

Here is the new flagship of the Walkaround Pardo Yachts range: the Pardo 75 T-Top version. A safe and user-friendly boat with a carbon fiber T-Top that protects the lounge area, equipped with galley and bar in the galley up version. Outside, all the space to live even more in contact with the sea: two lounge and sunbathing areas fore and aft, together with folding terraces at the broadside, increase the quality of permanence on board setting the new standard for the category.

Eccola la nuova punta di diamante della gamma Walkaround Pardo Yachts: il Pardo 75 versione T-Top. Una barca sicura e facile da gestire con un T-Top in fibra di carbonio che protegge la zona lounge, attrezzata con cucina e bar nella versione galley up. All'esterno, tutto lo spazio per vivere ancora più a contatto con il mare: due zone lounge e solarium a prua e poppa, insieme alle terrazze abbattibili a murata, aumentano la qualità della permanenza a bordo settando il nuovo standard della categoria.



On these pages. The revolutionary perspectives of the Pardo 75 T-Top version, with a design that prioritizes outdoor areas: the fold-down terraces and aft platform increase the livability of spaces on board.

In queste pagine. Le rivoluzionarie prospettive del Pardo 75 versione T-Top, con un design che privilegia le zone esterne: le terrazze abbattibili e la plancetta di poppa aumentano la vivibilità degli spazi a bordo.





**MODULARITY, THE WORD THAT
BEST DESCRIBES THE INTERIOR
SPACE SELECTION OF THE PARDO
75 T-TOP VERSION**

**MODULARITÀ, LA PAROLA CHE
MEGLIO DESCRIVE LA SCELTA
DEGLI SPAZI INTERNI DEL PARDO
75 VERSIONE T-TOP**

A combination of practical elegance. The interior of the Pardo 75 T-Top version allows you to experience the sea without ever sacrificing habitability and ample storage space. In the galley-down option, the galley equipped with high-quality accessories is located in the center of the boat, the perfect solution for accommodating many guests on board and enjoying a layout that enhances conviviality.

Un concentrato di pratica eleganza. Gli interni del Pardo 75 versione T-Top permettono di vivere il mare senza mai rinunciare all’abitabilità e agli ampi spazi di stivaggio. Nell’opzione galley-down, la cucina attrezzata con accessori di elevata qualità è situata al centro della barca, la soluzione perfetta per accogliere molti ospiti a bordo e godere di un layout che valorizza la convivialità.

On these pages. The interior in the galley down option highlights the large U-shaped sofa in front of the galley to fully enjoy the entertainment area.

In queste pagine. Gli interni nell’opzione galley down mettono in risalto l’ampio divano a U di fronte alla cucina per godere a pieno dell’area entertainment.





On these pages. Some images of the sleeping areas and bathrooms of the Pardo 75 T-Top version: true oasis of relaxation thanks to the space, elegant furnishings and soundproofing that allow you to relax in total privacy.

In queste pagine. Alcune immagini delle aree notte e dei bagni del Pardo 75 versione T-Top: vere e proprie oasi di relax grazie allo spazio, agli arredi eleganti e all'insonorizzazione che permettono di rilassarsi in totale privacy.

In any configuration, the cabins and bathrooms of the Pardo 75 T-Top version always offer king-size beds, functional walk-in closets for long cruises, spacious showers, and contact with the outdoors thanks to generous windows overlooking the sea.

In qualsiasi configurazione, le cabine e i bagni del Pardo 75 versione T-Top offrono sempre letti king size, cabine armadio funzionali per le lunghe crociere, docce spaziose e un contatto con l'esterno grazie alle generose finestre con affaccio sul mare.



FALCONERI

PURE CASHMERE



CRUISING IN FASHION

**Nautical and luxury fashion:
the best of Made in Italy in
an exclusive collection.**

***Nautica e luxury fashion:
il meglio del Made in Italy
in una collezione esclusiva.***

Artisanal approach and innovation, obsessive attention to every single detail, careful selection of materials for maximum respect of the environment in which we live and sail. Pardo Yachts relaunches its collaboration with Falconeri, a renowned brand of clothing made of cashmere and organic yarns. From practical down vests to winter knitwear and accessories, going through the seasons with cooler fiber garments for summer: the catalog and how to place orders are available at pardoyachts.com.



Approccio artigianale e innovazione, attenzione maniacale per ogni singolo dettaglio, accurata selezione dei materiali per il massimo rispetto dell'ambiente in cui viviamo e navighiamo. Pardo Yachts rilancia la collaborazione con Falconeri, rinomato brand di abbigliamento in cashmere e filati organici. Dai pratici gilet in piuma alla maglieria e agli accessori invernali, attraversando le stagioni con capi in fibre più fresche per l'estate: il catalogo e le modalità per effettuare gli ordini sono disponibili su pardoyachts.com.





PARDO YACHTS IN THE UK



Pardo 43 and Pardo Endurance 60 land in UK. New events and water tests soon in Southampton Bay.

Pardo 43 e Pardo Endurance 60 sbarcano in UK. Presto nuovi eventi e test in acqua nella baia di Southampton.



BOLDER WAVES WITH TWO NEW PARDO YACHTS IN SOUTHAMPTON

Pardo Endurance 60 and Pardo 43: two models from the Pardo Yachts range have landed in the UK. Together with dealer Argo Yachting (Southampton), Cantiere del Pardo brings the highest nautical style to the water, as well as on-board comfort and engines ready to ensure range and sustainability. The local dealer will organize events and open days dedicated to the two boats with exclusive sea trials.

Pardo Endurance 60 e Pardo 43: due modelli della gamma Pardo Yachts sono sbarcati in UK. Insieme al dealer Argo Yachting (Southampton), Cantiere del Pardo porta in acqua la più alta cifra stilistica nautica, ma anche comfort a bordo e motorizzazioni pronte per garantire autonomia e sostenibilità. Il dealer locale organizzerà eventi e open day dedicati alle due imbarcazioni con prove in mare esclusive.

On this page. Top, the Pardo 43 under sail. Bottom, the Pardo Endurance 60 on its way to the British dealer Argo Yachting's headquarters.

In questa pagina. In alto, il Pardo 43 in navigazione. In basso, il Pardo Endurance 60 in viaggio verso la sede inglese del dealer Argo Yachting.





WELCOME TO PARADISE



Welcome to the Bahamas Bimini Rendez-Vous, where heavenly seascapes meet gorgeous boats and the boundless passion of the Pardo Yachts community

Benvenuti al Bahamas Bimini Rendez-Vous: scenari marini paradisiaci, barche meravigliose e la passione infinita della community Pardo Yachts



BAHAMAS BIMINI RENDEZ-VOUS

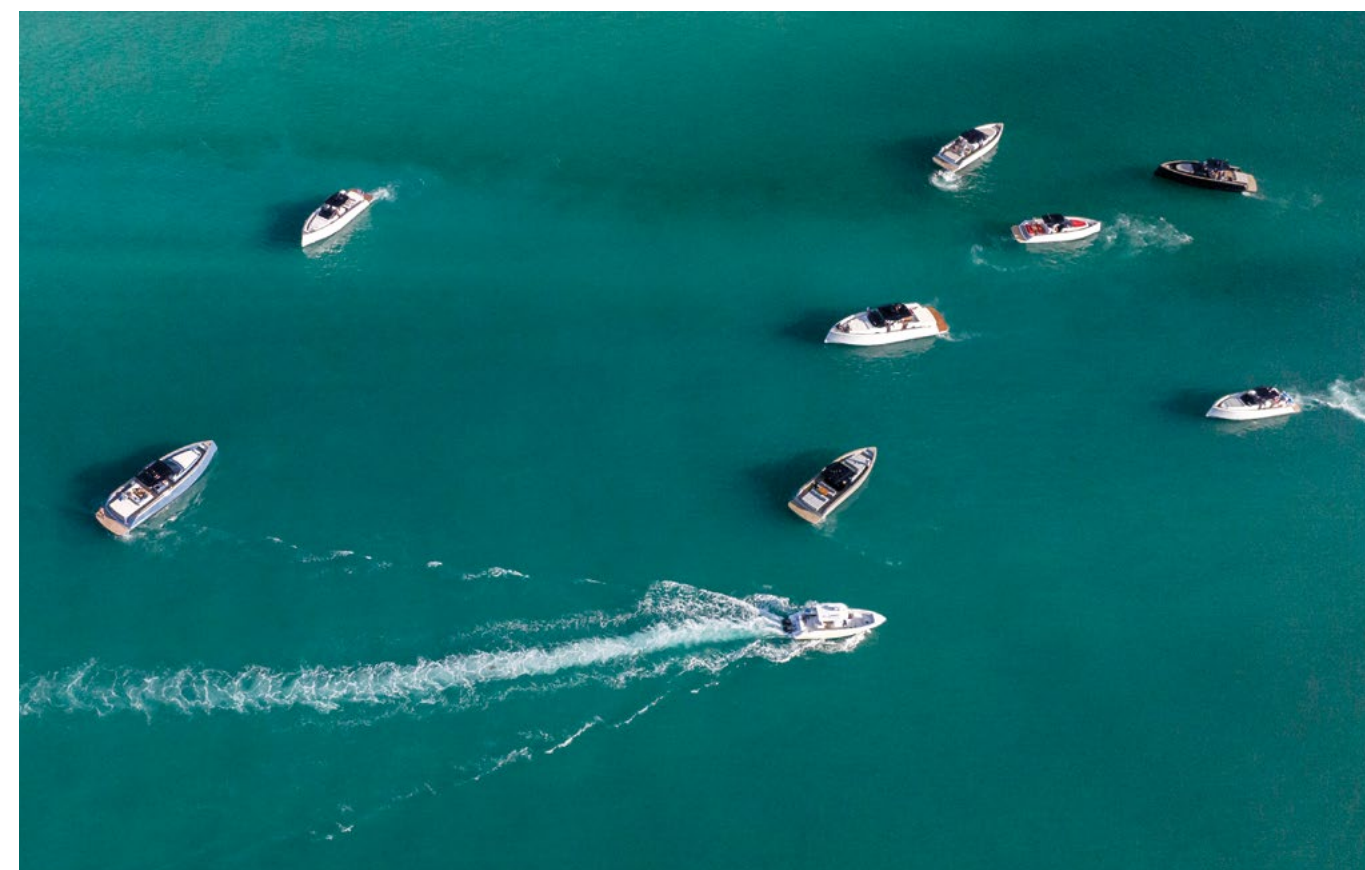
The Atlantic Ocean and the captivating coral archipelago, with over 700 islands of pristine beauty, set the stage for this event, brilliantly organized by Pardo Yachts Miami. Two unforgettable days of fun, passion for the sea and perfect cruising weather, aboard as many as 14 yachts, including the Pardo 38, Pardo 43, Pardo 50 and Pardo Endurance 60. An event that once again brought together the Pardo Yachts community in a dream location.

