



58
PERFORMANCE

SPECIFICHE TECNICHE
TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE - SPECIFICATIONS

|2

GRAND SOLEIL 58 PERFORMANCE

MODELLO / MODEL

PROGETTO / PROJECT

DESIGN INTERNI ED ESTERNI / INTERNAL AND EXTERNAL DESIGN

DESIGNER

CERTIFICAZIONE CE / CE CERTIFICATION

GS58

CANTIERE DEL PARDO

NAUTA YACHTS

FELCI YACHTS

CATEGORIA A "OCEAN" / "OCEAN" A CATEGORY

DATI TECNICI – TECHNICAL DATA

• LUNGHEZZA FUORI TUTTO - LENGTH OVERALL	17.50 m
• BAGLIO MASSIMO - BEAM MAX	5.20 m
• PESCAGGIO STD - STD DRAFT	2.90 m
• PESCAGGIO OPT – OPT DRAFT	2.45 m or 3.15 m
• DISLOCAMENTO - DISPLACEMENT	18.900 kg
• MOTORE - ENGINE	75 Hp (110 Hp/150 Hp opt)
• SUPERFICIE RANDA	106 mq
• SUPERFICIE FIOCCO (108%)	85 mq
• SUPERFICIE GENNAKER	263 mq
• POSTI LETTO - BERTHS	8/10



1| COSTRUZIONE

1.1 SCAFO E COPERTA

Lo scafo e la coperta sono realizzati in sandwich con tessuti biassiali e unidirezionali impregnati con resina Epoxy-vinilestere.

La coperta viene sovrapposta allo scafo, incollata con adesivo strutturale. La finitura delle superfici esterne è in gelcoat di colore bianco con linee di bellezza verniciate.

1.2 FINITURE DI COPERTA E WINCHES

Il fondo del pozzetto, le sedute e la plancetta apribile sono rivestiti in doghe di teak (di prima scelta da 9 mm) incollate sottovuoto. Il teak sui camminamenti laterali e la parte superiore della tuga è opzionale.

Sono inoltre installati 4 winches (60STA) per la regolazione delle vele di prua e 2 per la regolazione della randa e le drizze. Tutti i winches possono essere elettrificati (opt 70 Harken Performa).

1| CONSTRUCTION

|3

1.1 HULL AND DECK

The hull and deck are made of sandwich with biaxial and unidirectional glass fabrics impregnated with Epoxy- vinylester resin.

The deck is superimposed on the hull and glued with structural adhesive internally. The finishing of the exterior surfaces is in white gelcoat with colored hull stripes.

1.2 DECK FINISHES AND WINCHES

The cockpit floor, the benches and the operable transom are covered in high quality teak (9mm) and glued under vacuum. Teak on running deck and top of the coach roof are an option.

There are 4 winches (60STA) for fore sails trim and for the mainsail and halyards. All winches can be changed to electric motor or bigger winches (opt 70 Performa).

1| COSTRUZIONE

1.3 STRUTTURE E PARATIE

La paratia principale è realizzata in composito. Tutte le paratie sono realizzate in sandwich alleggerito e sono fascettate allo scafo e incollate alle tasche del cielino.

La struttura di rinforzo principale (ragno) è realizzata in carbonio e GRP composito ed è incollata e interamente fazzolettata allo scafo. Essa supporta i carichi di chiglia, lande e albero, rendendo estremamente sicura l'integrità di tutta l'imbarcazione.

Le lande per l'attacco del sartame allo scafo sono realizzate in acciaio AISI 316 con rinforzi in carbonio nella parte sottostante.

L'imbarcazione è provvista di una prima paratia stagna tra il gavone dell'ancora e la cabina del marinaio.

1.4 CHIGLIA

La chiglia standard è di tipo fisso con configurazione a "T" rovesciata ed è composta da una lama in ghisa sferoidale ed un siluro in piombo ed antimonio. Una chiglia a ridotto pescaggio di 2.45 mt è opzionale. Sulla superficie della chiglia e del bulbo vengono applicati dei prodotti epossidici.

