

» SPECIFICHE

Lunghezza fuori tutto	16,35 m
Lunghezza al galleggiamento	14,85 m
Baglio massimo	4,65 m
Pescaggio	2,70/2,45/3,10 m
Dislocamento	16.000 Kg
Zavorra	6.500 Kg
Posti letto	6/10
Superficie velica	175 m ² approx
Serbatoio carburante	400 lt approx
Serbatoio acqua	600 lt approx
Motore	Yanmar

Progettista	Luca Brenta & Co.
Design interni	Luca Brenta & Co.
Cantiere	Cantiere del Pardo

54

 GRAND SOLEIL

» GRAND SOLEIL 54' DOTAZIONI STANDARD

SCAFO & COPERTA

- Chiglia: chiglia con bulbo in piombo pescaggio 2,70 mt.
- Albero: Sparcraft a 3 ordine di crocette – sartiame in tondino
- Scafo e coperta costruite in sandwich di pvc con resina vinilestere e poliestere utilizzando fibre di vetro resina unidirezionali e biassiali
- Sandwich di varie densità a seconda delle aree di carico incollato sotto vuoto
- Ulteriori rinforzi sono posizionati in zone ad alto carico
- Utilizzo di laminato solido nella zona della chiglia, timone e passascavi per garantire la massima rigidità
- Scafo e coperta sono attaccati insieme usando un collante metacrilico derivato dall'industria aerospaziale
- Una struttura interna in metallo zincato incollata allo scafo, con lo stesso materiale utilizzato per l'unione di scafo e coperta, assorbe i carichi di chiglia, albero e sartie
- Lande recessate e laminate a scafo dall'interno
- Rinforzi unidirezionali nello specchio di poppa per massimizzare la rigidità
- 3 oblò a scafo per lato da 810x180 mm sono incollati e laminati
- Bulwark integrato nel laminato dello scafo

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Sedute e fondo pozzetto ricoperte in teak
- Tuga e passavanti ricoperti in teak (opzionale)
- Piattaforma prendisole (1,4m x 2,1m) ricoperta in teak
- 6 bitte d'ormeggio con protezione batti cima in acciaio inox
- Gavone dell'ancora autodrenante con salpancora elettrico (1400W) sotto coperta
- Braccio ancora a scomparsa con sistema di sollevamento assistito (opzionale)
- Avvolgifiocco Reckman sottocoperta
- Calavele (non disponibile in caso di cabina marinaio)
- 6 osteriggi a filo coperta (2 dinette, 2 cabina prua, 1 bagno cabina prua, 1 cabina equipaggio)
- Drizze in coperta a scomparsa
- Alloggiamento cappottina paraspruzzi a scomparsa
- Pozzetto autodrenante
- Stopper Spinlock per drizze standard e borose
- Tutte le drizze e le borose riportate sottocoperta in pozzetto
- Alloggiamento drizze in pozzetto
- Alloggiamento per 2 bombole del gas in pozzetto
- Alloggiamento per tavolo pozzetto (tavolo opzionale)
- Doccia acqua calda/fredda in pozzetto
- 2 gavoni ai lati del pozzetto sotto le sedute
- 2 gavoni per zattera di salvataggio (6 persone ciascuna) sotto prendisole di poppa
- 2 oblò apribili in pozzetto
- Oblò fissi in dinette per illuminazione con 3 aperture laterali (cucina, tavolo e divano)
- Doppia timoneria con ruote ricoperte in pelle
- Barra di rispetto
- Comandi motore a monoleva a dritta

- Alloggiamento elettronica a poppavia delle sedute pozzetto
- Paterazzo sdoppiato con tenditore meccanico
- Specchio di poppa apribile elettricamente
- 2 x 50.2 STC winches Harken per drizze Randa, Genoa, borose e altre manovre
- 2 x 50.2 STC winches Harken per scotta randa (sistema alla tedesca di standard)
- 2 x 60.2 STC winches Harken per scotte Genoa
- Rotaie Harken con carrelli a sfere per scotta randa