L'Oceano Atlantico e l'affascinante arcipelago corallino con oltre 700 isole dalla bellezza ancora incontaminata. È stato questo il palcoscenico del Bahamas Bimini Rendez-vous, organizzato dal dealer Pardo Yachts Miami. Due giorni indimenticabili tra divertimento, passione per il mare e un clima perfetto per navigare a bordo di ben 14 yacht, compresi il Pardo 38, il Pardo 43, il Pardo 50 e il Pardo Endurance 60. Un evento che, ancora una volta, ha riunito la community Pardo Yachts in una location da sogno.



On this page. At the bottom, the rendezvous in front of the Bimini coast. At the top, a moment from the two days on the sea. On the facing page. Pardo yachts lined up in the Bahamas waters.

In questa pagina. In basso, il rendez-vous davanti alla costa di Bimini. In alto, un momento delle due giornate a bordo. Nella pagina accanto. Gli yacht Pardo allineati nelle acque delle Bahamas.





AN EVENTFUL YEAR WITH PARDO YACHTS

Every year, more and more boat shows, parties in breathtaking settings, and more sea trials on offer. Here are the most beloved moments shared with the Pardo Yachts community

Ogni anno sempre più saloni nautici, party in scenari mozzafiato e una maggiore offerta di prove in mare. Ecco i momenti più amati e condivisi con la community Pardo Yachts

01.23

BOOT DÜSSELDORF



64

02.23

PARDO E60 AT SANREMO

Dealer: Oceanis Yachts

MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW

Cantiere del Pardo + Dealer: Pardo Yachts Miami



04.23

ASCONA BOAT SHOW

Dealer: Epico Yachts

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Cantiere del Pardo + Dealer: Motyvel



BAY BRIDGE BOAT SHOW

Dealer: Chesapeake Yacht Center

05.23

SALONE NAUTICO DI VENEZIA

Dealer: BS Nautic

BAY HARBOR BOAT SHOW

Dealer: Spring Brook Marina

65

NEW YORK BOAT SHOW

Dealer: Staten Island Yacht Sales

CHICAGO BOAT SHOW

Dealer: Spring Brook Marina



01.23

LES NAUTICALES

Dealer: Port D'Hiver

PALM BEACH INTERNATIONAL BOAT SHOW

Cantiere del Pardo + Dealer: Pardo Yachts Miami



Credits: Unsplash.com

03.23

04.23

LE NAPOULE BOAT SHOW

Dealers: Lucker Yachts + Port D'Hiver



Credits: Unsplash.com

WATER RALLY FIRST EDITION & CANTIERE DEL PARDO 50 ANNIVERSARY

Portopiccolo (TS), Italy



06.23



08.23

SYDNEY BOAT SHOW
Dealer: Eyachts

HISWA TE WATER
Dealer: Orange Yachting

E60 & PARDO 43 LANDED IN UK
Dealer Argo Yachting:

09.23

CANNES YACHTING FESTIVAL



GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW



SOUTHAMPTON BOAT SHOW
Dealer: Argo Yachting

SAINT-TROPEZ SPECIAL EVENT
Dealer: Suncap



10.23

SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA
Dealer: Motyvel



Credits: Unsplash.com

OLYMPIC YACHT SHOW
Dealer: Ekka Yachts



FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW
Cantiere del Pardo +
Dealer: Pardo Yachts Miami



11.23

BIMINI RENDEZ-VOUS
Dealer: Pardo Yachts Miami



CANCUN INTERNATIONAL BOAT SHOW
Dealer: Yacht Directo MX



67

12.23

Europe, Asia, Australia, America. Every year Pardo Yachts organizes exclusive events and participates in the most important international boat shows, involving an ever-growing community of owners and a widespread network of official dealers. Objective: to make the Pardo Yachts fleet available for port views and sea trials, to offer quality services and assistance worthy of 50 years of experience.