1| CONSTRUCTION

|4

1.3 BULKHEADS & STRUCTURES

The main bulkhead is made in composite. All the bulkheads are in light sandwich and are laminated to the hull and bonded to the ceiling pockets.

Carbon & GRP composite reinforcements are glued and internally laminated to the hull to support areas of high loads of keel, shrouds and mast, making extremely secure the integrity of the entire craft.

The chain plates for attaching the rigging to the hull are made of stainless steel AISI 316 reinforced with carbon fiber in the critical areas.

There is a watertight bulkhead between the anchor locker and the crew cabin.

1.4 KEEL

The keel is a standard fixed-type with a "T" shape configuration, and is composed of cast iron and lead torpedo. A reduced keel draft of 2.45mt is an optional.

Episodic materials are applied on the keel and bulb.

1| COSTRUZIONE

1.5 ATTREZZATURA DI COPERTA

Sulla coperta viene installata una rotaia per fiocco autovirante (std) o 2 rotaie per fiocco 108% (opt).

Sono installati gli stopper e relativi organizers come previsto dal piano di coperta.

Tutti i bozzelli necessari al completamento dell'attrezzatura di coperta (rinvii a piede d'albero per drizze e prese di terzaroli, bozzelli e rinvii per scotte fiocco e uscite dal piede d'albero) sono dimensionati in modo conforme a quanto previsto dal piano di coperta.



1| CONSTRUCTION

|5

1.5 DECK EQUIPMENT

Self tacking Jib (std) or 2 tracks for a 108% jib (opt) can be installed on deck according to the lengths and positions stated on the deck plan.

Clutches and relative deck organizers are installed as designed on the deck plan.

All the blocks needed to complete the deck equipment are sized in accordance with the provisions of the deck plan. Complete set of turning blocks are provided for the halyards, reef lines, sheets etc.

2| ALBERO

2.1 ALBERATURA E SARTIAME

- Albero in alluminio a 3 ordini di crocette, conforme alle specifiche progettuali
- N. 3 gradini sull'albero
- Boma in alluminio conforme alle specifiche progettuali
- Sartiame in tondino e patarazzo sdoppiato

2| MAST

2.1 MAST AND RIG

- Aluminum mast 3 spreaders, in accordance with the design specifications
- Three steps on the shaft for access to the boom.
- Aluminum boom conforms to the design specifications
- Rod rigging



3| COPERTA

3.1 ATTREZZATURA VELICA

AVVOLGIFIOCCO

L'avvolgifiocco con tamburo recessato sotto coperta è di tipo manuale.
Avvolgifiocco elettrico opzionale.

MANOVRE CORRENTI

Set completo di manovre correnti, così composto:

- N.1 drizza randa 2:1
- N.1 drizza fiocco
- N.1 drizza gennaker (opt)
- N.2 scotte fiocco (opt)
- N.1 scotta fiocco autovirante (std)
- N.1 scotta randa
- N.1 amantiglio
- N.2 borose (circuitto chiuso)
- N.2 cime per i carrelli fiocco complete (non autovirante) opt

OSTERIGGI ED OBLÒ

Sono installati i seguenti osteriggi e oblò:

- N.13 oblò e passauomo apribili sulla coperta
- N.1 portello per il gavone dell'ancora a filo coperta
- N.1 portello per calavele / cabina marinaio
- N.2 oblò apribili sulle pareti verticali del pozzetto
- N.8 finestrature fisse sulle murate dello scafo
- N.1 tambuccio d'ingresso
- Oscuranti e zanzariere su tutti gli osteriggi

3| DECK

|7

3.1 SAIL EQUIPMENT

FURLER

The furling drum recessed below deck is manual.
Electric Jib furler is optional.

