



WESTERLY 35 CC OCEANQUEST

Baujahr 2007

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WESTERLY 35 CC OCEANQUEST



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Westerly 35 CC Oceanquest
Werft	Westerly Yachts Ltd./UK
Konstrukteur	Ed Dubois
Kategorie	Cruiser/Racer
Baujahr	2007
Liegeplatz	Flensburger Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	10.54m
Breite	3.74m
Tiefgang	1.65m
Verdrängung	7.5 t
Segelfläche	75 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	28 KW / 38 PS
Antrieb	Welle mit Fallpropeller
Frischwasser	200 L
Treibstoff	140 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Stäbige, seegängige Mittelcockpitjacht.
- Die Westerly 35cc Oceanquest hat einen edlen, soliden Teak-Ausbau.
- Große, helle Eignerkabine.
- Viele Investitionen in den letzten Jahren.
- Rollmast.

Beschreibung

Solide, seegängige Centercockpitjacht aus England. Die Westerly 35cc Oceanquest bietet bei kompakter Größe jede Menge Komfort und Sicherheit und ist eine ausgesprochen stabile Konstruktion. 2 Kabinen Layout-mit geräumiger Eignerkabine im Heck. Schöner, warmer und liebevoll ausgeführter Ausbau in Teak. Viel Licht im Interieur dank großer Aufbaufenster. Diese Westerly 35cc Oceanquest kommt vom zweiten Eigner, der die Yacht in den letzten Jahren umfangreich überarbeitet hat (z.B. neues Teakdeck 2005, neuer VOLVO PENTA Einbaudiesel 2007, neues Großsegel und neue Fock 2008, komplett neuer Aufbau des Unterwasserschiffes in 2007). Die Yacht befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand und kann sofort segelfertig übernommen werden.

Rigg / Segel

Die Westerly 35cc Oceanquest ist mit einem an Deck stehenden 9/10 getakelten Rollmast mit zwei Salingspaaren geriggt. Genua-Rollanlage, Selbstwendefock-Vorrichtung, Spinnakerbaum und Spinnakergeschirr, Segel: Rollgroßsegel (von 2008), Rollgenua (von 2008), Selbstwendefock.

Deck

Teak auf Seitendecks und im Cockpit (2005 neu verlegt), elektrische Ankerwinde mit Ankergeschirr, Heckanker mit Ancorlina, alle Winschen sind ANDERSEN Edelstahlwischen von 2005, feste Windschutzscheibe mit Sprayhood, