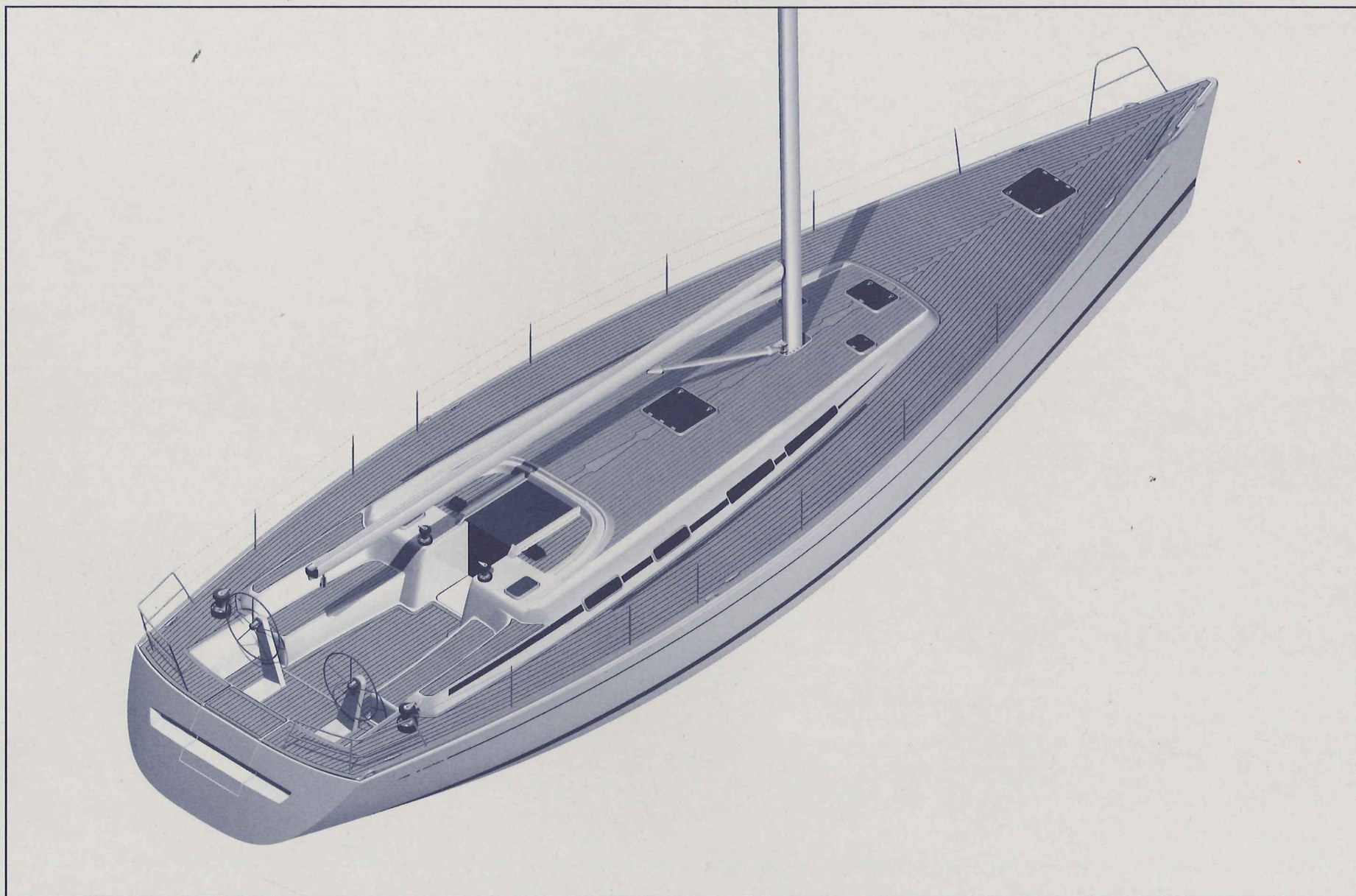


GRAND SOLEIL 56'



GRAND SOLEIL 56' PROVISORY STANDARD EQUIPMENT

Built in accordance with European CE-Certification.

