



Schneller als der Wind. Bei leichten Bedingungen ist die Yacht ein Gedicht – und auch optisch weiß sie trotz ihres voluminösen Rumpfes zu gefallen

# EINE FÜR ALLES

*Cantiere del Pardo hat einen Lauf. Nach dem Auftakterfolg der Grand Soleil 46 LC im Vorjahr überzeugt auch die neue 58 Performance auf nahezu ganzer Linie. Test des **SPORTLICHEN TOPMODELLS***



**E**s hat etwas geradezu Irritierendes, mit diesem Boot bei flauen 2 Beaufort Segel zu setzen. Da ist, einerseits, die schiere Größe und Masse der Konstruktion, die einem vermittelt, es vielleicht besser sein zu lassen. Andererseits ist da dieses hohe Rigg, der üppige Segelplan und die Aussicht, am Horizont womöglich mehr Wind zu finden.

Also versucht man es doch, wider den eigenen Instinkt, unter Missachtung aller vermeintlicher Gesetze der Physik – und erlebt alsbald sein blaues Wunder. Mit nur 6 bis 8 Knoten weht der Wind vor Cannes. Und die

Grand Soleil, die am Steg noch wie ein 30-Tonner wirkte, legt sich schon unter ihrem 100 Quadratmeter messenden Groß leicht auf die Seite. Sobald der Code Zero von der Rolle ist, zieht sie bereits eine feine Blasenspur hinter sich her. Auf einem Kurs von 50 Grad zum wahren Wind loggt sie permanent 7 bis 7,5 Knoten über Grund.

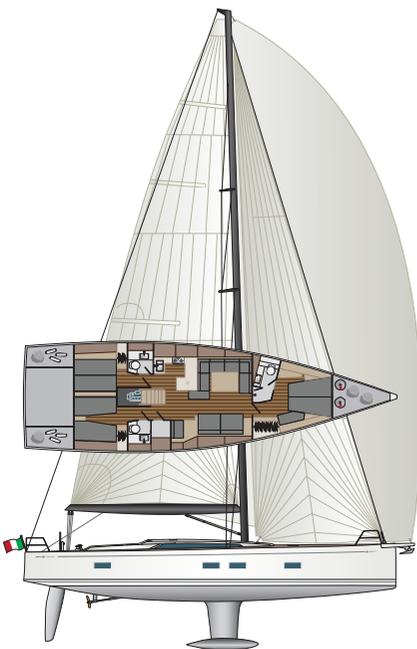
Eine leise Demonstration ihrer Fähigkeiten – und doch zugleich eine spektakuläre Darbietung. Denn das Boot, das an diesem Tag förmlich Kreise um die meisten anderen Segler zieht, ist kein leichtgewichtiger Renner, auch kein Cruiser/Racer. Die Grand Soleil 58 Performance entspricht viel eher

der Luxusvariante eines schnellen Fahrtenboots – ausgestattet mit allem, was man sich auf langen Törns nur wünschen kann. Umso beeindruckender ist ihr erstaunliches Leichtwind-Potenzial.

#### SEMI-CUSTOM-KONZEPT

Es fußt auf dem Bestreben und der Fähigkeit der Werft, den sehr ansehnlichen Ausbau erstmals in großem Umfang aus Schaum sandwich zu konstruieren. „Etwa 80 Prozent der Möbel entstehen so“, sagt Fabio Planamente, der Chef von Cantiere del Pardo. „In früheren Modellen haben wir das nur einzeln auf Eignerwunsch gemacht. Bei →

## GRAND SOLEIL 58



Tiefe Anhänge und das schon im Standard hohe Rigg stehen für Segelspaß. Der hohe Freibord sorgt für viel Raum unter Deck

### MESSWERTE

#### SEGELLEISTUNGEN, OHNE ABDRIFT UND STROM

44 Grad	7,6 kn
60 Grad	8,4 kn
90 Grad*	9,8 kn
120 Grad*	9,3 kn
150 Grad*	7,7 kn

2 kn 4 kn 6 kn 8 kn 10 kn

Windgeschwindigkeit: 12–15 kn (4 Bft.)

Wellenhöhe: ca. 0,1 Meter

\* Mit Code 0

#### POTENZIAL

STZ <sup>1</sup> = 5,0	
4,0 Cruiser	Performance-Cruiser 5,0

Viel Tuch und ein relativ leichter Ausbau machen die Grand Soleil schnell

#### KOJENMASSE

Vorschiff	2,02 x 1,62/1,20 m
Achtern stb	2,03 x 0,82/0,70 m
Achtern bb	2,00 x 1,70/1,55 m

Knapp Durchschnitt Komfortabel

### TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur	Felci/Nauta Design
CE-Entwurfskategorie	A
Rumpflänge	17,50 m
Breite	5,20 m
Tiefgang/alt.	2,90/2,45, 3,15 m
Gewicht	18,9 t
Ballast/-anteil	6,2 t/33 %
Großsegel	100,0 m <sup>2</sup>
Rollgenau (107 %)	78,0 m <sup>2</sup>
Maschine	55 kW/75 PS

#### RUMPF- U. DECKSBAUWEISE

GFK-Schaumsandwich, Rumpf hand-laminiert, Deck in Vakuum-Infusion mit Epoxid/Vinylester. Hauptschott aus GFK

### PREIS UND WERT

Grundpreis ab Werft	1 022 200 €
Preis segelfertig <sup>2</sup>	1 050 700 €
Komfortpreis <sup>2</sup>	1 123 100 €
Garantie/gegen Osmose	2/5 Jahre

WERFT Cantiere del Pardo SPA,  
47122 Forli, Italien, Telefon 0039/  
0543/782 404, www.grandssoleil.net

### Yacht-BEWERTUNG

Das Topmodell der italienischen Werft verbindet auf elegante Art Luxus mit Leistung. Im Test überzeugte die Grand Soleil 58 Performance schon bei Leichtwind. Gelungen wirkt auch ihr schieres Deck und das moderne Interieur.

