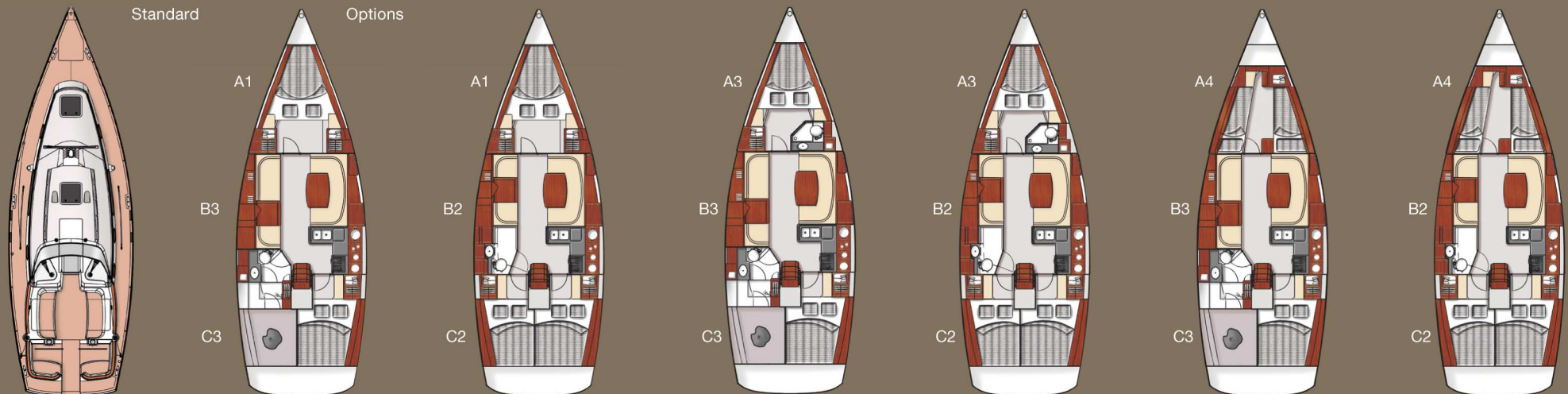
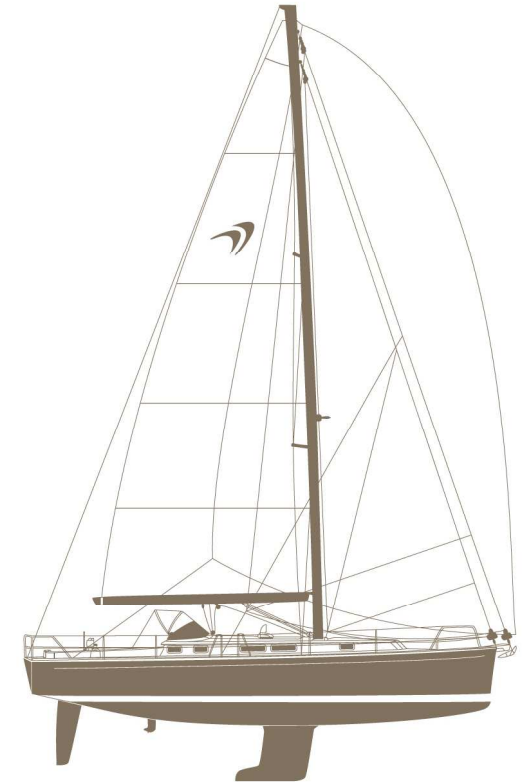


Länge über Alles:	12,70 m
Länge Wasserlinie:	10,90 m
Breite:	4,00 m
Tiefgang:	ca. 2,00 m Standard ca. 1,65 m Option
Verdrängung:	ca. 9,8 to
Ballast:	ca. 2,75 to
Maschine:	VOLVO PENTA D2-40 (38 PS/28 KW)
Wasser:	ca. 320 l
Diesel:	ca. 140 l
CE-Kategorie:	A (Hochsee)
Großsegel:	ca. 44,0 m ²
Selbstwendefock:	ca. 33,0 m ²
Genua 140 %:	ca. 48,5 m ²
Gennaker:	ca. 110,0 m ²
Segelfläche gesamt:	ca. 92,5 m ²
Rigg:	I: 1.552 mm J: 453 mm P: 1.524 mm E: 559 mm
Design:	Dixon Yacht Design Watervision
Interieur:	Design Unlimited



specification AC41

1100 RUMPF

- Standard: Weißer Rumpf mit Sand-grauem Dekor.
- Option: "Classic"-Version mit Crème-farbenem Gelcoat und ovalen Aufbaufenstern.
- Isophthal-Gelcoat.
- Polyester-Laminat.
- Außenlage Vinylster-Laminat.
- Sandwich-Konstruktion (Sandwichkern: Balsa-Holz über Wasser, Schaum unter Wasser).

1200 DECK

- Weißes Deck.
- Balsa-Sandwich mit guter Schall und Temperatur-Isolation.
- Isophthal-Gelcoat.
- Polyester-Laminat.
- Außenlage Vinylster-Laminat.
- Anti-Rutsch-Struktur auf Laufflächen.

1300 STEUERUNG

- Ruderanlage mit zwei Steuerrädern mit separaten Ketten, Getriebe, Schubstange und Quadrant.
- Lederbezogene Edelstahl Steuerräder.
- Vorbalanciertes, profiliertes Ruderblatt mit Aluminium Schaft und selbstausrichtenden Nadel-Lagern.
- Notpinne.

1400 KIEL

- Standardkiel in Gußeisen (Tiefgang: ca. 2,00 m).
- Optionaler Kurzkiel mit Eisenfinne und Bleibombe (Tiefgang: ca. 1,65 m).
- Edelstahl Kielbolzen.

2000 DECKSBESCHLÄGE

- Selbststanzender Ankerkasten mit Lukendeckel.
- Elektrische Ankerwinde.
- DELTA Anker 20 kg, 30 m Ankerkette 8 mm
- Selbststanzendes Cockpit mit zwei großen, abschließbaren Backskisten.
- Großes Decksluk für Vorschiffskabine mit poliertem Aluminium Rahmen.
- Großes Decksluk für Salon mit poliertem Aluminium Rahmen.
- 10 Edelstahl Bullaugen im Standard Layout.
- 4 Edelstahl Festmacherklampen, 2 Edelstahl Springklampen, sechs Edelstahl Klüsen.
- 2 selbstholende Fallwischen LEWMAR EVO 46AST.
- 2 selbstholende Genauwischen LEWMAR EVO 48AST.
- Fallen und Strecker verdeckt ins Cockpit geführt.
- 2 Winschkurbeln.
- Bugbeschlag mit integriertem Pütting, 2 Ankerrollen, Anschlagpunkt für Gennaker-Halsleine.
- 10 Fallentopper.
- Skandinavischer Bugkorb.
- Heckkorb mit Halter für Flaggenstock und 2 integrierten Teak Sitzen.
- Bullauge für Achterkabine im Cockpit.
- Heckklappe mit Teakdeck.
- Schiebeluk.
- Steckschott zwei-geteilt mit Lüftungsschlitzen.
- Reling mit zwei Durchzügen.

- Relingstore.
- Cockpitudsche (Kaltwasser).
- Teakdeck auf Cockpitboden und Duchten.
- Teak auf Cockpitsüll.
- Teak Fußreling.
- Edelstahl Badeleiter.
- 2 Edelstahl Lüfterhutzen an Deck mit Wasserfalle.
- 2 Edelstahl Schutzbügel über Lüfterhutzen.
- 2 Padeyes an Deck für Gennakerschoten oder Lifelines.

3100 WASSERSYSTEM

TANK

- 1 Wassertank, Kapazität: ca. 320 l.
- Deckeinfüllstutzen für Wasser.

WARMWASSER

- Boiler mit Wärmetauscher für Maschine und Heizstab 230 V.

PUMPEN

- Elektrische Druckwasserpumpe für Frischwasser-System.

MISCHBATTERIEN

- 2 Mischbatterien für Pantry und Nasszelle.

3200 TROCKENLEGUNG

BILGENPUMPEN

- Manuelle Bilgenpumpe.
- Elektrische Bilgenpumpe.

TOILETTE

- Fäkalientank.
- JABSCO manuelle Marine-Toilette.

3300 MASCHINE

- VOLVO PENTA D2-40 (38 PS/28 KW) Marinediesel.
- Optional: VOLVO PENTA D2-55 (55 PS/41 KW).
- Saildrive.
- 2 Kreis Kühlsystem.
- 2 Blatt Festpropeller.
- Dieseltank, Kapazität: 140 l.
- Deckeinfüllstutzen für Diesel.
- Seewasser-Filter.
- Dieselfilter/Wasserabscheider.
- Drehzahlmesser.
- Betriebsstundenzähler.
- Schalldämmung für Motorraum.

3400 ELEKTRIK

- 230 V Landanschluß mit FI-Schutzschalter.
- 12 V Steckdose.
- 230 V Netz mit Steckdosen in Pantry, Salon und beiden Kabinen.
- SLS Beleuchtungssystem mit integriertem Dimmer im Salon.

BATTERIELADEGERÄT

- Batterieladegerät 12 V/30 A.

BATTERIEN

- Hauptschalter.
- 1 AGM Starterbatterie 12 V/90 Ah.
- 1 AGM Servicebatterie 12 V/150 Ah.

SCHALTPANEL 12 V

- 12 V Sicherungen.
- 12 V Steckdose.
- Voltmeter.
- Füllstandsanzeigen für Wasser- und Dieseltank.

SCHALTPANEL 230 V

- 230 V Sicherung.
- 230 V Steckdose.
- Schalter für Warmwasser-Boiler.

BELEUCHTUNG

- Innenbeleuchtung in Salon, Pantry, Nasszelle und Kabinen.
- SLS Beleuchtungssystem mit integriertem Dimmer im Salon.

NAVIGATIONSLEUCHTER

- Dampferlicht.
- LED 2 Farben-Laterne am Bug.
- LED Hecklicht.
- Ankerlicht.

NAVIGATION

- 2 x beleuchteter Kompass.

3500 PANTRY

- Arbeitsfläche in CORIAN™.
- Doppelspüle.
- LPG 3 Flammen-Herd mit Backofen, kardanisch aufgehängt.
- Gas-System mit selbststanzendem Gaskasten (ohne Gasflaschen).
- Schränke und Schubladen.
- Großer 12 V Kühlschrank ca. 130 l beleuchtet mit Zugang von oben und von vorn.
- Mülleimer.

4000 INTERIEUR

- Hochwertiges Bootsbaue-Sperrholz mit Mahagoni furniert, hochglanzlackiert, Schranktüren mit Rattan-Verkleidung.
- Schotten verkleidet in Mahagoni hochglanzlackiert.
- Optional: Ausbau in Teak seidenmatt lackiert.
- Türrahmen in Massivholz.
- Türen in Holz/Sandwich.
- Bodenbretter in Teakdekor mit hellen Streifen.

POLSTERUNG

- Salonpolster gem. MOODY-Musterbuch.
- Matratzen in Softec Visco in allen Kabinen.

VORSCHIFFSKABINE

- 2 Bullaugen und große Decks Luke.
- Eingangstür.
- Großes Inselbett.
- Hängeschrank.
- Regale über Koje.
- Optionale Layouts verfügbar.

ACHTERKABINE

- Bullauge zum Cockpit.
- Bullauge im Aufbau.
- Eingangstür.
- Große Doppelkoje.
- Hängeschrank und Regale.
- Optionale Layouts verfügbar.

SALON

- Stauraum unter Sitzen.
- Reichlich Belüftung.
- Niedergang.
- U-förmiges Sofa an Steuerbord.
- Salontisch.
- Barschrank.
- Schränke und Regale.
- Bullaugen im Aufbau.
- Optionale Layouts verfügbar.

KARTENTISCH

- 3 Schubladen.
- Einbauräum für Instrument.
- Bequeme Sessel (achtern kombiniert mit Navigatorsitz).
- Kartentisch mit Kartenstauraum darunter.
- Elektrisches Schaltpanel.

NASSZELLE

- Geräumige Nasszelle mit separater Duschkabine.
- Großer Ölzeugschrank.
- Marine-Toilette.
- Fäkalientank mit Deckstutzen und See-Entleerung.
- Porzellan-Waschbecken.
- Elektrische Duschsumpf-Pumpe.
- Spiegelschrank über Waschbecken.
- Schrank und Regal.

5000 RIGG

- 9/10 getakelter Mast mit Vorbereitung für ein optionales zweites Vorstag für Rollgenau.
- Silber anodisierter Aluminium Mast mit zwei Salingspaaren.
- 3 Maststufen.
- 2 x Ein Leinen-Reffsystem (vom Cockpit aus bedienbar).
- Fester Rohr-Kicker.
- Stehendes Gut in Edelstahl.
- Manueller Achterstagspanner.
- Großfall und Genuafall ins Cockpit geführt.
- Großschot und Fockschot.
- 2:1 Übersetzung für Selbstwendefock-Schot.
- Großschot mit zwei festen Blöcken auf Aufbaudach.
- Schiene mit Traveller für Selbstwendefock.
- Option: Zweites Vorstag für Rollgenau.
- Roll-Leine für Genua-Rollanlage auf Seitendeck nach achtern geführt.
- Durchgelattetes Großsegel Dacron Crosscut.
- Selbstwendefock Dacron Crosscut.
- Lazy Bag.

WEITERE INFORMATIONEN

DIAMOND Yachts GmbH
Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17
24235 Laboe
Tel.: +49(0)4343/42 27 0
Fax: +49(0)4343/42 27 20
info@diamond-yachts.de
www.diamond-yachts.de