INTERNI

CALA VELE

- Accesso dalla coperta tramite osteriggio e scalini
- Alloggiamento per drizze/scotte/cime di ormeggio
- Cala vele può essere attrezzata come cabina equipaggio. (opzionale)

CABINA DI PRUA ARMATORIALE

- Letto matrimoniale con cassetti
- Stipettature a lato
- 1 armadio appendiabiti a doppia anta
- 2 luci lettura
- Presa 12V (220 optional)

TOILETTE DI PRUA

- WC marino
- Lavabo con rubinetto per erogazione acqua fredda/calda a pressione (piano in resina opzionale)
- Vano doccia separato
- Specchio
- Vano portaoggetti
- Pompa elettrica per svuotamento sentina doccia

QUADRATO

- Quadrato di larghe dimensioni, luminoso e ben arieggiato
- Spaziosa area a "C" con tavolo da pranzo
- 1 ampia seduta
- Ampio divano a dritta (2,40 mt)
- Stipettature laterali, mensole

CARTEGGIO

- Tavolo da carteggio con alloggiamento per carte nautiche e ripostigli per materiale da carteggio
- Ampio pannello predisposto per accogliere la strumentazione di bordo
- Prese 12V e 220V
- Luce carteggio a LED
- Seduta per navigatore con contenitore
- Quadro elettrico generale 220V e 12V con interruttori a pressione e magnetotermici rinviati

CUCINA

- Lavello doppio in acciaio inox con scolapiatti (piano in resina opzionale)
- Rubinetto per erogazione acqua calda/fredda sotto pressione
- Sportello apribile con pattumiera
- Cucina a gas a 3 fuochi con forno
- Frigorifero ad accesso verticale con cestelli
- Alloggiamento per freezer (opzionale)
- Cassetti per stivaggio cibo
- Stipettaure sopra piano di lavoro
- Predisposizione per lavapiatti, microne, e frigorifero aggiuntivo

CABINA "VIP" DI POPPA – LATO DRIITTA

- Cuccetta doppia, armadio appendiabiti, mensole e seduta
- Aerazione e luce da grandi oblò laterali e finestrata a scafo
- Spaziosa cuccetta
- 2 ampi accessi al vano motore e comparto tecnico
- Presa 12V (220 optional)
- 2 luci lettura

TOILETTE CABINA DI POPPA "VIP" – LATO DRIITTA

- WC marino
- Lavabo con rubinetto acqua fredda/calda a pressione (piano in resina opzionale)
- Vano doccia separato
- Specchio
- Pompa elettrica per svuotamento sentina doccia

CABINA OSPITI POPPA – LATO SINISTRO

- Cuccetta doppia, armadio appendiabiti, mensole e seduta
- Aerazione e luce da grandi oblò laterali e finestrata a scafo
- Spaziosa cuccetta
- 2 ampi accessi al vano motore e comparto tecnico
- Presa 12V (220 optional)
- 2 luci lettura

TOILETTE CABINA OSPITI DI POPPA – LATO SINISTRO

- WC marino
- Lavabo con rubinetto per erogazione acqua fredda/calda a pressione (piano in resina opzionale)
- Doccia
- Specchio
- Vano portaoggetti
- Pompa elettrica per svuotamento sentina doccia
- 400. MOTORE
- Yanmar 4JH4-HTE 110 HP con trasmissione in linea d'asse
- Sentina separata
- Alternatore per le batterie
- Facile e comodo accesso al vano motore
- Coibentazione vano motore con materiale autoestingente per isolamento termico e acustico
- Illuminazione vano motore

- Serbatoio gasolio in acciaio di circa 380lt. Con indicatore elettronico di livello
- Vano motore con alloggiamento generatore