RUNNING RIGGING

Complete maneuver set is supplied as follows:

- N° 1 main halyard 2:1
- N° 1 jib halyard
- N° 1 gennaker halyard (opt)
- N° 2 jib sheets (opt)
- N° 1 self tacking jib sheets (std)
- N° 1 mainsheet
- N° 1 gennaker tack
- N° 2 reefing lines (closed circle)
- N° 2 ropes for jib tracks (not self-tacking) opt

HATCHES AND PORTLIGHTS

The following hatches and port lights are installed:

- N° 13 portlights & opening hatches on deck
- N° 1 for the anchor locker flush deck hatch
- N° 1 hatch for sail locker / crew cabin
- N° 2 opening portlights on side cockpit seats
- N° 8 fixed windows on the sides of the hull
- N° 1 sliding companionway
- N° 2 optional opening portlights
- Blinds and flyscreens on all hatches

3| COPERTA

3.2 ATTREZZATURA MARINARESCA

SISTEMA DI ANCORAGGIO ED ORMEGGIO

Il sistema di ancoraggio fornito ed installato sarà così composto:

- Un salpa ancora elettrico da 2300 W recessato sotto coperta all'interno del gavone dell'ancora fornito di telecomando a cavo
- Ancora Delta del peso di 32 kg (opt)
- 75 m di catena calibrata in acciaio zincato diametro 10 (opt)
- Cime d'ormeggio in poliestere da 18 mm e 8 parabordi (opt)
- 6 bitte fisse (opt a scomparsa)
- 4 passi cima

TAVOLO POZZETTO, BIMINI & SPRAYHOOD

E' possibile avere un tavolo classico fisso realizzato in acciaio e teak installato nel pozzetto dell'imbarcazione con plotter integrato a richiesta.

Sprayhood recessato in coperta (opt) e Bimini (opt) di colore a scelta del committente.

TENDER GARAGE

Lo specchio di poppa è apribile idraulicamente per consentire l'accesso al mare ed al tender garage. E' prevista una passerella idraulica su richiesta.

3| DECK

|8

3.2 SEAMAN EQUIPMENT

MOORING SYSTEMS

The anchoring system is supplied and installed as follows:

- 2300 W windlass recessed below deck inside the anchor locker and equipped with wired remote control
- Delta main anchor weight of 32 kg (opt)
- 75mt dim.10mm calibrated chain galvanized steel (opt)
- Mooring lines polyester 18m & 8 fenders (opt)
- 6 fixed cleats (or retract, opt)
- 4 chocks

COCKPIT TABLE, BIMINI & SPRAYHOOD

It is possible to add a fixed cockpit table made of stainless steel and teak with an integrated plotter (opt).

A retractable Sprayhood (opt) and Bimini (opt) in different colors can be ordered by request.

TENDER GARAGE

The hydraulic opening transom allows access to the sea and to the tender garage. A hydraulic gangway can be installed on request.

4| INTERNI

4.1 COSTRUZIONE E FINITURA

Per gli interni vengono utilizzati pannelli di sandwich alleggerito con elevate prestazioni fisiche / meccaniche durevoli nel tempo. L'essenza standard è il rovere. Diverse essenze disponibili su richiesta.

4| INTERIORS

|9

4.1 CONSTRUCTION & FINISHES

Light weight foam core panels are used for all the interiors to ensure strong performance and long lasting mechanical durability. The standard wood is Oak, but others can be chosen upon request (opt).



4| INTERNI

4.2 LAYOUT INTERNI

Sono previsti diversi layout interni:

- Std: 3 cabine / 3 bagni (cabina marinaio: opt)
- Std: cabina armatoriale con letto centrale
- Opt: cabina armatoriale con letto a murata e bagno a prua
- Std: cucina a "L"
- Opt: cucina a centro barca
- Opt: 4 cabine / 2 bagni (cabina marinaio: opt)

4| INTERIORS

|10

4.2 INTERNAL LAYOUTS

Various configurations of internal layouts available:

- Std: 3 cabins / 3 heads (opt crew cabin)
- Std: owner cabin with central bed
- Opt: owner cabin with side bed with head at bow
- Std: "L" shaped kitchen
- Opt : midboat kitchen
- Opt: 4 cabins / 2 heads (opt crew cabin)

4| INTERNI

I layout standard sono composti da una cabina armatoriale posizionata a prua dotata di bagno con WC, lavello e doccia in ambiente separato.

A poppa sono presenti due cabine matrimoniali speculari (uno con letti separati), dotate di bagni e ampi armadi/pensili.

Il bagno di destra è arricchito da un box doccia separato.

La spaziosa dinette è fornita di un tavolo ampio che può accogliere 8-10 persone.

Il carteggio è fornito di un ampio tavolo e spazio per l'installazione di tutta la strumentazione di bordo. Anche la cucina è collocata diversamente secondo le versioni, ma in entrambi i casi lo sviluppo lineare è di oltre 3 m.

E' presente una cucina basculante a 3 fuochi e tientibene in inox a protezione. Il piano cucina è in corian e il lavello a doppia vasca è integrato sul piano.

Si prevedono 2 frigoriferi di circa 180lt totali (uno con la porta frontale), un boiler da 60lt e, a richiesta, una lavastoviglie, macchina da caffè, cantinetta per i vini, lavasciuga, dissalatore, ice-maker, freezer e aria condizionata.

A prua della cabina armatoriale si trova la calavele con accesso indipendente dall'osteriggio in coperta.

Come optional, questo ambiente può essere allestito per accogliere una cabina marinaio con lavandino, bagno e doccia.

4| INTERIORS

|11

The standard layout is composed of an owner cabin in the bow with its own bathroom toilet, sink and shower in a separated area.

Aft there are 2 twin cabins with a double bed (one with separated beds) and many closets, storage and heads.

The port side day head has also a separated box shower.

The spacious dinette is furnished with a large dining table for 8-10 people.

The chart table contains a large space for the installation of all the equipment on board in both versions. The galley is placed differently in each version but in both cases the linear development is more than 3m and made of Corian with a double bowl sink.

The galley is also equipped with a 3 burner tilting stove with oven and stainless steel handrails for protection, 2 refrigerators of 180 lt approximately in total (one with front opening) and a 60 lt boiler.

On request it is possible to have a freezer, ice maker, dishwasher, coffee machine, wine cooler, washing drier machine, water maker and air conditioning.

At the bow of the owner cabin there is the sail locker with separate access from the hatch on deck.

As an option, this space can be set up to accommodate a crew cabin with a sink, WC and shower.

5| IMPIANTI

Tutti gli impianti sono realizzati con materiali di prima qualità, conformi alle norme CE, tenendo sempre presente la funzionalità e la semplicità di manutenzione.

5.1 MOTORE E PROPULSIONE

Motore diesel 75 hp con trasmissione a linea d'asse, opzionale 110/150/160 hp.
Alternatore 110 Ah.

Oltre all'accesso frontale dal vano scala, sono realizzate aperture sui lati della sala macchine per facilitare l'intervento di manutenzione.

Il pannello di controllo del motore è posizionato in un recesso a lato della colonnina timone; nel pannello sono compresi: contagiri, conta ore, allarme acustico per la pressione dell'olio e della temperatura.

Un telecomando monoleva è posizionato convenientemente nelle vicinanze del pannello di controllo.

Come propulsione è prevista un'elica a 3 pale fisse.

Come optional è possibile aggiungere un'elica di prua retrattile e un'elica di poppa.

5| SYSTEMS

|12

All the systems are realized with high quality materials, according to CE regulations and keeping in mind the functionality and ease of maintenance.

5.1 ENGINE & PROPULSION

Standard engine is a 75 hp coupled to an aqua drive and propeller shaft, 110 hp/150 hp/160 hp engines are an option and an Alternator 110 Ah.

In addition to the front stairwell, there are two openings on the sides of the engine room for easy maintenance.

The control panel of the engine is positioned in a recess in the side of the steering column, with controls for the tachometer, hour meter, audible alarm for oil pressure and temperature.

A single lever remote control is conveniently located near the control panel.

The propulsion will include a 3 blade fixed propeller. A retractable bow and stern thruster can be installed on request (opt).

5| IMPIANTI

5.2 SERBATOIO CARBURANTE

La capacità totale dei serbatoi carburante è di circa 600 lt con certificazione CE.

Essi sono forniti di valvole di intercettazione, imbarco, sfiato ed indicatore di livello.

5.3 IMPIANTI DI BORDO

Tutti gli impianti di bordo sono realizzati impiegando materiali di prima qualità e conformi al marchio CE, secondo gli standard costruttivi del cantiere.

