



THE NEW 47

 GRAND SOLEIL



1975 | 1976 | 1978 | 1982 | 1985 | 1988 | 1991 | 1994 | 1996 | 1998 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008

1974

GS 46 - Design: Alain Jezequier (1984)





2009 | 2010 | 2011 | 2012



## FOUR DECADES OF INNOVATION

For over forty years Cantiere del Pardo has been creating yachts with a blend of high performance and unmistakable elegance. These distinguishing features have made Grand Soleil a true icon of Italian design, thus allowing Cantiere del Pardo to leave a mark on a fundamental chapter in the history of modern sailing. The new GS 47' combines luxurious detail and advanced technology deriving from custom made boats. Its racing water lines are finished in an elegant, refined way, making this boat the perfect solution for owners looking for performance and style.

Da oltre quarant'anni Cantiere del Pardo costruisce barche coniugando elevate performance ed eleganza senza tempo. Queste caratteristiche distintive hanno reso ogni Grand Soleil un'icona di design italiano, permettendo a Cantiere del Pardo di segnare un capitolo fondamentale nella storia della nautica moderna. Il nuovo GS 47' combina dettagli di stile e tecnologia tipici delle imbarcazioni custom, con linee di carena altamente performanti ingentilite da uno stile ricercato ed elegante. La sua anima da performance-cruiser lo rende una soluzione perfetta per gli armatori che ricercano sportività e comfort.





## » PURE STYLE

Cantiere del Pardo has always relied on top designers to develop projects with great personality, characterized by their power and sophistication. Faithful to this principle, waterlines on the new Grand Soleil 47' come from the most advanced research in the field of fluid dynamics and from the hand of the America's Cup Designer Marcelino Botin.

Da sempre Cantiere del Pardo punta sui migliori designer per sviluppare progetti di grande personalità, caratterizzati da performance eccellenti ed eleganza inconfondibile. Così, le linee d'acqua del nuovo Grand Soleil 47' nascono dalla collaborazione oramai consolidata con l'America's Cup Designer Marcelino Botin e sono il frutto delle più avanzate ricerche nel campo della fluidodinamica.















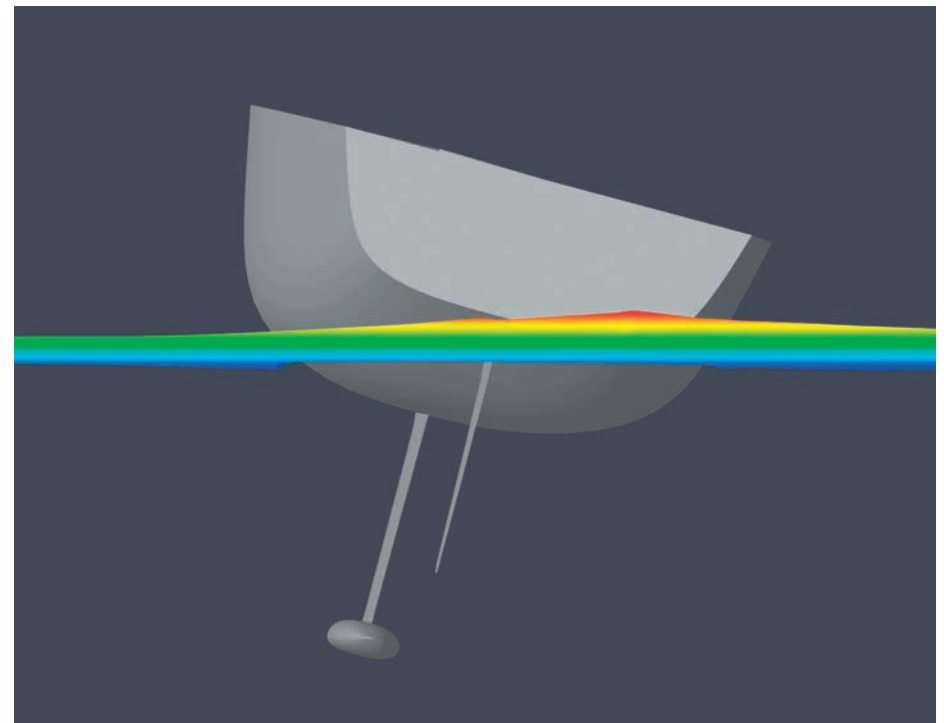
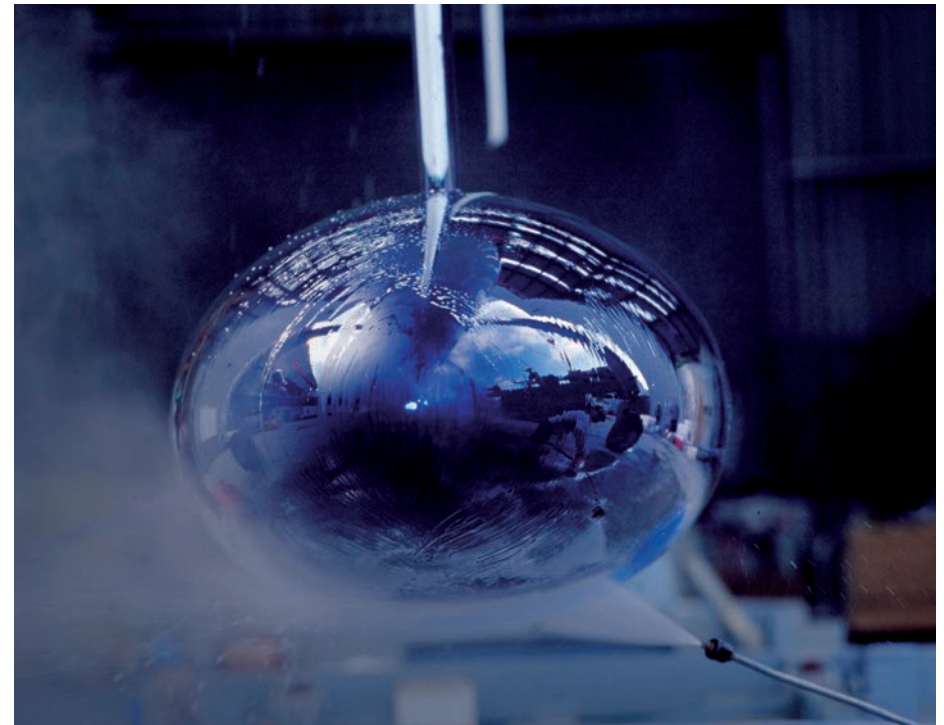
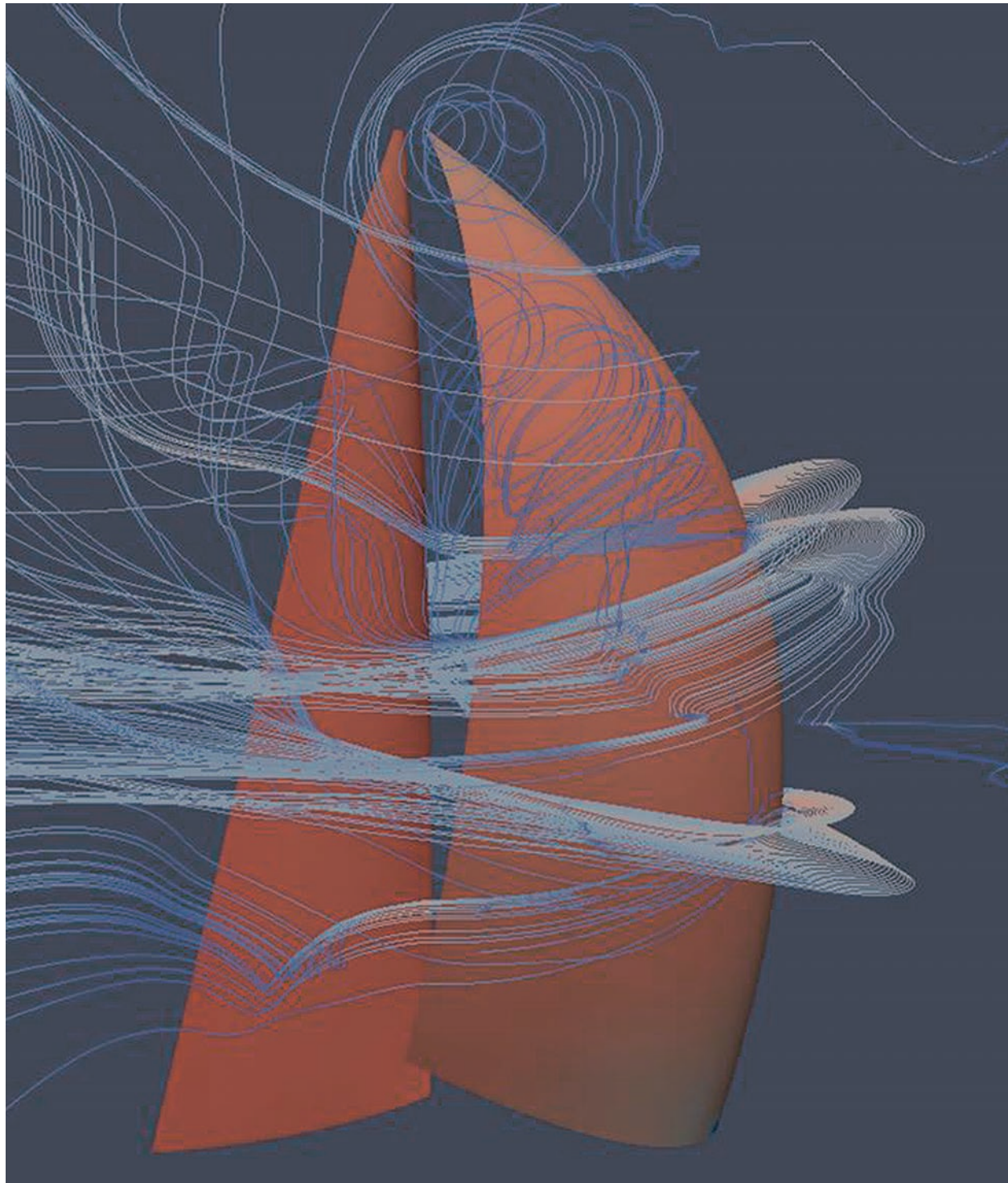
8 9

## » SEAMLESS PERFORMANCE

The hull shape is streamlined and features contemporary styling details that characterize the entire range. The completely flush decks, wide gunwales, recessed sheets and hidden lines pull together aesthetic elements with practical ergonomic functions.

Le linee di carena sono quelle di una barca performante, ma ingentilita da uno stile ricercato ed elegante. La forma dello scafo è leggera e filante sull'acqua in coerenza con il family feeling della gamma. Il ponte è completamente "flush", con oblò a filo, scotte ed avvolgifiocco recessati così da combinare elementi estetici con funzionalità ed ergonomia.







# ADVANCED TECHNOLOGY

The hull and deck are built in sandwich construction. The hull is laminated through the process of vacuum-bag infusion, the internal grid pan is made of a composite of carbon and glass fibre thus allowing, together with the integrated bulwark, the GS 47' to be stiff and rigid, yet lighter than low tech alternatives. The efficient T-shape keel, which lowers the center of gravity, ensures maximum safety and comfort when cruising and the best performance while racing.

Scafo e coperta sono realizzati in sandwich, lo scafo è laminato con la tecnica dell'infusione sottovuoto, il ragno è realizzato in composito di fibra di carbonio e vetro, ed il bulwark è integrato. Questo conferisce al nuovo GS 47' maggiore rigidità e resistenza alle torsioni, contenendone significativamente il peso. Infine, l'efficiente chiglia a T, con il suo basso centro di gravità, assicura la massima sicurezza in crociera e le migliori prestazioni in regata.







12 // 13







## » REFINED GEOMETRIES

The deck layout is designed for the pure pleasure of sailing, thanks to a completely uncluttered design, large sunbathing areas and an opening bathing platform to enable easy access to the sea. With flush deck hatches, outboard chain plates and under deck lines, all trip hazards have been completely eliminated allowing quick and easy movement around the boat. The German mainsheet system and the non-overlapping jib ensures easy control even with reduced crew.

Il piano di coperta è studiato per il puro piacere della navigazione in totale sicurezza, con un ponte libero da ingombri e ampi spazi prendisole. Gli oblò sono a filo, le manovre recessate e le lande sono a scafo per facilitare gli spostamenti sulle passeggiate, mentre una plancetta apribile facilita l'accesso al mare. Le manovre, che prevedono il sistema della randa alla tedesca ed un fiocco a bassa sovrapposizione, consentono un facile utilizzo anche con equipaggio ridotto.





## » TIMELESS ELEGANCE

A very bright and fresh style dominates below decks, thanks to numerous natural light points and solid wood elements in alternation with white linear surfaces. The standard interior layout offers a practical and functional solution with an L-shaped galley, three cabins and two heads. Great attention has also been placed on the number of storage compartments and the large chart table that is capable of taking full size paper charts.

Sottocoperta lo stile è fresco e moderno, grazie ai numerosi punti di luce naturale ed all'alternanza di superfici lineari bianche e finiture in legno massello. Grande attenzione è posta sull'ergonomia e sulla funzionalità degli ambienti interni, organizzati in un layout a tre cabine e due bagni, una comoda cucina ad "L", numerosi vani di stivaggio ed un ampio carteggio per pianificare comodamente le proprie rotte di navigazione.













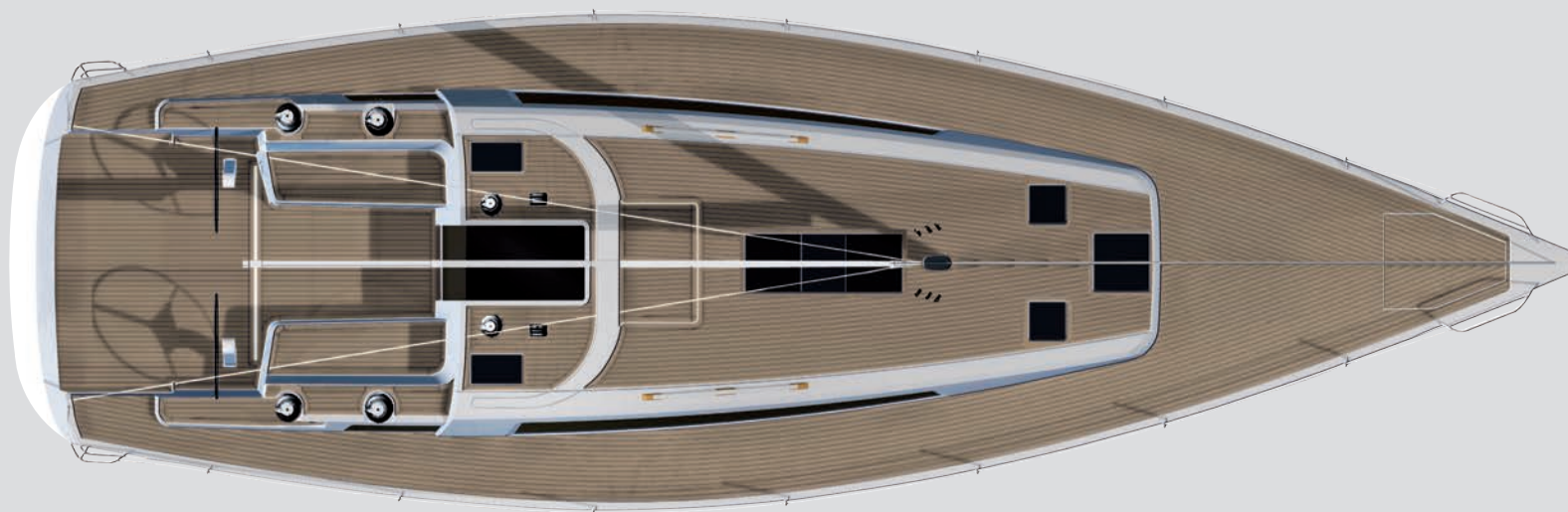


# » SPECIFICATIONS

Overall Length	Lunghezza fuori tutto	14.62	m
Hull Length	Lunghezza scafo	14.20	m
Waterline Length	Lunghezza al galleggiamento	12.90	m
Max Beam	Baglio massimo	4.25	m
Draft	Pescaggio	2.60	(2,20)* m
Std. displacement	Dislocamento standard	11.000	Kg
Ballast	Zavorra	3.900	Kg
Berths	Posti letto	6/8	
Sail area	Superficie velica	115	(125)** m <sup>2</sup>
Fuel Tank	Serbatoio carburante	220	lt
Water Tank	Serbatoio acqua	360	(460)* lt
Engine	Motore	Volvo 55Hp Sail Drive	
Naval architecture	Progettista	Botin & Partners	
Exterior designer	Design esterni	Attivo Creative	
		Grand Soleil Design Team	
Interior designer	Design interni	Grand Soleil Design Team	
Builder	Cantiere	Cantiere del Pardo	
Certification	Certificazione	CE/IMCI Class A	

\*Optional. \*Race.





Grand Soleil reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Grand Soleil is a registered trademark of Cantiere del Pardo SPA. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Cantiere del Pardo SPA 2015. All rights reserved.

Grand Soleil si riserva il diritto di modificare i prodotti, le loro specifiche e le descrizioni contenute in questo catalogo senza preavviso. Grand Soleil è un marchio registrato di Cantiere del Pardo SPA. Tutti gli altri marchi sono registrati dai rispettivi proprietari. © Cantiere del Pardo SPA 2015. Tutti i diritti riservati.





UNA STORIA ITALIANA DAL 1974



CANTIERE DEL PARDO S.p.A. - Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel: +39 0543 782.404 / Fax: +39 0543 782.405 Italy  
[www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)