Europa, Asia, Australia, America. Ogni anno Pardo Yachts organizza eventi esclusivi e partecipa ai più importanti saloni nautici internazionali, coinvolgendo una community sempre crescente di armatori e una rete capillare di dealer ufficiali. Obiettivo: mettere a disposizione la flotta Pardo Yachts per viste in porto e test in mare, offrire servizi e assistenza di qualità degni di un'esperienza lunga 50 anni.

A DIFFERENT STORY.



WALKAROUND	P38	P43	P50	P75 COMING SOON	GT	GT52	GT75 NEW 2024	ENDURANCE	E60	E72 NEW 2024
------------	-----	-----	-----	-----------------------	----	------	---------------------	-----------	-----	--------------------

CP CANTIERE DEL PARDO

OUR DEALER NETWORK



AMERICA

MEDITERRANEAN

90

ITALY

ASIA AND AUSTRALIA

Turkey
TEZMARIN

FLEET MAGAZINE



VANDUTCH YACHTS

THE REMARKABLE VANDUTCH EFFECT

**THE NEW VANDUTCH 75 COMING IN 2024,
THE VANDUTCH 48 ALONGSIDE THE LUNA ROSSA PRADA
PIRELLI TEAM, ALL THE EXCLUSIVE EVENTS.
AN INCREDIBLE YEAR FOR VANDUTCH YACHTS**

***IL NUOVO VANDUTCH 75 IN ARRIVO NEL 2024,
IL VANDUTCH 48 AL FIANCO DEL LUNA ROSSA PRADA
PIRELLI TEAM, TUTTI GLI EVENTI ESCLUSIVI. UN ANNO
INCREDIBILE PER VANDUTCH YACHTS***



THE BIRTH OF A NEW ERA

72

It changes its interior, but not its soul, which identifies the highest point in powerboat design in its class. The VanDutch 75 will soon be the new flagship of the VanDutch Yachts family

Cambia pelle negli interni, ma non la sua anima che identifica il punto più alto nel design di barche a motore della sua categoria. Il VanDutch 75 sarà presto la nuova ammiraglia della famiglia VanDutch Yachts

73



**READY FOR ALL TO ADMIRE:
AT CANNES YACHTING FESTIVAL
2024, THE WORLD PREMIERE
OF THE VANDUTCH 75**

**PRONTO PER ESSERE AMMIRATO
DA TUTTI: AL CANNES YACHTING
FESTIVAL 2024 LA PREMIÈRE
MONDIALE DEL VANDUTCH 75**

The interior styling has been completely revamped, with black accents that combine with the contrasting materiality of the noble materials chosen: the suede of the upholstery, the lacquering of the slats, and the fabric of the ceiling tiles communicate an elegant, Mediterranean essence.

Lo stile degli interni è stato completamente rivisitato, con accenti neri che si uniscono al contrasto della matericità dei materiali nobili scelti: il camoscio delle tappezzerie, le laccature delle lamelle e il tessuto dei ciellini comunicano un'essenza elegante e mediterranea.

All the beauty of the VanDutch 75's interior in two layout configurations. The standard, with a spacious dinette equipped with an American-style galley, sofa with a modular table, and a master cabin aft (along with the twin cabin) with bathroom and a spacious wardrobe. While in the bow is located the VIP cabin, again with an exclusive bathroom. In contrast, the optional version, with 2 cabins and 3 bathrooms, includes the large aft suite with a desk, sofa and walk-in dressing for the owner.

Tutta la bellezza degli interni del VanDutch 75 in due configurazioni di layout. La standard, con una spaziosa dinette dotata di cucina all'americana, divano con tavolo modulare e cabina armatoriale a poppa (insieme alla cabina twin) con bagno e uno spazioso guardaroba. Mentre a prua è posizionata la cabina VIP, sempre con bagno esclusivo. La versione optional, con 2 cabine e 3 bagni, prevede invece la grande suite di poppa con scrivania, divano e dressing walk-in per l'armatore.





The VanDutch 75 allows for a rich range of customizations, starting with two versions. The "Cool" version with "pearl" colored burl and the "Smooth" one, featuring "tawny" mahogany with warmer tones. For both, Slate Black wood with a matte finish enhances the color contrast to enhance the elegance and exclusivity of the rooms.

Il VanDutch 75 permette un ricco ventaglio di personalizzazioni, partendo da due versioni. La "Cool" con radica color "perla" e quella "Smooth", caratterizzata dal mogano "fulvo" con toni più caldi. Per entrambe, il legno Nero Ardesia con finitura opaca esalta il contrasto cromatico per valorizzare eleganza ed esclusività degli ambienti.





**DESIGN, COMFORT, RANGE,
PERFORMANCE: THE NEW
VANDUTCH 75 WILL BE THE NEW
ICON OF NAUTICAL DESIGN**

**DESIGN, COMFORT, AUTONOMIA,
PERFORMANCE: IL NUOVO
VANDUTCH 75 SARÀ LA NUOVA
ICONA DEL DESIGN NAUTICO**

The strong exterior lines of the VanDutch 75 confirm its status as a contemporary classic in motor boating, with elements and details essential for long cruising. The up & down sundeck offers even more deck space and convenient access to the sea, the garage allows storage for the tender with a practical launching and hauling system, and the range (4,000 liters) and speed (about 35 knots) allow for planning quick routes to far-flung destinations, always sailing between comfort and elegance.

Le linee esterne fortemente identitarie del VanDutch 75 confermano lo status di classico contemporaneo della nautica a motore, con elementi e dettagli fondamentali per le lunghe crociere. La spiaggetta up & down offre ancora più spazio in coperta e un pratico accesso in mare, il garage permette di riporre il tender con un pratico sistema di varo e alaggio, l'autonomia (4.000 litri) e la velocità (circa 35 nodi) consentono di pianificare rapide rotte verso le destinazioni più lontane, navigando sempre tra comfort ed eleganza.

The exteriors of the VanDutch 75 highlight the great hospitality of the dinette, with two sofas capable of seating 10 at the same time, in addition to guests who can relax on the spacious sunbathing seats.

Gli esterni del VanDutch 75 mettono in risalto la grande ospitalità della dinette con due divani capaci di ospitare contemporaneamente 10 posti a sedere, oltre agli ospiti che possono rilassarsi sugli ampi sedili prendisole.





VANDUTCH & LUNA ROSSA

82

A VANDUTCH 48 IN SPANISH WATERS TO GIVE CONTINUOUS SUPPORT TO THE LUNA ROSSA PRADA PIRELLI TEAM DURING THE 37TH EDITION OF THE AMERICA'S CUP

UN VANDUTCH 48 NELLE ACQUE SPAGNOLE PER DARE SUPPORTO CONTINUO AL LUNA ROSSA PRADA PIRELLI TEAM DURANTE L'EDIZIONE 37 DELLA COPPA AMERICA

For the first time alongside with the highest performing Italian hull during the 2024 America's Cup in the waters of Barcelona. For this edition, number 37, Luna Rossa's team will have at its disposal the VanDutch 48 (together with the Pardo Endurance 72) capable of reaching 35 knots in navigation, offering comfort and functionality for technicians and guests on board on the race course. A partnership that brings together performance, technological innovation and the best of Made in Italy design.

Per la prima volta a fianco dello scafo italiano più performante, durante la Coppa America 2024 nelle acque di Barcellona. Per questa edizione, la numero 37, il team di Luna Rossa avrà a disposizione il VanDutch 48 (insieme al Pardo Endurance 72) capace di raggiungere 35 nodi in navigazione, offrendo comfort e funzionalità per tecnici e ospiti a bordo sul campo di regata. Una partnership che mette insieme performance, innovazione tecnologica e il meglio del design Made in Italy.

THE PERFECT MATCH



83





DIVE INTO THE BEST VANDUTCH YACHTS EVENTS

Exclusive parties, in-water testing, a network of VanDutch Centers that can guarantee tailored made services. Privileged access for all VanDutch Yachts owners

Party esclusivi, test in acqua, un network di VanDutch Center in grado di garantire servizi tailored made. Un accesso privilegiato per tutti gli armatori VanDutch Yachts

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

The Spanish island has always been the natural habitat for VanDutch Yachts, and the Palma International Boat Show, in collaboration with our dealer Motyvel, was the perfect event to visit the VanDutch 32 and the VanDutch 40.

L'isola spagnola è da sempre l'habitat naturale per VanDutch Yachts. E il Palma International Boat Show è stato l'evento perfetto del 2023 per visitare i VanDutch 32 e 40 proposti dal dealer Motyvel Yachts.



Credits: Unsplash.com



Credits: Unsplash.com

VANDUTCH CENTER SAINT-TROPEZ

Saint-Tropez, the special location for the arrival of VanDutch 56 on the French Riviera. The VanDutch Center Saint-Tropez displayed the full range.

Saint-Tropez, la speciale location per l'arrivo in Costa Azzurra del VanDutch 56. Il VanDutch Center Saint-Tropez ha esposto tutta la gamma al completo.