IMPIANTO ACQUA DOLCE

La capacità totale dei serbatoi dell'acqua dolce è di circa 800 lt. Tutti i serbatoi sono forniti di valvole di intercettazione, imbarco, sfiato e indicatore di livello.

Fanno parte dell'impianto d'acqua dolce i seguenti elementi:

- 1 autoclave elettrica;
- 1 boiler della capacità di 60 lt;
- 1 doccetta esterna con miscelatore per acqua calda e fredda;
- 1 rubinetto miscelatore per ciascun lavello (cucina e bagni).

5| SYSTEMS

|13

5.2 DIESEL TANKS

The total capacity of the diesel tanks is of about 600 liters CE certificated. All the tanks are provided with valves, inlets, and level indicator.

5.3 SYSTEMS

All onboard systems are made using quality materials and conform to the CE according to the construction standards of the yard.

FRESH WATER SYSTEM

The total capacity of water storage tanks is about 800 liters. All tanks are equipped with shut-off valves, breather pipe and water level gauge.

Freshwater system elements:

- 1 electric water pressure pump;
- 1 boiler capacity of 60 lt;
- 1 cockpit shower with hot and cold water mixer;
- 1 mixer tap for each sink (galley and bathrooms).

5| IMPIANTI

IMPIANTO FRIGORIFERO

- 1 frigorifero ad apertura frontale, capacità 90 lt circa;
- 1 frigorifero ad apertura dall'alto; capacità 90 lt circa;
- Optional: 1 freezer e 1 cantinetta vini, 1 ice-maker.

SISTEMA A 220 VOLT CORRENTE ALTERNATA

- Presa di banchina;
- Pannello di distribuzione 220V.

IMPIANTO A GAS

Impianto a gas a norma con alloggiamento in vano esterno per 2 bombole per servire la cucina basculante a 3 fuochi e forno.

Cucina a induzione (opt).

IMPIANTI DI EVACUAZIONE SENTINE

- Una pompa di sentina manuale installata nel pozzetto;
- Pompe di sentina elettriche centralizzate;
- Pompa/e per l'evacuazione delle docce per ciascun bagno, compreso il marinaio;
- 3 casse acque nere.

5| SYSTEMS

|14

REFRIGERATOR SYSTEM

- 1 front opening fridge, 90 lt approx.;
- 1 refrigerator top opening, 90 lt approx.;
- Freezer, wine cooler, ice maker are all optional.

ELECTRIC SYSTEM 220V

- Shore power (at bow: opt);
- 220V distribution panel.

GAS SYSTEM

A gas system is installed in accordance with housing in the outer compartment for 2 bottles to serve the tilting kitchen with 3 burners oven (optional electric).

BILGE SYSTEM

- 1 manual bilge pump is installed in the cockpit
- Electric central bilge pump
- Pump / pumps for the evacuation of showers for each head including crew cabin.
- 3 holding tanks

5| IMPIANTI

IMPIANTO ELETTRICO A 24 VOLT CORRENTE CONTINUA

- Quadro elettrico con interruttori per utenze, elettronica, livelli di casse, voltmetro ed amperometro;
- Pannello elettrico touch screen;
- Luci a led interne, prese 220V e 12V in ogni ambiente (esclusi i bagni);
- Luci di navigazione led;
- TV 30" con pop up (opt);
- 1 caricabatterie 120Ah servizi;
- 1 caricabatterie 25Ah motore;
- Capacità batterie 800Ah (std). Opt: Mastervolt 1200Ah.

5| SYSTEMS

|15

24V ELECTRIC SYSTEM

- Electrical panel with switches for utilities, electronics, tanks level, voltmeter and ammeter, electric panel touch screen (opt);
- Interior LED lighting, 220V sockets & 12V in each area (heads excluded);
- LED navigation lights;
- TV 30" with a pop up system (opt);
- 1 battery charger 120Ah for services;
- 1 battery charger 25Ah for the engine;
- Battery capacity 800Ah (std) Mastervolt (opt: 1200Ah).

STD



OPT



NOTE:

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo SPA 03/2018

NOTE:

This document does not constitute a contractual offer, but it is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo SPA 03/2018

GRAND SOLEIL

Y A C H T S

GRANDSOLEIL.NET



 CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404