#### KONSTRUKTION UND KONZEPT

- + Schnelles, komfortables Fahrtenboot
- + Hochwertige Bauweise, fairer Preis
- + Sehr stark individualisierbar

#### SEGELLEISTUNG UND TRIMM

- + Hohe Grundschnelligkeit
- Ruder am Testboot sehr direkt übersetzt
- Niedrige Winschpodeste

#### WOHNEN UND AUSBAUQUALITÄT

- + Großartiges Raumgefühl
- + Sehr hoher Wohn- und Schlafkomfort
- Keine vollwertige Crew-Kabine

#### AUSRÜSTUNG UND TECHNIK

- Badplattform bei Welle kaum nutzbar
- Eingeschränkter Stauraum an Deck

## SIE IST MEHR FAHRTENYACHT MIT SPORTS-GEIST ALS EIN CRUISER/RACER

der 58 Performance ist das jetzt Standard.“ Auch das Hauptschott besteht nicht aus schwerem Sperrholz, sondern wird aus GFK-Komposit laminiert.

So kann Grand Soleil das Leergewicht bei knapp unter 19 Tonnen halten – gemessen am sehr breiten und voluminösen Rumpf sowie der vollwertigen Komfortausstattung ein vergleichsweise günstiger Wert, der sich gleichwohl leicht überschreiten lässt, wenn man die sehr reichhaltige Liste an Optionen ausschöpfen will.

Tatsächlich bietet sie reichlich Individualisierungsmöglichkeiten – für noch mehr Luxus, wahlweise aber auch für mehr Leistung. Mit Tiefkiel und Hoehrigg aus Carbon etwa kann man das Boot ab Werft noch sportlicher spezifizieren – oder mit Klimaanlage, Tiefkühler, Geschirrspüler und Waschmaschine sowie Bug- und Heckstrahlruder in die entgegengesetzte Richtung.

Das Testboot traf ungefähr die goldene Mitte der schier unbegrenzten Variationsbreite – eine Auslegung, die auch anspruchsvolle Gemüter zufriedenstellen sollte. Bei mehr Wind nimmt der Segelspaß jedoch

nicht proportional zu. Dazu ist die Konstruktion allen Leichtbau-Bemühungen zum Trotz eben doch ein Verdränger, der relativ viel Druck braucht, um anzugleiten. Als etwas zu schwergängig erwies sich bei 4, in Böen 5 Beaufort am Wind die direkte Ruderübersetzung – sie erforderte eine harte Hand am Rad. Das war in Teilen aber auch der zu bauchig geschnittenen Genua geschuldet, die sich nicht sauber trimmen ließ und oben-dreieckig bessere Wendewinkel vereitelte.

Eine gewisse Kompromissfähigkeit erfordert das Cockpitlayout. Es konzentriert das Leinenmanagement auf den Bereich hinter der eigentlichen Pflicht und vor den

Steuerständen – eine heute übliche und praktische Aufteilung, wenn nicht Stopper und Winschen recht tief angebaut wären. So muss die Crew entweder gebeugt oder im Sitzen arbeiten, was elektrisch bedienbare Winden zu einer ungemein sinnvollen Option macht.

#### GENUSS-ORIENTIERUNG

Es mag nur ein Detail sein, das aber wie vieles andere den generellen Charakter der Grand Soleil 58 ganz anschaulich vermittelt. Sie ist fraglos mehr genussorientiert als sportlich austrainiert.

Das zählt zu ihren größten Stärken: Dass sie nicht nur auf der Regattabahn Spaß bereitet, sondern eigentlich immer – nicht zuletzt beim Après-Sail im Hafen oder vor Anker, wo andere Yachten ihres Segments mit weniger Raum, weniger Harmonie und Annehmlichkeiten verwöhnen als das neue Topmodell von Cantiere del Pardo. Lieferzeiten von fast zwei Jahren zeigen, dass das gerade ziemlich gut ankommt.

JOCHEN RIEKER

<sup>1</sup> Dimensionslose Zahl. Berechnung:  $\sqrt[3]{S/V}$ . Je höher der Wert, desto mehr Segelfläche (S) hat das Schiff in Relation zur Verdrängung (V). <sup>2</sup> Gemäß YACHT-Definition. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer

# GELUNGENER KOMPROMISS



Wer zügig segeln, aber auf keine **ANNEHMLICHKEITEN** verzichten will, findet in der Grand Soleil 58 Performance eine nahezu **PERFEKTE KOMBINATION**



## TENDER-GARAGE

Im Heck findet ein 2,50 Meter langes Beiboot Platz, dazu einiges an Ausrüstung. Die Klappe ragt aber zu tief übers Wasser



## WOHLFÜHL-OASE

Der Salon ist 4,40 Meter breit und an die fünf Meter lang, zudem sehr hell und klar gestaltet – ein großartiges Ambiente



## EIGNER-REFUGIUM

Auf Wunsch gibt es vorn eine seitlich angebrachte Doppelkoje mit Durchgang zum Bad oder im Standard ein zentrales Inselbett



## CHEF-KOMBÜSE

Die Pantry an Backbord lässt keine Wünsche offen und ist sehr funktional gestaltet. Sie bietet fast fünf Meter Arbeitsfläche