WATER RALLY FIRST EDITION & CANTIERE DEL PARDO 50TH ANNIVERSARY

The first edition of the Water Rally, marking the 50th anniversary of Cantieri del Pardo, was a challenge of regularity and skills aimed at owners of VanDutch and Pardo Yachts.

Il primo Water Rally (Portopiccolo, Trieste) ha visto protagonisti in acqua i VanDutch Yachts e i Pardo Yachts, per una prova di regolarità e abilità durante i festeggiamenti del 50esimo anniversario.

CANNES YACHTING FESTIVAL

VanDutch 40, 48 and 56: the three models admired by the International audience at the Cannes Yachting Festival 2023. A great deal of interest, also catalyzed by the presentation of the VanDutch 75 coming in 2024.

VanDutch 40, 48 e 56: i tre modelli ammirati dal pubblico internazionale al Cannes Yachting Festival 2023. Un grande interesse, catalizzato anche dalla presentazione del VanDutch 75 in arrivo nel 2024.



GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Italy's most important boating event saw the VanDutch 32, 40, 48 and 56 shining on the dock. It was a great success with the public for VanDutch Yachts, which is also expected to be held at the next edition with important news.

L'evento italiano più importante per la nautica ha visto splendere in banchina i VanDutch 32, 40, 48 e 56. Un grande successo di pubblico per VanDutch Yachts, atteso anche per la prossima edizione con importanti novità.



VanDutch
YACHTS

BORN TO BE BOLD.

circularagency



NEW VANDUTCH 75

VANDUTCH

32

40

48

56

75
NEW
2024

Discover more at
www.vandutch.com

 CANTIERE DEL PARDO

VANDUTCH CENTERS



BALEARICS



Marina Botafoch 27 – Ibiza
Port Adriano A2.2 – Mallorca
+34 679222172
ibiza@vandutch.com

MIAMI



NW 11th Street., 1270 – Miami
+1 866-826-3882
sales@vandutchmiami.com

LAKE GARDA

Via del Porto 16 – Moniga del Garda
+39 347 0888 353
lakegarda@vandutch.com



SAINT-TROPEZ

Quai de l'Épi 8 – Saint-Tropez
+33 7 85 81 60 73
saint-tropez@vandutch.com



ALWAYS BY
YOUR SIDE

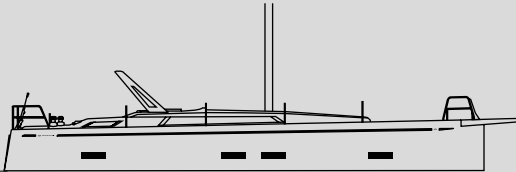
VANDUTCH CENTER AROUND THE WORLD



GRAND SOLEIL YACHTS LONG CRUISE

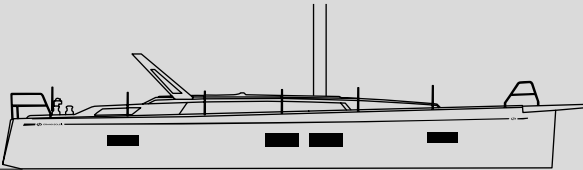
GS 42 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 12.95 m (42.49 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.18 m (13.71 ft)



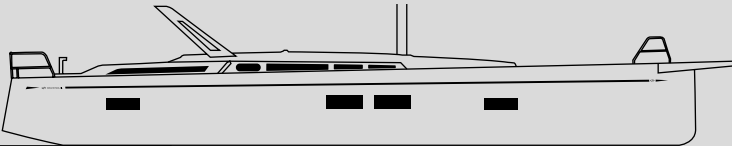
GS 46 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 13.99 m (45.90 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.41 m (14.47 ft)



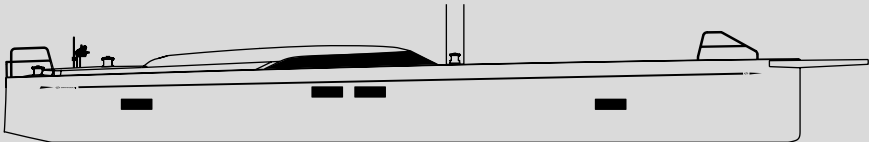
GS 52 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 16.10 m (52.82 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.90 m (16.08 ft)



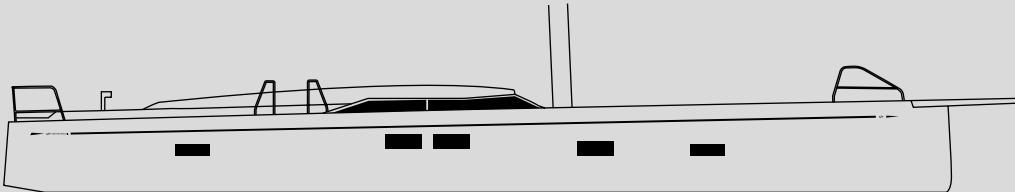
GS 65 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 20.10 m (65.94 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.95 m (19.52 ft)



GS 72 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 22 m (72.18 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 6.20 m (20.30 ft)

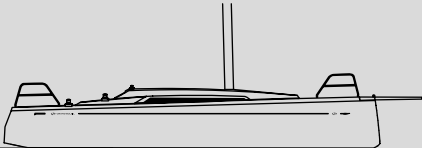


GRAND SOLEIL YACHTS PERFORMANCE

GS 34

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

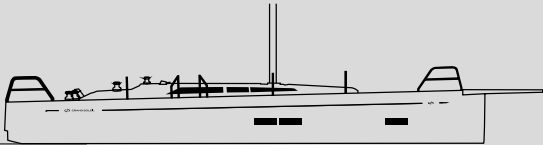
Hull length / *Lunghezza scafo*: 10.70 m (35.10 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3.60 m (11.81 ft)



GS 40

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

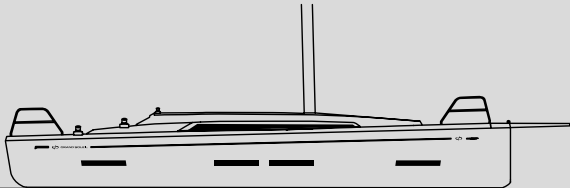
Hull length / *Lunghezza scafo*: 11.90 m (39.04 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.07 m (13.35 ft)



GS 44

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

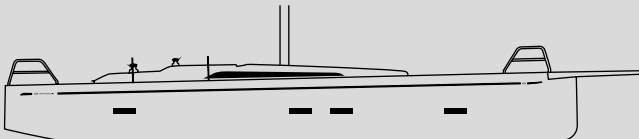
Hull length / *Lunghezza scafo*: 13.40 m (43.96 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.27 m (14.01 ft)



GS 48

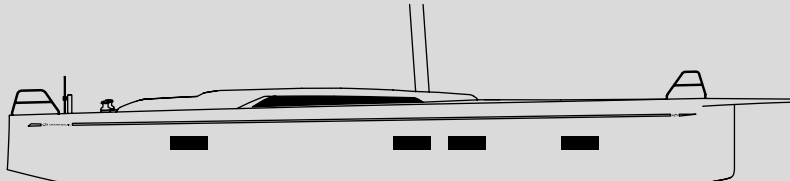
Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14.90 m (48.88 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.50 m (14.76 ft)



GS 52

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 16.10 m (52.82 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.90 m (16.08 ft)

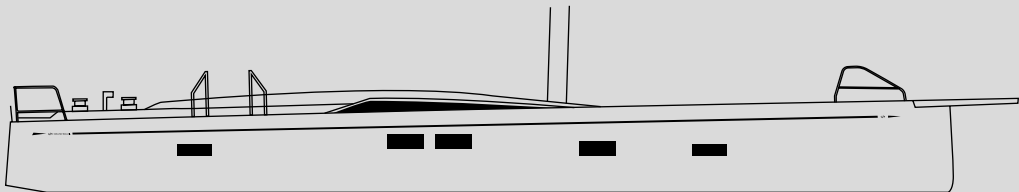


GS 65

COMING SOON

GS 72

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22.00 m (72.18 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 6.20 m (20.34 ft)

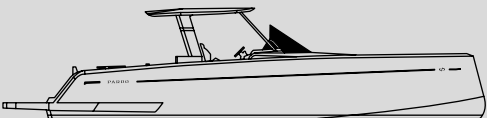




PARDO YACHTS

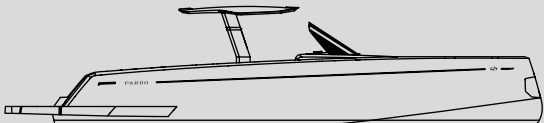
PARDO 38

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 11.56 m (37.93 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3.60 m (11.8 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo V6-280 (Standard)*
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



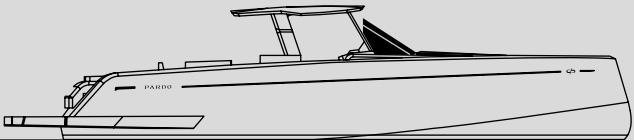
PARDO 43

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14 m (45.93 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.20 m (13.78 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo IPS 500 (Standard)*
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



PARDO 50

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 16.25 m (53.31 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.95 m (16.24 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo IPS 600 (Standard)*
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*

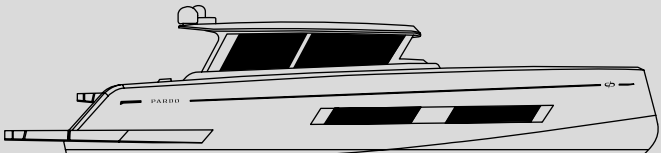


PARDO 75 T-TOP

COMING SOON

PARDO GT52

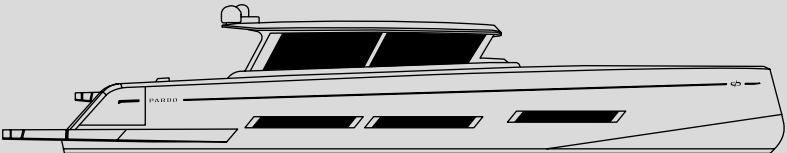
Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 16.58 m (54.39 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.96 m (16.27 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta IPS 650 (Standard) *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



PARDO GT75

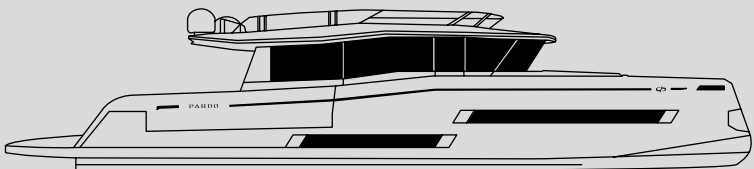
NEW 2024

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22.85 m (74.96 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.99 m (19.65 ft)
Engines / *Motore*: 3 x D13 IPS 1050 (Standard) *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



PARDO ENDURANCE 60

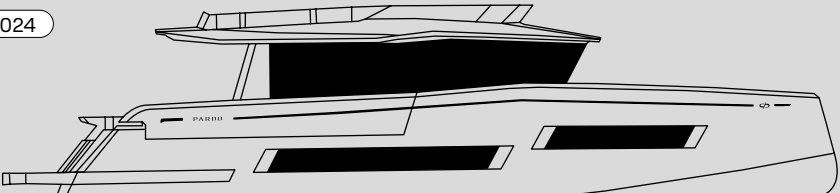
Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 18.08 m (59.32 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.12 m (16.80 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta D13 IPS 1050 (Standard) *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



PARDO ENDURANCE 72

NEW 2024

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22 m (72.20 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5.66 m (18.60 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta D13 IPS 1050 (Standard) *
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VANDUTCH YACHTS

VD 32

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 9.81 m (32.19 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 2.90 m (9.51 ft)
Engines / *Motore*: 1 x Volvo V8 430-CE (Standard)*
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VD 40

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 12.48 m (40.94 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3.45 m (11.32 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo D6-380 (Standard)*
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VD 48

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14.61 m (47.93 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.00 m (13.12 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo D11 (Standard)*
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VD 56

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 16.48 m (54.07 ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4.52 m (14.83 ft)
Engines / *Motore*: 2 x Volvo D11-IPS 800 (Standard)*
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*



VD 75

NEW 2024

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22.30 m (73.16 ft)
Engines / *Motore*: 3 x Volvo D13 IPS 1050 (Standard)*
* Other options available / *Altre opzioni disponibili*





BEST PICTURE

BEST PICTURE

92

OF THE YEAR

FLEET MAGAZINE

BEST PICTURE



VANDUTCH 48 X LUNA ROSSA
BY CARLO BORLENGHI

FLEET MAGAZINE

**FLEET IS THE ANNUAL
MAGAZINE PUBLISHED BY:
CANTIERE DEL PARDO S.P.A.**

Publishing Team:
Cantieri del Pardo S.p.a.

Art Direction and Design:
circular.agency

Pictures:
BurdissoCapponi Yachts & Design Studio,
Carlo Borlenghi, Andrea Carloni, Giovanni
Cima, Alberto Cocchi, Marco Mezzani,
Cantieri del Pardo Archive

Printed By:
Filograf Arti Grafiche srl, Forlì

Subscriptions
and information:
info@cantieredelpardo.com
+39 0543 782404

Disclaimer:
The publisher shall not be liable
for inaccuracies in the text.
The articles are not intended
to be definitive.

Cantieri del Pardo S.p.A. all rights reserved. No part
of this publication may be republished, systematically
reproduced or transmitted in any form or by any means,
including photocopying, recording, or by any information
storage or retrieval system, without permission in writing
from Cantieri del Pardo S.p.a., Forlì, Italy



GRAND SOLEIL
Y A C H T S

SAILING STORIES.
PURE PERFORMANCE.

circular.agency

GRAND SOLEIL 44 RACE

ORC WORLD CHAMPION
2021, 2022, 2023

PERFORMANCE 34P 40P **44P** 48P 52P 65P 72P LONG CRUISE 42LC 46LC 52LC 65LC 72LC

Available in Race version RC RC RC RC NEW 2024 NEW 2024

Discover more at
www.grandsoleil.net

 C A N T I E R E D E L P A R D O

1 9 7 3



C A N T I E R E D E L P A R D O

2 0 2 3