

IL RITORNO DELLA LEGGENDA

THE RETURN OF THE LEGEND

34
PERFORMANCE



GRAND SOLEIL
YACHTS

GRANDSOLEIL.NET



GRAND SOLEIL
YACHTS

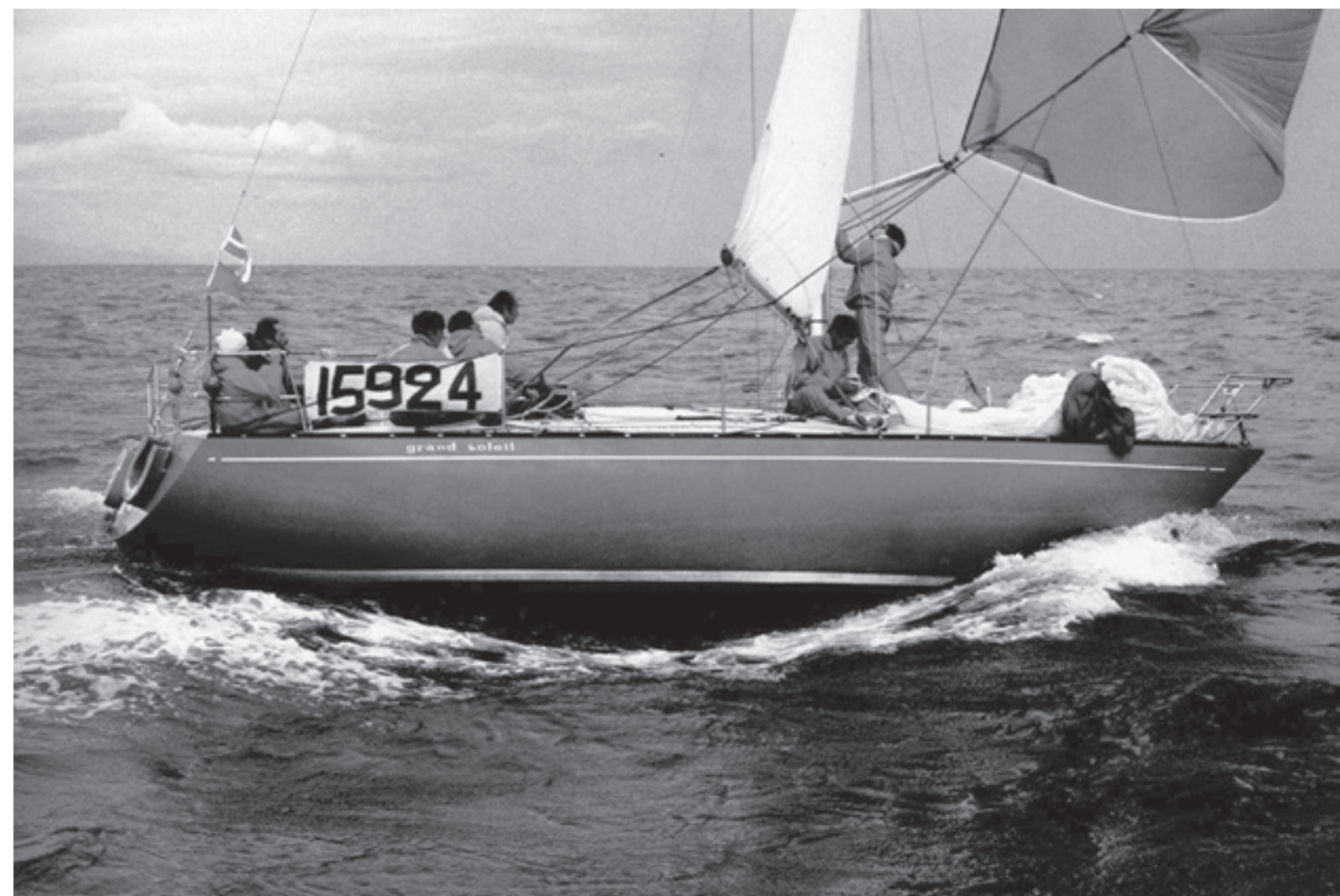
 **CANTIERE DEL PARDO** S.p.A.

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404

UNA STORIA CHE DURA DA PIU' DI QUARANT'ANNI

MORE THAN 40 YEARS OF HISTORY

1973



RITORNO AL FUTURO

BACK TO THE FUTURE

Il mitico Grand Soleil 34 è, secondo molti, una leggenda: progettato da Finot negli Anni 70 e rimasto in produzione per circa un decennio, vantò, all'epoca, una produzione di circa 300 scafi. Oggi, passato e futuro si incontrano di nuovo al Cantiere del Pardo, dove nasce il nuovo GS 34 basato sullo stesso concetto di una piccola-grande barca caratterizzata da forme più moderne e maggiore velocità. Inoltre, il nuovo GS 34 è una perfetta sinergia tra ampi spazi, comfort, alta qualità e design italiano.

The mythical Grand Soleil 34, said by many to be a legend, was designed by Finot in the 70's and remained in production for a decade. About 300 hulls were produced at the time. Today, past and future meet again in Cantiere del Pardo shipyard, where a new GS 34 is born. Taking the same concept of a small-big boat, the new GS 34 has an innovative form, as well as more space and comfort. In addition, she combines the finest quality of naval architecture and the best Italian design.

GRAND SOLEIL
Y A C H T S

GRANDI OBIETTIVI

HIGH GOALS

Il progetto, ispirandosi agli open oceanici, è dedicato agli armatori che amano il divertimento, la crociera sportiva e le regate offshore. La sintesi di un attento studio condotto da Skyron, combinata ai 45 anni di storia e successi di Cantiere del Pardo, hanno reso possibile la creazione di un nuovo Piccolo Grand Soleil 34.

Un design ed un'architettura navale estremamente accurati hanno dato vita ad una barca da regata offshore facile da manovrare e dalle massime performance possibili, che mantiene però il comfort di un fast cruiser. Il nuovo GS 34 Performance, grazie

ad un'opportuna ottimizzazione del piano velico e delle appendici, è stato concepito per regate offshore con un sistema di rating IRC e anche in ORC. In questo modo, la barca può raggiungere alti livelli di competizione in entrambi i regolamenti di stazza internazionali, sia per le regate offshore che per quelle a bastone.

Velocità, stile ed eleganza completano il DNA del nuovo GS 34, che riprende il family feeling dell'ammiraglia GS 58 Performance.

The project, inspired by the open ocean boats, targets those owners who love fun, sportive cruising and offshore racing. Skyron's careful study, together with Cantiere del Pardo's history, with 45 years of excellence in boat construction, have led the yard to design a Small Grand Soleil 34 once again.

Her design and naval architecture process have been realized with great attention. The aim is to create an offshore racing boat that is both easy to sail at maximum performance and a very comfortable fast cruiser. The new GS 34 Performance, with an improved sail plan and appendages, has been designed both for

IRC handicap rating in offshore races and for ORC. This way, the boat can be competitive in both offshore and inshore International regulations with a better rating. The new GS 34 is suitable for different uses: from windward-leeward races to offshore racing or cruising, she is a real all-around boat. Also, she achieves an optimal balance between upwind and downwind performance both in light and strong winds without compromising on comfort or easy handling.

Speed, style and elegance are in the new GS 34's DNA, recalling the flagship GS 58 Performance family feeling.

COSTRUZIONE

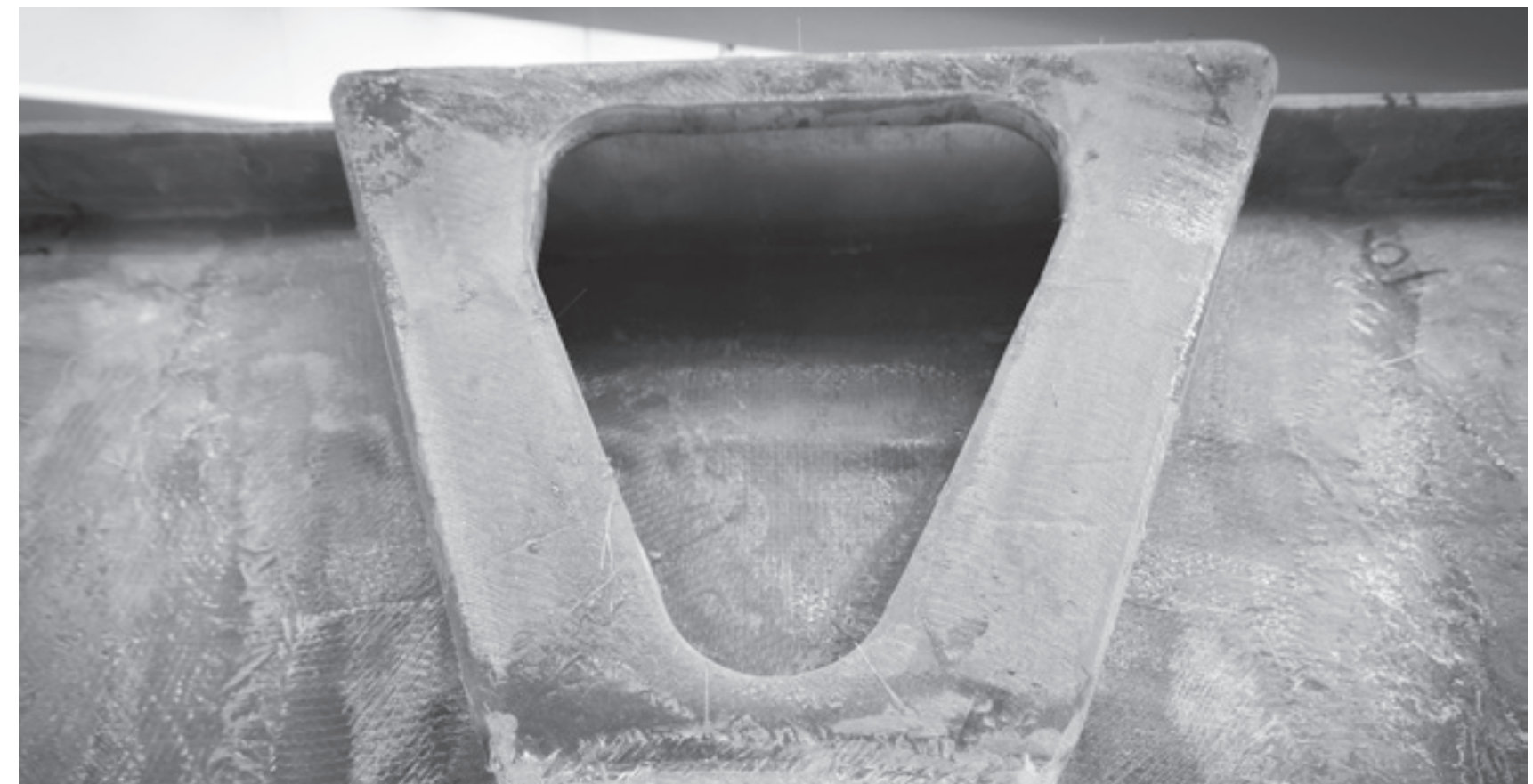
CONSTRUCTION

Scafo e coperta sono realizzati in sandwich di vetroresina, con una schiuma in PVC a differenti densità. Essi sono composti da rinforzi biassiali e unidirezionali impregnati di resina vinilestere.

Entrambi laminati in uno stampo femmina, sono rifiniti, esternamente, in gelcoat. Tuttavia, su richiesta del cliente, possono essere anche verniciati. In più, la coperta si presenta solo con l'antisdrucciolo, ma, su richiesta, può essere rivestita con teak naturale o sintetico.

The hull and deck are built in sandwich using PVC foam of different densities; they are made of E-glass biaxial and unidirectional reinforcements impregnated with vinylester resin.

The lamination process is made using a female mold. The hull and deck are finished in gelcoat; different colors are available upon request. The deck comes with antiskid on working areas, but it can be covered with natural or synthetic teak upon request.



STRUTTURA DEL FONDO

STRUCTURE OF THE BOTTOM

Il ragno è costruito su stampo femmina in vetroresina con tessuti biassiali e unidirezionali, con rinforzi in fibra di carbonio, utile a ridurre notevolmente il peso senza avere un aggravio sul rating.

Il ragno, fascettato a scafo, crea una struttura monolitica in grado di supportare il carico di albero, chiglia e sartie. Esso include le geometrie della dinette e dei supporti del mobile cucina e del carteggio.

Built in a female mold, the structure of the bottom is made in GRP with biaxial and unidirectional fibres reinforced with UD carbon fiber. This reduces its weight without worsening its rating.

The frame, which is laminated to the hull, creates a monolithic structure that supports the loads of the mast, the keel and the shrouds. It includes the basement of the saloon, the kitchen and the chart table.

INTERNI

INTERIORS

Il layout degli interni è diviso in 2 cabine: una cabina di poppa sinistra ed una cabina armatoriale a prua, che può essere trasformata in calavele durante le regate. Un bagno spazioso si trova a poppa, sulla destra; appena dietro di esso, invece, si trova un ampio gavone.

La grande dinette è composta da un tavolo centrale e sedute a murata che possono, all'occorrenza, diventare ulteriori cuccette (ribaltabili in regata). Il carteggio, che può essere ben equipaggiato, si trova a dritta, opposto alla cucina ad "L", che ha un lavandino, un frigorifero generoso ed una cucina basculante a 2 fuochi.

L'aspetto moderno dell'open space è caratterizzato dall'uso del rovere, dal comfort e dalla luminosità tipiche del Grand Soleil: tutti elementi di grande importanza sia durante le regate, che in crociera. Per gli armatori più esigenti, le superfici in compensato marino ed il carteggio, possono essere sostituiti con materiali in composito, in modo da alleggerire ancora di più l'imbarcazione.

I paglioli sono in rovere marino multistrato, ma anche in questo caso si possono avere paglioli in composito alleggerito, oppure con verniciature differenti, o addirittura in carbonio.

The interior layout is divided in two cabins; a large portside aft cabin and an owner's cabin in the bow that can be transformed into a sail locker during race. Astern, on the starboard side, there is a spacious head and behind an ample storage locker.

The central saloon with a foldable dining table and seats can be easily transformed into extra berth to be used when racing or while cruising with extra guests. The chart table, which can be well equipped, is placed on the starboard side; an L-shaped galley with a sink, a generous fridge and a gimbaled 2-fire burners is on the port side. The open space modern look is characterized by the Grand Soleil light oak, as well as comfort and

lightness. These elements have great importance both in offshore racing and when cruising. In order to make the boat lighter and more performing both in racing and in cruising situations, the most demanding owners can opt for gelcoat surfaces in some areas of the boat.

For the most demanding owners, the marine plywood surfaces such as cushions base and navigation table can be replaced, upon request, with composite materials to lighten the displacement in racing mode. The floorboards are made in light oak marine plywood but can also be replaced with light composite materials or different varnish finishes such as carbon fiber.



LINEE DI CARENA ED APPENDICI

HULL SHAPES AND APPENDAGES

Le geometrie di carena e le appendici sono il risultato di uno studio approfondito comprensivo di numerose analisi fluidodinamiche (CFD) e studi statistici.

I dati così ottenuti, unitamente ad un programma VPP creato ad hoc, hanno consentito di ottimizzare l'idrodinamica in funzione del rating. Questi studi hanno dato vita ad uno scafo di ultima generazione, con un dislocamento medio-leggero che crea il giusto equilibrio tra spiccate performance ed una crociera sportiva.

La particolare geometria dello scafo del GS 34 permette di avere linee d'acqua potenti, una poppa a spigolo ed uno specchio di poppa voluminoso, utile anche per navigare sottovento o sbandati.

La larga poppa assicura una maggiore stabilità, rendendo più spaziosi sia il pozzetto che gli interni.

La chiglia di 2,18 m è una tipica chiglia IRC a lama in acciaio e fusione di piombo. Essa copre tra il 40% e il 45% del dislocamento, a seconda delle esigenze dell'armatore. Si ha quindi la possibilità di contenere i pesi nella zona inferiore spostando il baricentro della chiglia più in basso possibile. Una chiglia ORC a T con bulbo in piombo può essere installata a richiesta.

La doppia pala è una scelta idonea al tipo di imbarcazione e al sistema di stazza; gli assi inclinati consentono un controllo sempre efficace.



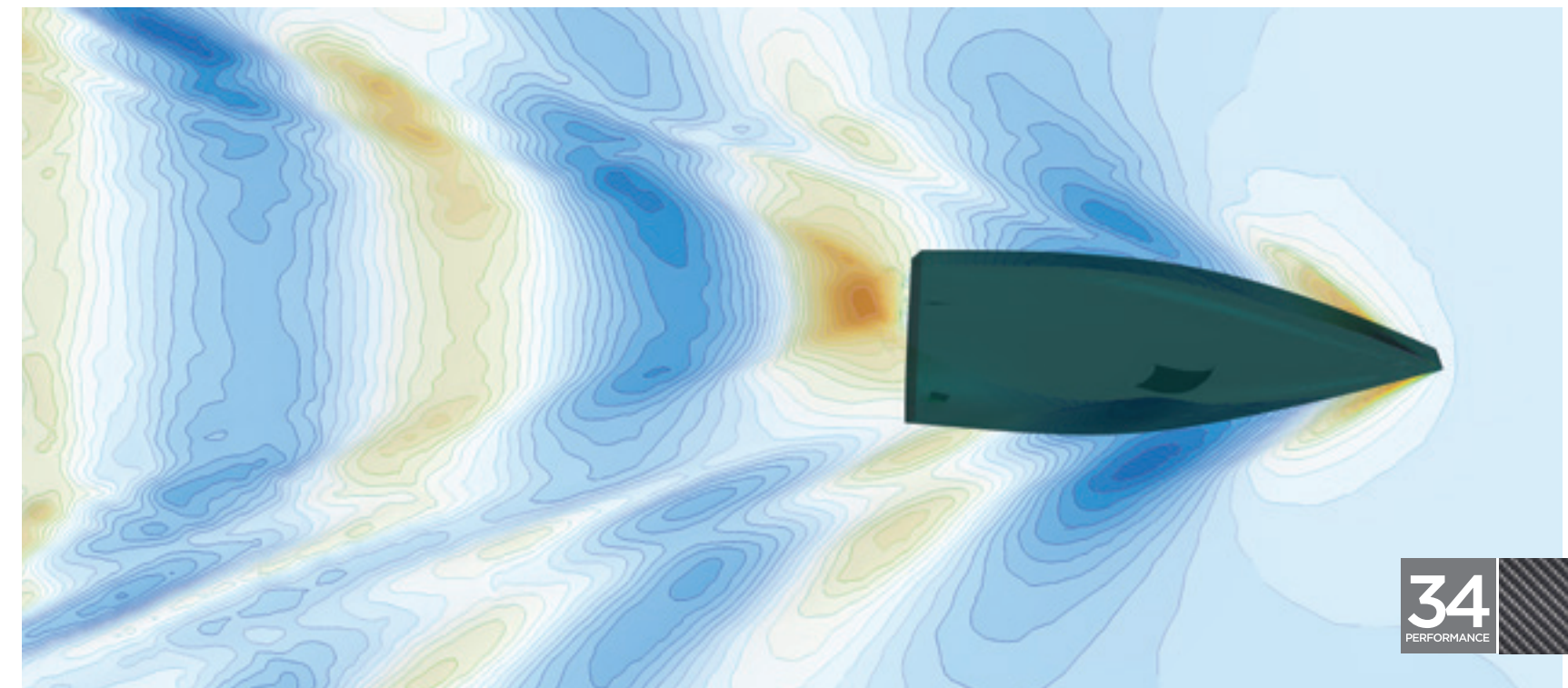
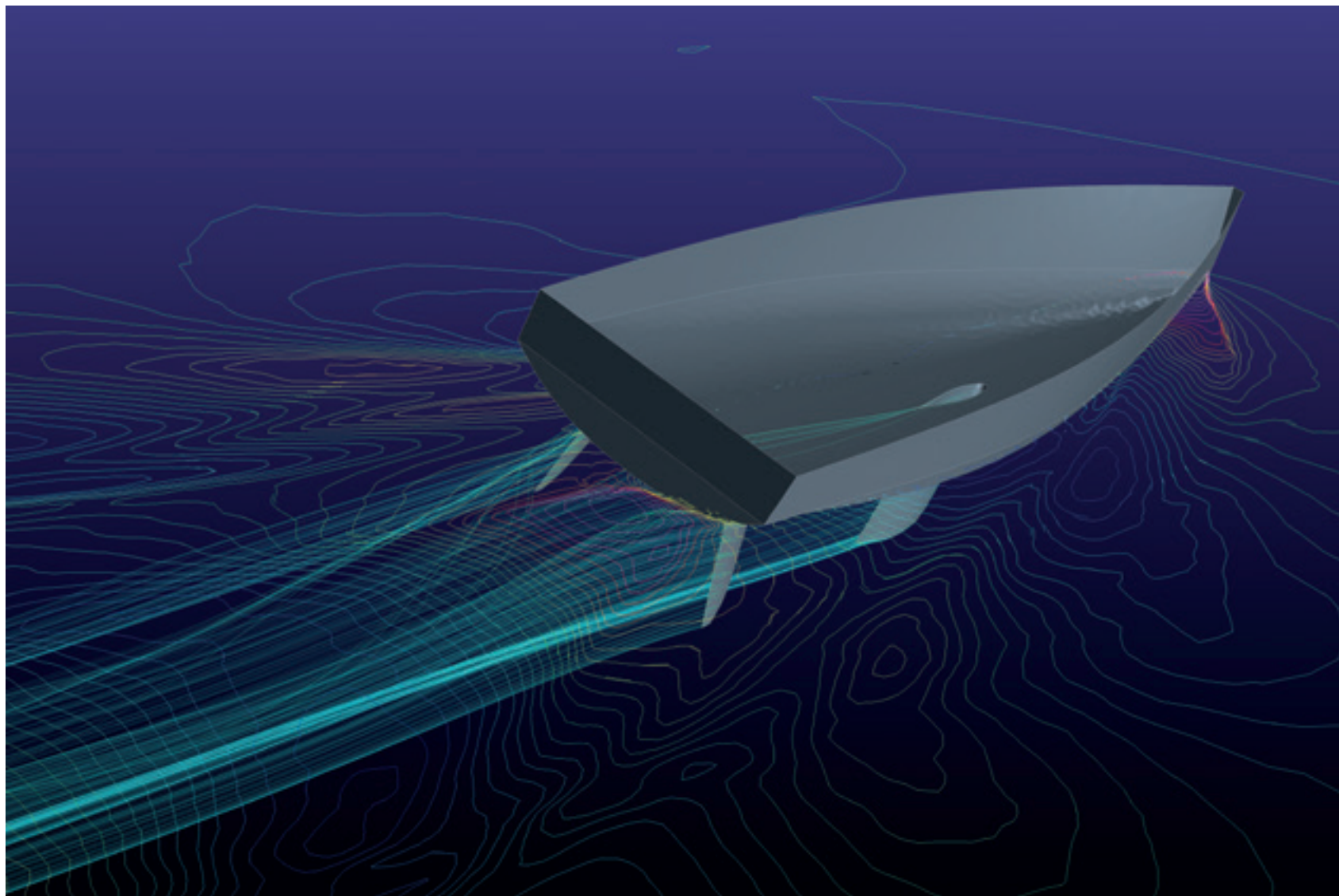
The hull geometry and the appendages are the result of many computational Fluid Dynamics (CFD) and statistical analysis using velocity Prediction Programs (VPP) compared with various rating systems. This analysis has lead in a new generation of hull design with a medium light displacement that creates a perfect balance between great performances and sportive cruising.

The GS 34 hull geometry allows to have powerful waterlines, a hard-chine aft and a wide transom, that is useful when sailing downwind or heeling.

The wide stern improves the stability of the boat and provides also more space both in the cockpit and below deck.

The IRC fin shaped keel, made of steel and lead, has a draft of 2.18 mt and its weight is between the 40% / 45% of the displacement, depending on the owner's need. With the keel weight concentrated in the lower part of the fin, the centre of gravity is moved as low as possible, giving the boat a great stability.

The twin rudders are a suitable choice for this type of vessel and the IRC rating system. The tilted axes always allow an effective helming and an easy sailing.



PIANO VELICO E MANOVRE

SAIL PLAN & RIG

L'albero è caratterizzato da un doppio ordine di crocette acquistate con strallo a 9/10. Un albero race in carbonio oppure high modulus possono essere forniti su richiesta.

La randa Full Batten ha un buon rapporto di allungamento, con uno Square Top evidente ma non eccessivo. Il paterazzo in tessile è singolo dalla testa d'albero al paranco e viene poi sdoppiato in coperta per migliorare la facilità di manovra.

Un paterazzo idraulico può essere installato su richiesta. La vela di prua è un gennaker murato sulla delfiniera

che ha un'estensione di circa 70cm dallo strallo. Sono previste altre 2 drizze: una in testa d'albero o un'altra in uscita a 9/10. Per coloro che volessero dedicarsi a regate Inshore sono previsti spinnaker in testa d'albero e uno Spi pole o vele asimmetriche sulla delfiniera, più adatte a regate costiere o alla crociera.

Il sartame è spiroidale discontinuo con tenditori attaccati alle lande, che si trovano sul baglio massimo della barca. Questo consente di montare un Jib (da 28 a 32 mq) con minima sovrapposizione. Sartame in dyform, Rod o in PBO possono essere installate su richiesta.

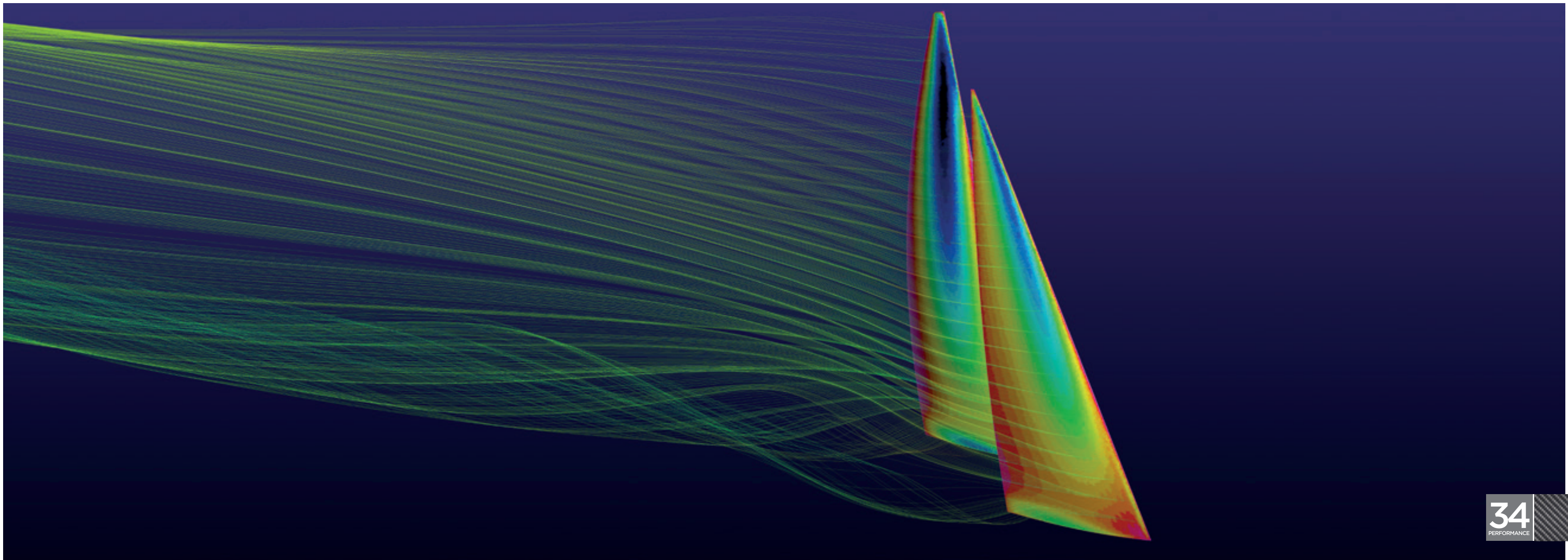
The aluminium mast with high performance tapered profile 9/10 fractional rig, has two sweepback spreaders in order to maximize jib roach and a 9/10 forestay. A racing carbon mast or a high modulus mast can be provided upon request.

The Full Batten mainsail has a good extension ratio. Its Square Top is significant but not excessive. The topmast single backstay, has a powerful :1 cascade with an endless system that allows trimming from either side of the cockpit.

An optional hydraulic backstay can be installed upon request. The Gennaker has the tack point on the

bowsprit that is about 70 cm long. Two more halyards are provided: one from the masthead and the other one from 9/10. Those who wish to participate in inshore racings can also add a masthead Spinnaker halyard and Spi pole. Asymmetric sails on a bowsprit are best suited to coastal racing or cruising.

The rig is a discontinuous wire rig with turnbuckles. The shrouds are attached to the chain plates that are located in the max hull beam, which allow to mount a Jib (from 28 to 32 square meters) with a minimum overlap. Dyform, PBO or rod rigging can be installed upon request.



PIANO DI COPERTA

DECK LAYOUT

La coperta del GS 34 riassume le caratteristiche principali dell'intera gamma performance. Le lunghe finestrate e la poppa larga rendono questo Piccolo Grand Soleil un'imbarcazione facilmente riconoscibile ed accattivante.

Il piano di coperta è stato studiato principalmente per facilitare le manovre in solitario o in equipaggio ridotto, sia in crociera che in regata.

Soluzioni tecniche semplici sono state ben integrate all'estetica della coperta: questa eccellente combinazione ha dato come risultato un pozzetto ampio, una coperta pulita e spaziosa, ottime performance, alte velocità durante le regate e facilità di conduzione in crociera.