Hull and deck

Vinylester/Polyester sandwich construction with biaxial, triaxis and quadriaxis E-glass fabrics.
Core material is balsa of different densities.

Rudder

Rudder blade hand laminated biaxial E-glass with stainless steel shaft. Lower bearing is self-aligning.

Deck fittings

- Bow pulpit with navigation lights.
- Forestay chainplate with genoa tack fitting.
- 2 front mooring cleats.
- Anchor bow fitting
- **Anchor locker with electric anchor windlass with double remote control unit (bow and cockpit).**
- Double lifelines with stainless steel stanchions and **one opening side gate on starboard.**
- Babystay chainplate.
- 2 shrouds chainplate.
- 2 mid ship mooring cleats.
- Teak toerail.
- Deck filler cap for water and fuel.
- Sail compartment hatch.
- Owner's head hatch.
- 2 owner's cabin hatches.
- 2 leading organisers with six blocks.
- All halyards and reefing lines are leaded back to the cockpit under the deck.
- Main hatch for the saloon.
- Fixed portholes for lighting the saloon.
- 1 opening porthole in galley.
- 1 opening porthole above chart table.
- 2 opening portholes for aft heads.
- Garage designed for storing the sprayhood.
- Spinlock clutches for all standard halyards, reefing lines and mainsail sheet.
- Sliding hatch for companionway.
- Telescopic washboard stored in a GRP garage.
- Locker for halyards.
- **Two 48.2 STA winches for main halyard, genoa halyard, reefing lines and clew out hole.**
- 2 opening hatches and 2 cockpit opening portholes for aft cabins.
- 2 genoa tracks with cars.
- **Harken main sheet track with sliding car.**
- 2 purchases with stoppers for mainsheet car.
- **Two 64.2 STA winches for genoa sheets.**
- **Two 60.2 STA winches for Spi/MPS sheets.**
- 2 steering wheels of diameter 105 cm covered by leather with mechanical transmission and illuminated compasses.
- Emergency tiller cap.
- Engine control lever.
- Cockpit seats recovered by teak, cockpit bottom recovered by teak grating.
- 2 side cockpit lockers.
- 2 aft cockpit lazarettes.

- 1 hand bilge pump.
- 2 pad eyes for helmsman's harness.
- Special storage for liferaft.
- 2 aft mooring cleats.
- Hot/cold cockpit shower.
- Bathing ladder.
- Pushpit with navigation light and flag support.
- Splitted backstay with mechanical adjuster.

Mast

- 3 spreaders mast head rigged.
- Mast rests on the main rib.
- Both mast and boom are made of elliptical sections in light alloy and oversized to ensure the utmost in safety.
- Both chainplates and turnbuckles are in stainless steel.
- The mast comes with :
 - . standing rigging in wire
 - . main and genoa halyard
 - . boom topping lift
 - . two reefing lines and one clew outhaul device
- **rigid vang**
- **mechanical backstay adjuster**
- . masthead and running light
- . deck flood light

Other equipments

- Two genoa sheets.
- Main sheet.
- Complete set of blocks.
- 4 winch handles.
- windlass emergency handle
- Emergency tiller.
- Owner's manual.
- CDP bag.
- Hatch covers.

INTERIOR

The interior joinery is American Cherry stained mahogany which has been treated with polyurethane and then buffed to a shine. The interior boasts an excellent calibre of finishing throughout. The solid-colour fabrics and materials used have been chosen with a special care.

Sail compartment

- Equipped with tube for rope stowage.
- Access from the deck through a large hatch with steps.
- 24V & 220V plugs
- This compartment can be equipped on request as a sailor cabin.

Owner's cabin

- Double bed with large stowage underneath.
- Side lockers all around.
- 2 large hanging lockers.
- 2 reading spots.
- 220V/24V plugs

Forward head and separated shower compartment

- Marine toilet.
- Wash basin.
- Shower compartment separated.

- Under-pressure hot and cold fresh water.
- Mirror.
- Bathroom cabinet.
- Mirror
- Electric pump to drain the shower bilge.

Main saloon

Exceptionally wide, light and airy, the saloon consists of :

- A "C" shaped divan with large table including a bar.
- Two seats with convertible table on starboard.
- 2 seats in the middle.
- Stowage rack, numerous side lockers, bookshelves and bar.
- Handholds.

Navigation station

- Large, lifting top chart table with storage space for nautical charts.
- Large electronic instruments panel.
- Main electric control panel for 220V and 24V sections with magneto dynamic switches.
- Chart light, navigator seat.
- Oilskin locker.
- 220V/24V plugs

Galley

- Galley with double stainless steel sink and draining board.
- Working top in Corian type material.
- Under-pressure hot and cold fresh water.
- Hinged door with rubbish bin.
- 3 burners gas stove with oven.
- Top access fridge compartment with baskets and frigomatic compressor.
- Other top access compartment for freezer compressor (option)
- Drawers for food storage.
- Numerous lockers above the working plan.
- Predisposition for dishwasher.

Portside and starboard aft cabins

- Double bed, hanging locker, shelves and seat (upper single birth optional on starboard).
- Ventilation and light is provided by an opening porthole and an opening hatch.
- Large space in the area at the head of the bed.
- Access to the engine and technical compartment.
- 220V/24V plugs

Aft head portside and starboard

- Marine toilet
- Wash basin.
- Shower.
- Under-pressure hot and cold fresh water.
- Mirror.
- Bathroom cabinet.
- Electric pump to drain the shower bilge.

Engine

- Very big and easy to access engine room.
- Engine room insulation made of flameproof material chosen for both heat insulation and sound deadening

purposes.

- **Yanmar 4JH3 100hp diesel with propeller shaft.**
- Separate bilge.
- 75 Ah/24V alternator for service batteries.
- 55Ah/12V alternator for engine battery.
- 1 stainless steel diesel tank of 400 Lt with an electric level indicator.
- Engine control panel in the cockpit.
- 3 fixed blades propeller.

Electric equipment

- 300 Ah / 24V marine batteries for services.
- 100 Ah / 12V for engine starter.
- Electric control panel with cut-out switches, voltmeter, ampere meter showing the services consumption, battery charging rate ampere meter.
- **220V section with shore power and automatic battery charger.**
- All the electric installation cables are wired inside special internal raceways, complete with a connector block, making it possible to replace any wire at any time.
- Halogen and incandescent lamps ensure adequate lighting for all the interior.
- 24V/220V sockets in galley, chart table, owner's cabin and guest's cabins.
- Navigation lights, anchor light, running light, deck flood light, compass light and instrument light.

Plumbing system

- 2 tanks with a total capacity of approx. 600 Lt, complete with inspection covers and anti-surge baffles.
- Electric water level indicator.
- Pressurized hot and cold water system.
- Boiler with 220V resistance and exchange cooling system with the engine.
- 3 electric pumps for emptying the shower compartment.
- Electric pump for emptying the sail locker
- Electric pump for main bilge.
- Hand operated cockpit bilge pump.

Each boat is controlled 48 hours in a testing tank.

Note: The above list is correct at the time of going to press. Should there be any difficulties or technical improvements to listed equipments, the Cantiere del Pardo reserves the right to modify this specifications without prior notice 28/04/2007.

GRAND SOLEIL 56' VORLÄUFIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

Die Yacht wird nach der CE-Norm gebaut.

Der Rumpf wird als Balsa- und Thermanto-Sandwich mit biaxialen, triaxialen und quadroxialen Gelegen, Vinylester- und Polyesterharz hergestellt. Das Deck wird als Sandwich mit einem Thermanto-Kern gefertigt. Bauweise ohne Innenschale.

Das Ruder wird im Handauflegeverfahren mit biaxialen Gelegen gefertigt. Das untere Lager stellt sich von selbst ein.

Decksbeschläge und Ausrüstung

- Bugkorb mit Positionslampen
- Vorstagpütting mit Genua-/Fockbeschlag
- 2 Festmacherklampen am Bug
- Genua Rollreiffanlage
- Ankerbugrolle
- Ankerkasten mit elektrischer Ankerwinde und Fernbedienung
- Doppelte Relingszüge mit Nirostützen und Durchstieg an Steuerbord
- Babystagpütting
- 2 Wantenpüttinge
- Teak-Fussleiste
- Einfüllstutzen für Wasser + Diesel
- Luke für Segelstauraum
- Decksluke für Eignernasszelle und achtere Nasszellen
- 2 Decksluken für Eignerkabine
- 2 Mitschiffs-Festmacherklampen mit Lippklampen
- Seitliche Fenster im Salon
- 2 Sechs-Scheiben-Organiser für die Fallen
- Handlauf auf Kajütdach
- Grosse Decksluken im Salon
- Fenster in der Pantry und am Kartentisch
- Garage für Sprayhood
- Alle Fallen und Reffleinen werden in einem Tunnel vom Mastfuss zu den Fallhebelstoppern geführt
- Fallhebelstopper für Standardfallen und Reffleinen
- Niedergang mit transparentem Schiebeluk und versenkbarem Niedergangsschott
- Ausziehbare Dusche (warm/kalt) auf Badeplattform
- 2 Winschen 48.2 STA (oder gleichwertig) für Grossfall, Genuafall, Reffleinen, Unterliekstrecke
- 2 Winchen 60.2 STA (oder gleichwertig) für mps/spi
- 2 zu öffnende Decksluken für die Achterkabinen
- 2 Genuaschienen
- Harken Grossschotschiene mit Traveller
- 2 Winschen 64.2 STA (oder gleichwertig) für Genuaschoten
- 2 Pad eyes an den Steuerständen
- 2 Steuerräder (Durchmesser: 105 cm) mit Lederbezug und mechanischer Übersetzung sowie 2 Kompass auf den Steuerständen
- Notpinne
- Einhebelmotorschaltung und Motorkontrollpaneel
- Cockpitsitzbänke und Cockpitboden in Teak

- selbstlenzendes Cockpit
- 2 geräumige Backskisten achtern
- 2 Stauräume im achteren Cockpit
- 2 Festmacherklampen am Heck
- Stauraum für Rettungsinsel
- Handbilgepumpe
- geteiltes Achterstag mit mechanischem Achterstagspanner
- Heckkorb mit Positionslampe und Flagstockhalter
- Badeleiter

Mast

Der Mast ist topgeriggt und hat 3 Salingspaare. Er steht auf dem Hauptspannt. Mast und Baum sind überdimensioniert, elliptisch geformt und aus anodisiertem Aluminium. Der Mast wird geliefert mit:

- Stehendem Gut aus Draht
- Gross- und Genuafallen
- Dirk
- 2 Reffleinen und Unterliekstrecke
- Baumkicker
- Mechanischer HARKEN-Achterstagspanner
- Anker- und Dampferlicht, Decksstrahler

Weitere Ausrüstung

- 2 Genuaschoten
- Grossschot mit Zubehör
- Kompletter Satz Blöcke
- 4 Winschkurbeln
- 1 Ankerwinschkurbel
- Notpinne
- Lukenabdeckungen
- Handbuch

INNENEINRICHTUNG

Der hochwertige Innenausbau ist aus feinstem hellgebeiztem Mahagoni hergestellt und mit seidenmatt glänzendem Polyurethanlack mehrfach lackiert. Die gesamte Inneneinrichtung zeigt die exzellente Qualität eines hochwertigen Ausbaus. Alle Stoffe und Materialien wurden mit besonderer Sorgfalt ausgewählt. Alle Ecken und Kanten von Schränken, Tischen und Sitzen sind rund gearbeitet, die Schränke haben Luftschlitze zur Ventilation und alle Türen haben Holzrahmen und Magnetstopper

Segellast

- Ablagestange für Leinen
- Zugang von Deck, durch ein grosses wasserdichtes Luk
- Stahlstufen für einfacheren Zugang
- Entwässerung mit einer Bilgenpumpe
- 220V und 24V Steckdosen und Lampe
- Auf Wunsch auch als Kabine lieferbar

Eignerkabine

- Doppelbett mit grossem Stauraum und Schubladen
- Kleinere Stauräume mit Fächern
- 2 große Hängeschränke und Ablagefächer
- 2 Leselampen

- Deckenlampen
- 220 V und 24 V Steckdosen

Eignernasszelle mit separatem Duschbereich

- WC und Waschbecken
- Separater Duschaum
- Druckwasserarmaturen für Heiss- und Kaltwasser
- Spiegel, Badezimmerschrank
- Elektrische Bilgepumpe für Duschabwasser
- Lüftungsfenster

Salon

Aussergewöhnlich groß, hell und freundlich wird der Salon mit folgender Einrichtung gestaltet:

- Eine C-förmige Sitzbank mit einem langem Esstisch, der mit einer Bar ausgestattet ist an Backbord
- 2 Sessel in der Mitte des Salons
- 2 Sitzplätze mit absenkbarem Tisch an Steuerbord
- Stauregale, viele Seitenfächer, Bücherregale und eine weitere Bar
- Handläufe
- Deckenlampen

Navigationsplatz

- Grosser Kartentisch mit Staufach für Seekarten
- Grosses Kontrollpaneel für elektrische Instrumente
- Kontrollanzeigen für 220V- und 24V-Stromversorgung mit Sicherungen
- Grosser Ölzeugschrank hinter dem Navigationssitz
- Kartentischbeleuchtung
- Handläufe
- 220V und 24V Steckdosen

Pantry

- Pantry mit Niro-Doppelpüle und grosser Arbeitsplatte aus Corian
- Druckwasserarmaturen für Heiss- und Kaltwasser
- Tür mit Abfalleimer
- Gasherd mit Backofen
- Kühlschrank, Einlegekörbe und Kompressor
- Schubladen als Stauräume für Vorräte und Geschirr
- Vorbereitung für Geschirrspüler
- Schrank, in dem auch ein (optionaler) Gefrierschrank mit Zugang von oben eingesetzt werden kann
- Abstellplatz für Nassgeschirr
- Diverse Stauräume über der Arbeitsplatte
- 220 V und 24 V Steckdosen
- Deckenlampen

Achtere Nasszelle (Backbord und Steuerbord)

- WC, Waschbecken, Dusche
- Druckwasserarmaturen für Heiss- und Kaltwasser
- Spiegel, Hängeschrank
- Elektrische Pumpe für Duschabwasser

Achtere Kabinen (Backbord und Steuerbord)

- Die Eingangsbereiche und Kojen sind grosszügig dimensioniert
- Doppelbett, Hängeschränke, Regale und Sitzmöglichkeit

- Zugang zur Maschine und zu anderen Aggregaten
- Steuerbordkabine mit Lotsenkojen (optional)
- Leselampen und Deckenlampen
- 220 V und 24 V Steckdosen
- Lüftungsfenster

Motor

- Yanmar-Dieselmotor 73,5 kw (100 PS) mit Wellenantrieb
- Grosser und leicht zu erreichender Motorraum mit Entlüftungsschläuchen und -gittern
- Flammenhemmende Motorraumisolierung zum Schutz gegen Hitze und Motorgeräusche
- Separate Motorraumbilge
- 24V Lichtmaschine für Servicebatterien
- 12V Lichtmaschine für Motorbatterie
- 400 l Nirodieseltank mit elektrischer Füllstandsanzeige
- Motorkontrollpaneel im Cockpit
- 3 Blatt-Propeller
- Auspuff