IMPIANTO ELETTRICO

- 4x100Ah / 12V batteria marina per servizi
- 1x100ah / 12V batteria marina per avviamento motore
- Quadro elettrico generale con interruttori attacca e stacca, voltmetro, amperometro per controllo consumi di bordo, amperometro per controllo carica batterie
- Sezione 220V con presa di banchina e predisposizione per carica batterie automatico
- Cablaggio inserito in apposite canalette interne e presenza di scatole di derivazione per una facile manutenzione
- Luci interne con lampade alogene e/o ad incandescenza per illuminare adeguatamente ogni ambiente
- Presa 12 in cucina, al carteggio, in cabina amatoriale, cabina poppa dx e cabina poppa sx, presa a 220 sul tavolo da carteggio
- Luci navigazione a LED, fonda, ponte, bussola e strumentazione elettronica

IMPIANTO IDRAULICO

- 5 serbatoi di circa 550lt completi di botole apribili per l'ispezione
- Indicatore elettronico di livello
- Erogazione acqua dolce fredda / calda sotto pressione
- Boiler con resistenza 220V e scambiatore di calore al motore
- 3 pompe elettriche per sentina doccia
- Pompa elettrica per svuotamento cala vele
- Pompa elettrica per sentina principale
- Pompa elettrica per tender garage
- Pompa manuale in pozzetto con pescaggio a centro barca

NOTE

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo.



SPECIFICATIONS

Length Overall	16,35 m
Waterline Length	14,85 m
Beam Max	4,65 m
Draft	2,70/2,45/3,10 m
Displacement	16.000 Kg
Ballast	6.500 Kg
Berths	6/10
Sail Area	175 m ² approx
Fuel Tank	400 lt approx
Water Tank	600 lt approx
Engine	Yanmar

Designer	Luca Brenta & Co.
Interior designer	Luca Brenta & Co.
Builder	Cantiere del Pardo

54

 GRAND SOLEIL



GRAND SOLEIL 54' STANDARD EQUIPMENT LIST

HULL & DECK

- Hull and built in vinylester/polyester sandwich construction with biaxial and unidirectional E-glass fabrics.
- Core of different densities according to stress area is vacuum bonded.
- Further reinforcements are positioned in high stress areas.
- Use of solid laminate around keel, rudder and through hull fittings for maximum strength.
- Hull and deck are bonded together using a structural acrylic glue derived from the aircraft industry.
- Internal grid in galvanised steel glued with the same acrylic glue and bonded to the hull, the grid absorbs the load from keel, mast and shroud
- Stainless steel chainplates recessed on the hull and laminated from the inside
- Reinforced transom laminate to maximise rigidity
- Opening transom with electrical system (optional)
- Dinghy storage laminated in the aft compartment
- 3 fixed hull windows 810x180 mm laminated into the hull
- Bulwark integrated with the hull laminate

DECK EQUIPMENT

- Teak on seats and cockpit floor
- Teak on side decks and coach-roof (optional)
- 6 mooring cleats with stainless steel protection on hull side
- Self draining anchor locker with electrical windlass (1400 W 12V) under deck
- Flush retractable anchor arm with spring lifting assistance for storage inside the locker (optional)
- Under deck Reckman furling unit
- Foredeck sail storage (crew cabin optional)
- 6 flush deck hatches (2 saloon, 2 owner cabin, 1 head owner, 1 crew)
- Recessed halyard system
- Recessed sprayhood garage
- Self draining cockpit
- Spinlock clutches for all standard halyards and reefing lines
- All halyards and reefing lines are leaded back to the cockpit under the deck
- Halyard storage box in the cockpit
- Storage for 2 gas bottles in the cockpit
- Storage for cockpit table (table is optional)
- Hot and cold shower on aft deck
- 2 lockers under the cockpit seats
- 2 lockers for life raft (6 people each) on the sun deck
- 2 opening port holes in cockpit
- Fixed portholes for lightning the saloon with 2 openings per side (galley, chart table, saloon)
- 2 steering wheels 900mm diameter in stainless steel covered by leather
- Emergency tiller
- Engine control lever on starboard side
- Accommodation for electronics on aft side of each cockpit seat

- Sun deck (1,4m X 2,1m) covered by teak
- Splitted backstay with mechanical adjuster
- 2 x 50.2 STC winches for main, genoa halyards, reefing lines and clew out hole
- 2 x 50.2 STC winches for mainsheet line (German system is standard)
- 2 x 60.2 STC winches for genoa sheets
- Harken mainsheet and genoa track with sliding cars

INTERIOR

SAIL COMPARTMENT

- Access from the deck through a large hatch with steps
- The compartment can be equipped as a crew cabin

OWNER CABIN

- Double bed with storage underneath
- Side lockers around
- 2 large hanging lockers
- 2 reading spots
- 12V and 220V plugs

OWNER HEAD

- Marine toilet
- Wash basin (Corian type optional)
- Shower compartment separated
- Under-pressure hot and cold fresh water
- Mirror
- Bathroom cabinet
- Electric pump to drain the shower bilge

MAIN SALOON

- Wide, light and airy saloon
- "C" shaped dining area with large table
- 1 large pouf
- Wide sofa on starboard side
- Stowage rack, numerous side lockers and bar

NAVIGATION STATION

- Large lifting top chart table with storage space underneath for nautical charts
- 12V and 220V plugs
- Chart light
- Navigation seat
- Main electric control panel for 220V and 12V sections with magneto dynamic switches

GALLEY

- Galley with double stainless steel sink and draining board (Corian type optional with the board)
- Under-pressure hot and cold fresh water
- Hinged door with rubbish bin
- 3 burners gas stove with oven
- Top access fridge compartment with baskets

- Compartment for freezer (optional)
- Drawers for food storage
- Numerous lockers above the working plan
- Predisposition for, microwave oven and additional fridge (both optional)

VIP aft starboard cabin

- Double bed, hanging locker, shelves and seat
- Ventilation and light is provided by a large opening port hole and the large hull window
- Large space all the way along the bed
- 2 wide access to the engine and technical compartment
- 220V/12 plugs
- 2 reading spots

VIP aft starboard head

- Marine toilet
- Wash basin (Corian type optional)
- Shower compartment separated
- Under-pressure hot and cold fresh water
- Bathroom cabinet-Mirror
- Electric pump to drain the shower bilge

Guest aft port cabin

- Double bed, hanging locker, shelves and seat
- Ventilation and light is provided by a large opening port hole and the large hull window
- Large space all the way along the bed
- 2 wide access to the engine and technical compartment
- 220V/12 plugs
- 2 reading spots

Guest aft port head

- Marine toilet
- Wash basin (Corian type optional)
- Shower
- Under-pressure hot and cold fresh water
- Bathroom cabinet-Mirror
- Electric pump to drain the shower bilge

ENGINE

- Yanmar 4JH4 100 hp diesel with propeller shaft
- Separate bilge
- Alternator for batteries
- Big and easy accesses to the engine room
- Engine room insulation made of flameproof material chosen for both heat insulation and sound deadening
- Engine room illuminated
- Stainless steel fuel tank of approx 380 lt with electric level indicator
- Engine room with storage for generator

ELECTRICAL EQUIPMENT

- 4x100 Ah / 12V marine batteries for service
- 1x100 Ah / 12V marine battery for engine starter
- Electric control panel with cut-out switches, voltmeter, ampere meter showing service consumption, battery charging rate ampere meter
- 220V section with shore power and 80AMP automatic battery charger
- All wiring and cables are passing in special internal channel tubes and relative deviation boxes for ease of exchange of wiring
- Halogen and incandescent lamps ensure adequate lighting for all the interior
- 12V/220V socket in the galley, chart table, owner, vip and guest cabins
- Navigation, anchor, running, deck, compass and instruments lights

PLUMBING SYSTEM

- 5 tanks located in the bilge with an approx capacity of approx 550 lt. complete with inspection covers and anti-surge baffles.
- Electric water level indicator
- Pressurised hot and cold water system
- Boiler with 220V resistance and exchange cooling system with the engine
- 3 electric pump for emptying the shower compartment
- Electric pump for emptying the sail locker
- Electric pump for main bilge
- Electric pump for tender garage
- Hand operated cockpit bilge pump

NOTE

The above list is updated at the time of going to press. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo.