

A white Grand Soleil 48 yacht is shown from a side profile, sailing on blue water. The yacht has a large black sail and a wooden deck. The background shows a rocky coastline. The text '48 PERFORMANCE' is overlaid in a white box in the upper right corner.

48
PERFORMANCE

GRAND SOLEIL
YACHTS

ECCELLENZA ED EMOZIONE

EXCELLENCE AND EMOTION

Dal 1973 passione per il mare. I beni più preziosi acquistano valore nel tempo. L'esperienza ineguagliabile costruita giorno dopo giorno, la qualità esclusiva di una manifattura artigianale, la ricerca incessante di soluzioni e tecnologie innovative. Sono questi i valori che rendono unico il Cantiere del Pardo. Che rendono Grand Soleil un bene prezioso. Custodito dal tempo. L'eccellenza costruttiva Made in Italy e il design sofisticato delineano un unicum indissolubile di bellezza e performance. Sono barche il cui fascino resta immutato negli anni, le cui prestazioni mantengono un solido valore sul mercato. Barche in grado di suscitare un'emozione. Sempre.

A never-ending passion for the sea since 1973. Precious objects gain value over time. Invaluable experience, gained over time, the exclusive quality of artisan manufacture, the relentless pursuit of innovative solutions and technologies. These are the values that set apart Cantiere del Pardo. They make Grand Soleil a timeless, precious product. The excellence of Made-in-Italy boat building and its sophisticated design define an everlasting link between beauty and performance. The allure of these boats is ageless and their performance assures their solid market value. They evoke deep emotions. Always.

CANTIERE DEL PARDO



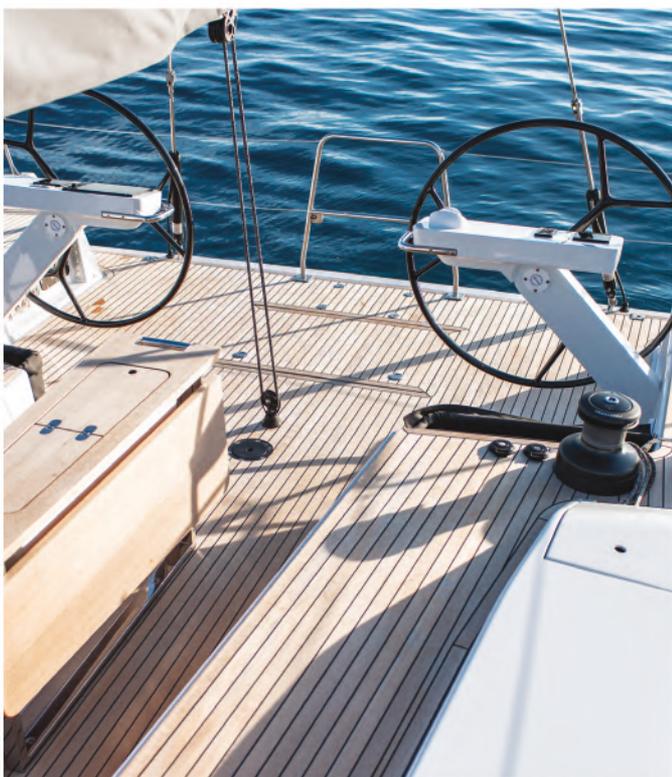


L'ARMONIA DELLE LINEE, LA FORZA DELLA PERFORMANCE

*HARMONIOUS LINES,
POWERFUL PERFORMANCE*

Il nuovo Grand Soleil 48 nasce dalla collaborazione tra il prestigioso studio Nauta Design, la matita dell'architetto navale Marco Lostuzzi e l'esperienza dell'ufficio tecnico del Cantiere del Pardo. Una collaborazione che ha dato vita a un nuovo capolavoro del Made in Italy che ha già rivoluzionato il mercato dei 50 piedi a vela.

The new Grand Soleil 48 is born from the cooperation between the prestigious Nauta Yacht Design team, the naval architect Marco Lostuzzi and Cantiere del Pardo's Technical Dept. Their expertise resulted in an important Made-in-Italy project: a real revolution in the 50-foot sailing market.





PIANO VELICO
POTENTE E FACILE
DA GESTIRE

A POWERFUL AND EASILY HANDLED SAIL PLAN

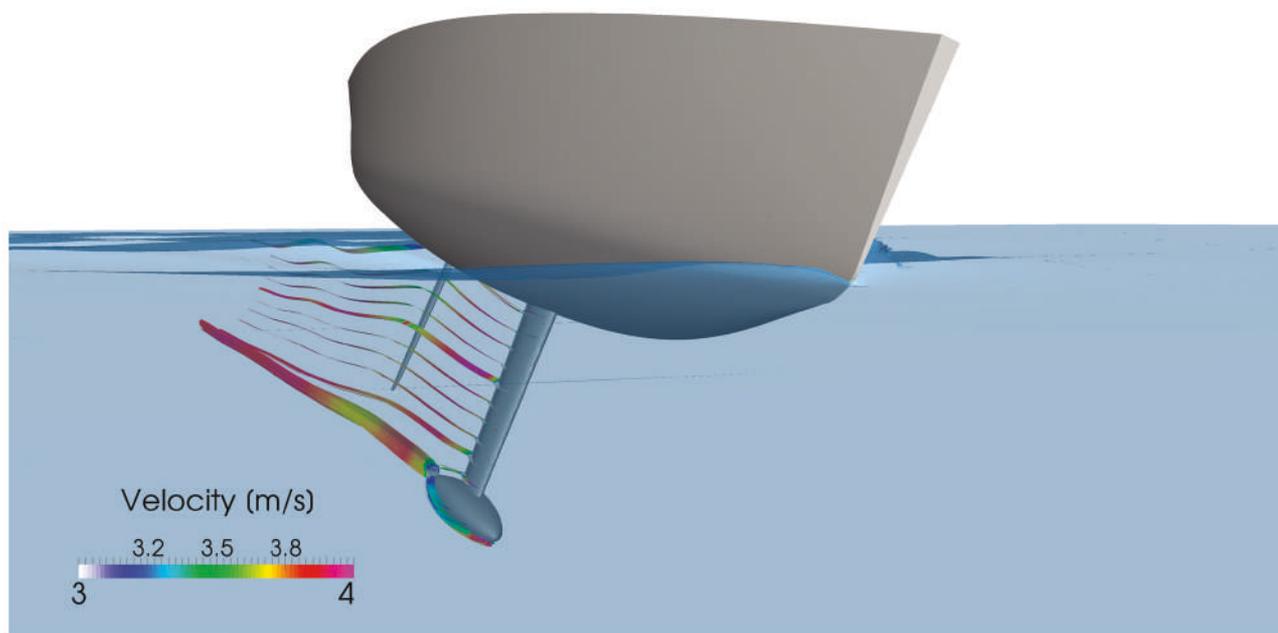


Il piano velico è stato lungamente studiato con programmi di simulazione della velocità VPP il risultato è un piano velico potente ma facilmente gestibile; inoltre per facilitare il controllo tutte le manovre sono rinviate in pozzetto.

The sail plan has undergone exhaustive VPP speed simulation programs analysis. The outcome is a powerful but easy handling sail plan, with all control lines lead back to the cockpit.

GRAND SOLEIL
YACHTS





UNA CARENA PER CORRERE VELOCE

A FAST HULL

Le linee di carena sono studiate nei minimi dettagli utilizzando tecniche d'avanguardia per la realizzazione del progetto quali l'analisi fluidodinamica CFD per carena ed appendici (un mese e mezzo di lavoro ha portato al disegno della carena definitiva dopo la realizzazione di 120 carene simulate), analisi FEM di tutte le parti strutturali per studiare al meglio la distribuzione dei carichi e di conseguenza dei pesi: il tutto per ottenere una barca veloce, leggera e rigida allo stesso tempo. Questo progetto è infatti dedicato agli armatori che amano il divertimento, la crociera sportiva e le regate offshore. Velocità, stile ed eleganza completano il DNA del prodotto che riprende il family feeling dell'ammiraglia Grand Soleil 58 Performance e del più piccolo Grand Soleil 34.