Elektrische Ausrüstung

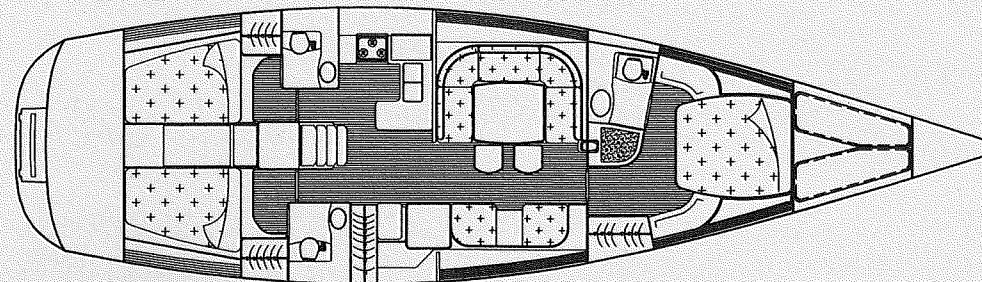
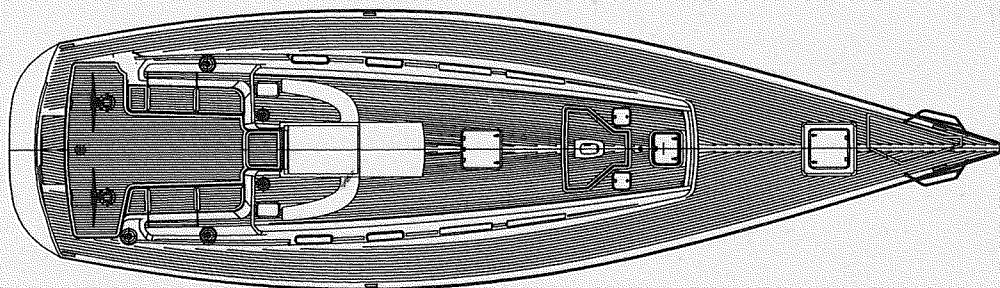
- Elektroschalttafel mit Sicherungsautomaten, Voltmeter, Amperemeter
- 220V Sektion mit Landanschluss und automatischem Batterieladegerät
- 300 Ah / 24V Marinebatterien als Servicebatterien
- 100 Ah / 12V Marinebatterien als Starterbatterie
- Die gesamte elektrische Installation verläuft in speziellen Kabelkanälen. Verbindungskästen ermöglichen einen leichten Zugang um zusätzliche Anschlüsse zu verlegen.
- Halogenlampen und indirektes Licht sorgen für eine angenehme Beleuchtung
- 24V / 220V Steckdosen im Segelstauraum, Nasszellen, Pantry, Kartentisch, Eigner- und Gästekabinen

Wasserleitungssystem

- 2 Wassertanks mit einer Kapazität von ca. 600 l mit Inspektionsluken
- Elektrische Füllstandsanzeige
- Druckwassersystem für Heiss- und Kaltwasser
- Boiler mit 220 V Heizpatrone und Wärmetauscher über Motor
- 3 elektrische Pumpen für Duschabwasser, Segelstauraum, Mast- und Hauptbilge
- Manuelle Handbilgepumpe im Cockpit

Jede Yacht wird 24 Std. in einem Testbecken überprüft.

Dieser Prospekt ist korrekt zu Beginn der Drucklegung. Sollten technische oder andere Änderungen vorzunehmen sein, behält sich Cantieri del Pardo das Recht vor, diese Liste ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Alle Maße sind ca.-Angaben. Stand 28/04/2007.



DIMENSIONS

Hull length	16,90	m
Waterline length	14,86	m
Maximum beam	4,83	m
Draft m	2,45/2,75/3,10	
Displacement	19.000	kg
Sail area	190	m ²
Berths	n°6/10	
Fuel tank	400	Lt
Water tank	600	Lt
Yanmar Engine	100	hp

Designer Philippe Briand
Builder Cantiere del Pardo

DIMENSIONEN:

Rumpflänge	16,90	m
LWL	14,86	m
Breite	4,83	m
Tiefgang	2,45/2,75/3,10	m
Verdrängung	19,00	to
Segelfläche am Wind	190,00	m ²
Kojen	6/10	
Dieseltank	400	ltr.
Wassertank	600	ltr.
Yanmar Motor	100	PS

Designer Philippe Briand
Werft Cantiere del Pardo

cantiere del pardo 

Cantiere del Pardo S.r.l.
Via F.lli Lumière, 34 - 47100 Forlì
Tel. +39 0543-782404 Telefax +39 0543-782405
www.grandsoleil.it



DIAMOND

DIAMOND Yachts GmbH
Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 · 24235 Laboe
Tel. +49 · (0)4343 · 42 27 0
Fax. +49 · (0)4343 · 42 27 20