Sono disponibili due versioni di coperta: la coperta standard prevede il timone a barra; il carrello trasversale della scotta randa, regolabile tramite paranco, si trova a poppavia ed è molto utilizzato da chi ama le regate offshore in equipaggio ridotto. Il piano di coperta opzionale prevede, invece, una timoniera a doppia ruota con trasto randa a pruvia rispetto alle ruote.

Sono inoltre installati due verricelli primari per le scotte Jib e Gennaker, facilmente raggiungibili dalla timoneria, più due verricelli per manovre e drizze, sempre utilizzabili anche per il Gennaker, in caso di necessità. Sono previsti altri due verricelli, utilizzabili per la scotta randa alla tedesca rinviata sottocoperta.

The deck design of the GS 34 resumes the lines and curves that characterize the entire performance range. Its long windows and wide stern make this Small Grand Soleil recognizable and appealing.

The deck plan has been studied for an easy singlehanded or shorthanded sailing when cruising or racing.

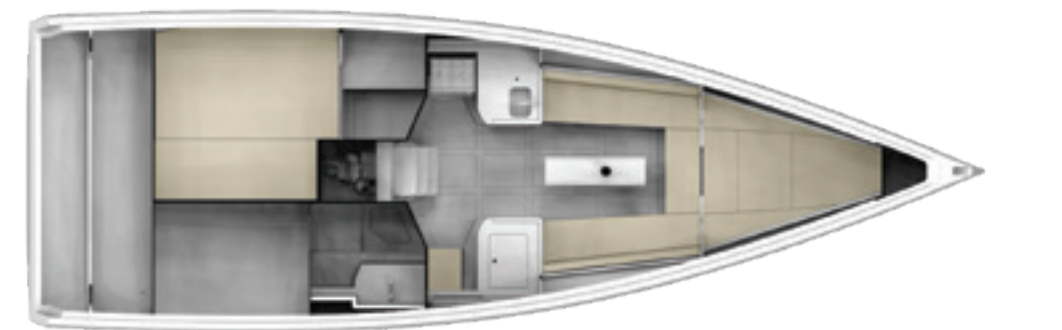
Simple technical solutions have been well integrated with deck aesthetics. This excellent combination has resulted into a wide cockpit, a clean deck, spacey working and relaxing areas, a great performance and speed when racing yet an easy handling when cruising.

The deck is available in two versions. The standard deck plan, which provides a steering tiller with the main sail track adjustable through a cascade located aft of the helmsman. This choice is excellent for those who love offshore regattas with reduced crew. The optional deck plan provides two steering wheels with a mainsheet traveller ahead.

Two primary winches for the Jib and Gennaker sheets are easily accessible from the helm station while the two halyards and manoeuvres winches can be used also for the Gennaker if necessary. Two further winches are provided for the German mainsheet system that is recessed under deck.

SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL SPECIFICATIONS



34

PERFORMANCE

- LUNGHEZZA FUORI TUTTO / *LENGTH OVERALL* = 10,70 m / *35,1 ft*
- BAGLIO MASSIMO / *BEAM MAX* = 3,60 m / *11,81 ft*
- PESCAGGIO / *DRAFT* = 2,18 m / *7,15 ft*
- DISLOCAMENTO / *DISPLACEMENT* = 4.900 kg / *10.780 lb*
- BULBO / *KEEL* = 2.200 kg / *4.840 lb*
- RANDA / *MAIN SAIL* = 40 m² / 466,8 ft²
- GENOA 110% = 31 m² / 361,77 ft²
- GENNAKER = 110 m² / 1283,7 ft²

Grand Soleil si riserva il diritto di modificare i prodotti, le loro specifiche e le descrizioni contenute in questo catalogo senza preavviso. Grand Soleil è un marchio registrato di © Cantiere del Pardo SpA. Tutti gli altri marchi sono registrati dai rispettivi proprietari. © Cantiere del Pardo SpA 2018. Tutti i diritti riservati.

Grand Soleil reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Grand Soleil is a registered trademark of © Cantiere del Pardo S.p.A. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Cantiere del Pardo S.p.A. 2018. All rights reserved.

ARCHITETTO NAVALE / *NAVAL ARCHITECT*
SKYRON

DESIGN INTERNI ED ESTERNI / *INTERIOR & EXTERIOR DESIGN*
CANTIERE DEL PARDO & SKYRON

COSTRUTTORE / *BUILDER*
CANTIERE DEL PARDO

CATEGORIA CE / *CATEGORIA CE*
A