Avant-garde technologies have been used to develop the Grand Soleil 48 hull lines: CFD fluid dynamics analysis has been used for all the structures - more than a month's work and 120 hull simulations were needed to arrive at the final hull and appendages design. FEM analysis of all structural parts was done in order to better study the loads and weight distribution. The result? A boat characterized by speed, lightness and stiffness. The project is dedicated to those owners who love having fun, sport-cruising and offshore races. Fast, stylish and elegant: these are the main characteristics of this boat, which recalls both the Grand Soleil 58 Performance and the smaller Grand Soleil 34's family feeling.



GRAND SOLEIL
YACHTS



48
PERFORMANCE

COSTRUZIONE AL TOP DI GAMMA

TOP CONSTRUCTION



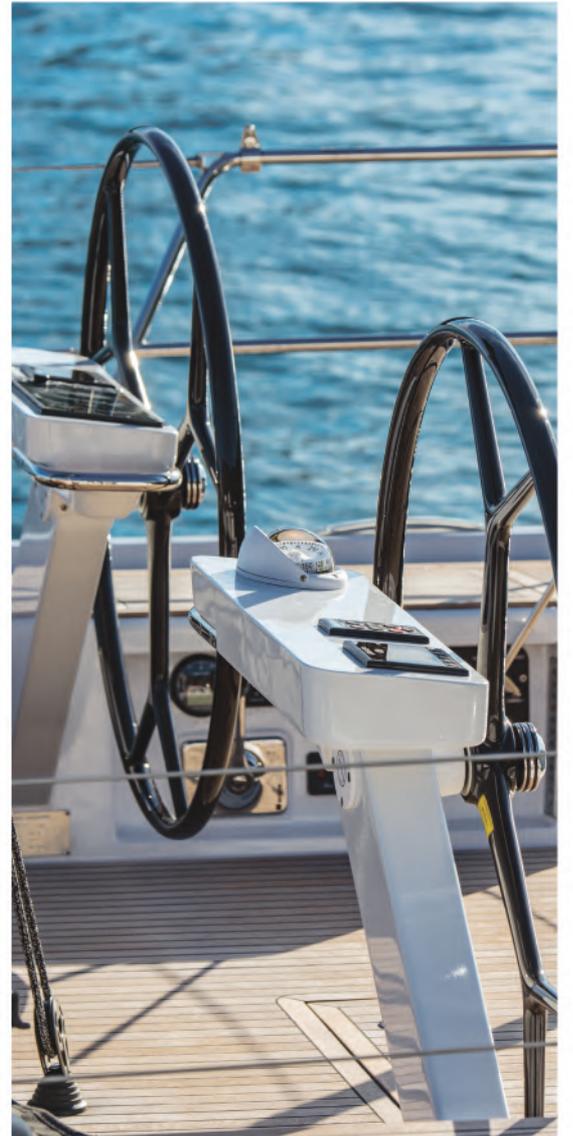
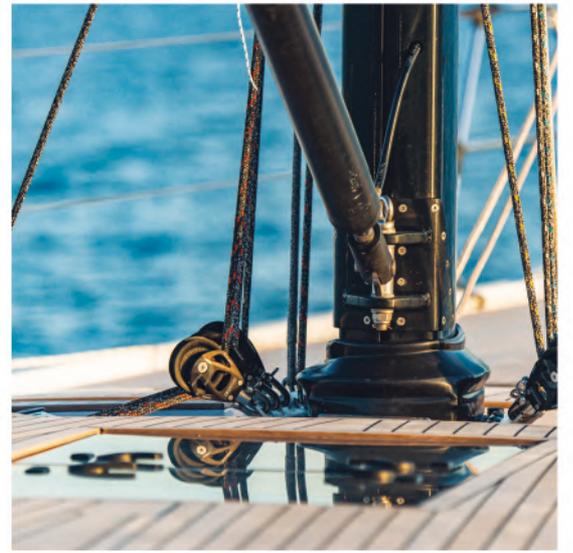
Per questo importante progetto sono stati scelti materiali e tecniche di costruzione di primissimo livello. Caratteristica unica del Grand Soleil 48 è che l'armatore può scegliere tra tre diverse tipologie di costruzione: epossidica, carbonio ed epoxy vinilestere. Tutte le paratie sono in composito.

First-class materials and techniques have been used for this important project. The main characteristic of the Grand Soleil 48 is the possibility to choose among different types of construction: epoxy vinylester, epoxy or carbon. All the bulkheads are in composite.



I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

DETAILS THAT MAKE THE DIFFERENCE



PERFORMANCE E COMFORT AL PRIMO POSTO

COMFORT AND PERFORMANCE COME FIRST



Il layout di coperta è caratterizzato da quattro winch a portata del timoniere e fiocco autovirante di serie per consentire una facile gestione della barca anche in equipaggio ridotto e una maggiore comodità a bordo. Soluzioni tecniche semplici sono state ben integrate all'estetica della coperta e questa eccellente combinazione ha dato come risultato un pozzetto ampio, una coperta pulita e spaziosa grazie al fatto che tutte le manovre sono recessate sottocoperta e sono pensate per avere il massimo della facilità di conduzione in crociera.

The deck layout is characterized by four winches within reach of the helmsman and a standard self-tacking jib that allows easy boat handling and great comfort even when short-handed. Simple technical solutions have been skilfully integrated to the beautiful deck lines. The outcome of this excellent combination is a wide cockpit, a neat-design and a comfortable deck, excellent performance and speed when racing , and easy handling while cruising.



DETTAGLI DI STILE

STYLISH DESIGN TRAITS

La personalizzazione di diversi layout, numerosi tessuti e vari tipi di legno per mobili e pavimenti, rendono ogni Grand Soleil unico e irripetibile.

The customization possibilities for the layouts, fabrics and wood veneers for the floors and furniture make each Grand Soleil unique and different.





SPAZI LUSSUOSI PER OGNI ESIGENZA

LUXURIOUS SPACES FOR EVERY NEED







SPAZIO E COMFORT

SPACE AND COMFORT

Gli spazi sottocoperta godono di un generoso baglio e bordo libero che regalano ampi e comodi interni. A rendere ancora più confortevoli gli spazi interni è la notevole luminosità naturale che entra attraverso le varie finestrature a scafo e sulla coperta.

Below deck spaces have generous beam and headroom resulting in spacious and comfortable interiors. Plenty of natural light illuminates the interior through several hull and deck portholes





L'ARMONIA PERFETTA

THE PERFECT BALANCE



Sottocoperta trovano spazio tre cabine e due bagni entrambi con box doccia separato (una soluzione unica a bordo di uno scafo che ha un'anima anche race). Tutti gli interni sono realizzati con materiali di qualità secondo l'inconfondibile stile Grand Soleil: nella versione Race i legni alleggeriti permettono di risparmiare il 30/40% del peso.

Below deck, three cabins and two heads, both with separated shower stall - a fantastic solution for a boat with a racing soul. All the interiors are made with high quality materials in accordance with Grand Soleil's unique style: in the Race version, the lightweight interiors allow a 30-40% weight reduction.



GRAND SOLEIL
YACHTS

48 RACE | BORN TO STAND OUT



RACE

GRAND SOLEIL
YACHTS

LA LINEA SPORTIVA DA REGATA
DELLA GAMMA PERFORMANCE.

*THE SPORT RACING SIDE
OF THE PERFORMANCE RANGE*



- Tecnologia avanzata e materiali selezionati
- Piano di coperta ottimizzato per la regata
- Laminazione con materiali custom, epossidica o carbonio
- Interni alleggeriti per risparmiare fino al 40% del peso
- Piano velico studiato con simulazione della velocità



- *Cutting-edge technologies and carefully selected materials*
- *Racing deck layout*
- *Custom construction: realized in epoxy or carbon*
- *Composite foam cored furniture saves 30-40% of weight*
- *Sail plan refined with VPP simulations*



**THE
NEW LINE
FOR THOSE
WHO GO
BEYOND
LIMITS**



SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL SPECIFICATIONS

LINEE D'ACQUA / WATER LINES: MARCO LOSTUZZI E UFFICIO TECNICO DEL CANTIERE DEL PARDO
 DESIGN INTERNI ED ESTERNI / INTERIOR & EXTERIOR DESIGN: NAUTA DESIGN E UFFICIO TECNICO DEL CANTIERE DEL PARDO

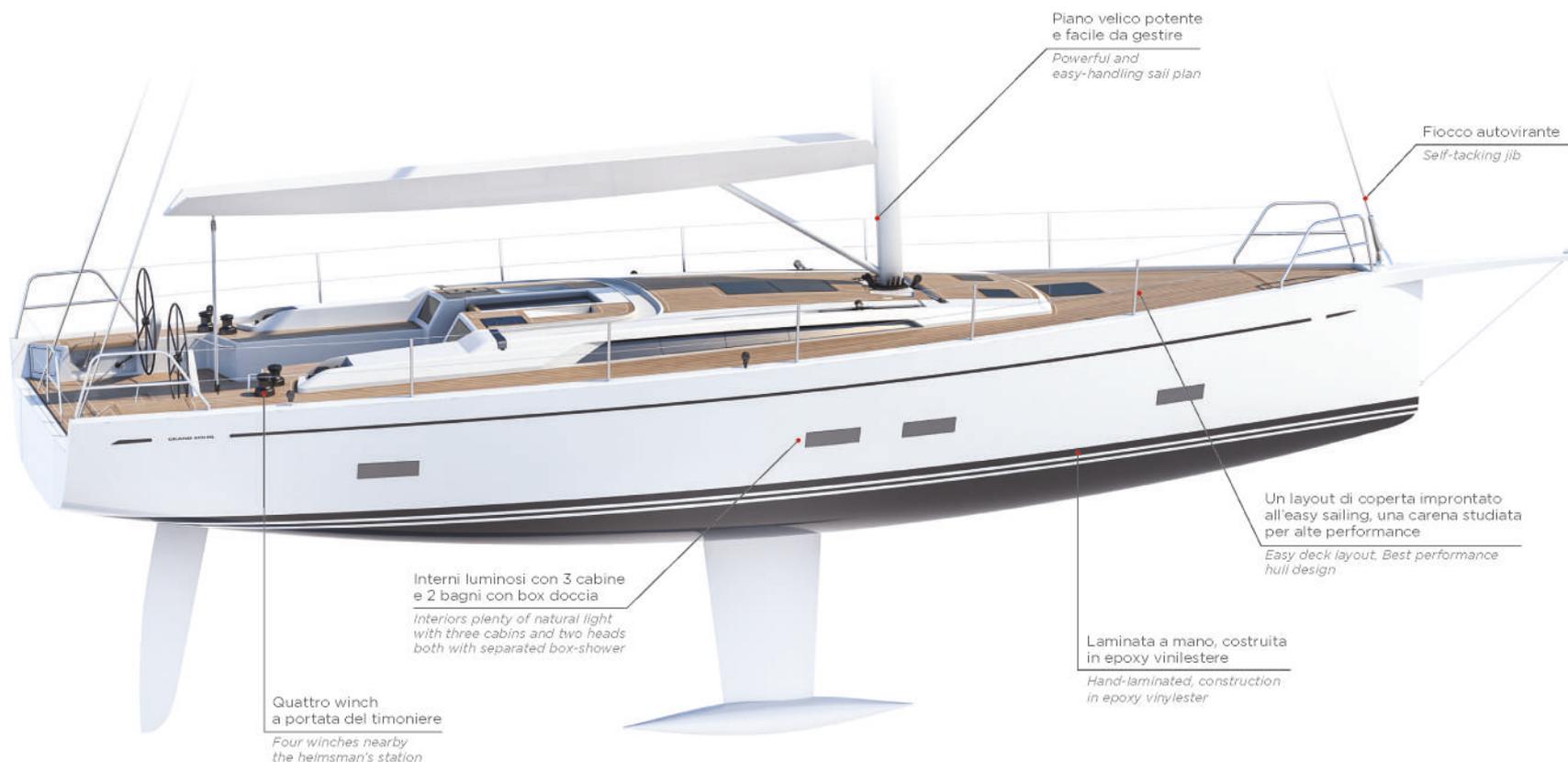


	LUNGHEZZA FUORI TUTTO LENGTH OVERALL	15,85 m 52 ft
	LUNGHEZZA SCAFO HULL LENGTH	14,90 m 48,8 ft
	BAGLIO MASSIMO BEAM MAX	4,50 m 14,7 ft
	PESCAGGIO DRAFT	2,80 m (2,60 m opt) 9,18 ft (8,5 opt)
	DISLOCAMENTO DISPLACEMENT	11.500 kg 25.353 lb
	MOTORE ENGINE	50hp / 75hp / 80hp
	SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK	220 l 49 US gal
	SERBATOIO ACQUA WATER TANK	360 l 80 US gal
	SUPERFICIE VELICA SAIL AREA	127,35 m ² 1370 ft ²
	POSTI LETTO BERTHS	6/9
	CATEGORIA CE CE CATEGORY	"A" OCEAN



	LUNGHEZZA FUORI TUTTO LENGTH OVERALL	16,65 m 54,6 ft
	LUNGHEZZA SCAFO HULL LENGTH	14,90 m 48,8 ft
	BAGLIO MASSIMO BEAM MAX	4,50 m 14,7 ft
	PESCAGGIO DRAFT	3 m 9,84 ft
	DISLOCAMENTO DISPLACEMENT	10.500 kg 23.148 lb
	MOTORE ENGINE	50hp / 75hp / 80hp
	SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK	220 l 49 US gal
	SERBATOIO ACQUA WATER TANK	360 l 80 US gal
	SUPERFICIE VELICA SAIL AREA	137,3 m ² 1477 ft ²
	POSTI LETTO BERTHS	6/9
	CATEGORIA CE CE CATEGORY	"A" OCEAN

GRAND SOLEIL YACHTS



Piano velico potente e facile da gestire
Powerful and easy-handling sail plan

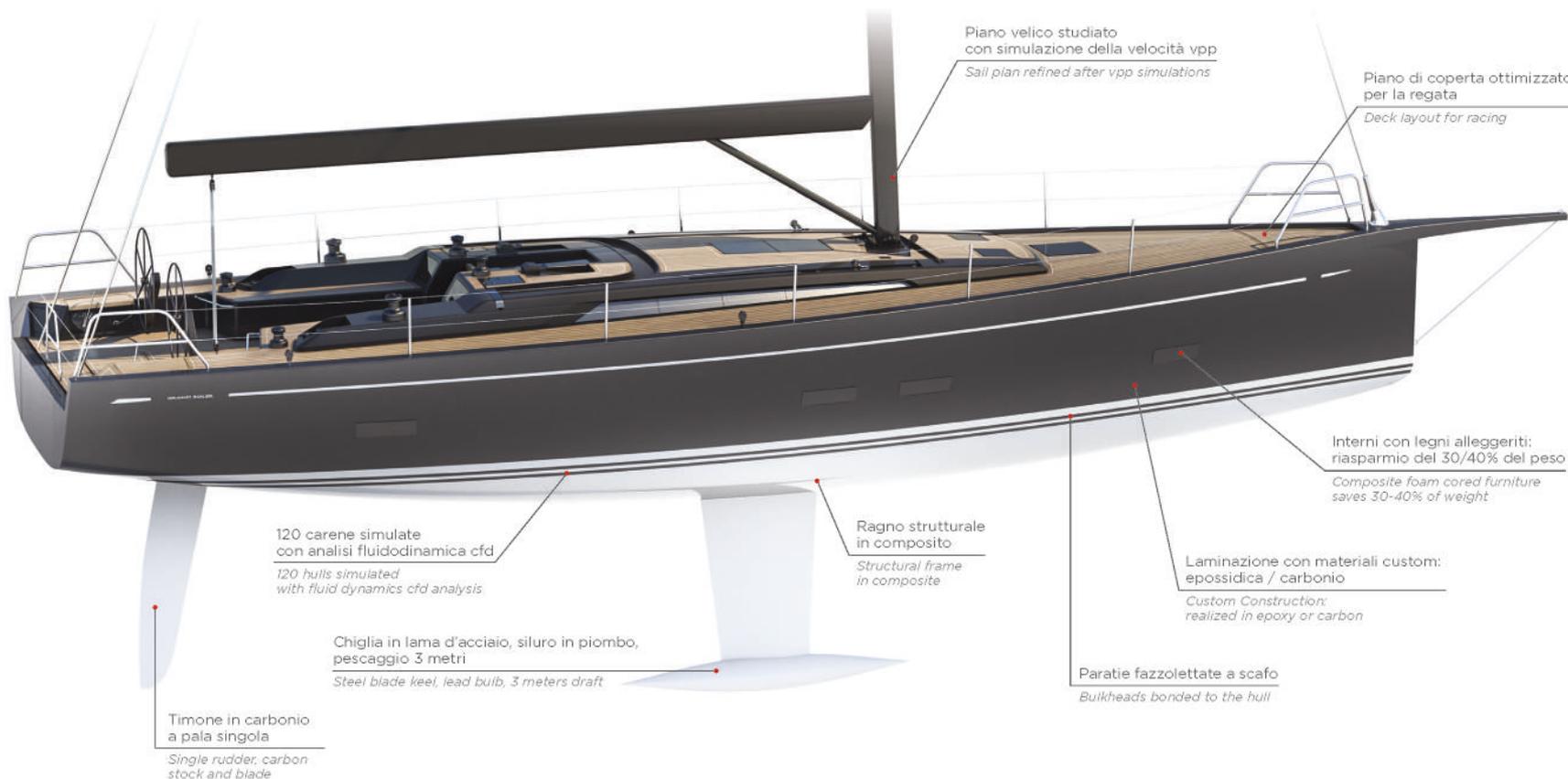
Fiocco autovirante
Self-tacking jib

Un layout di coperta improntato all'easy sailing, una carena studiata per alte performance
Easy deck layout. Best performance hull design

Laminata a mano, costruita in epoxy vinilestere
Hand-laminated, construction in epoxy vinylestere

Interni luminosi con 3 cabine e 2 bagni con box doccia
Interiors plenty of natural light with three cabins and two heads both with separated box-shower

Quattro winch a portata del timoniere
Four winches nearby the helmsman's station



Piano velico studiato con simulazione della velocità vpp
Sail plan refined after vpp simulations

Piano di coperta ottimizzato per la regata
Deck layout for racing

Interni con legni alleggeriti; risparmio del 30/40% del peso
Composite foam cored furniture saves 30-40% of weight

Laminazione con materiali custom: epossidica / carbonio
Custom Construction: realized in epoxy or carbon

Paratie fazzolettate a scafo
Bulkheads bonded to the hull

Ragno strutturale in composito
Structural frame in composite

120 carene simulate con analisi fluidodinamica cfd
120 hulls simulated with fluid dynamics cfd analysis

Chiglia in lama d'acciaio, siluro in piombo, pescaggio 3 metri
Steel blade keel, lead bulb, 3 meters draft

Timone in carbonio a pala singola
Single rudder, carbon stock and blade

GRAND SOLEIL
YACHTS

GRANDSOLEIL.NET



CANTIERE DEL PARDO

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404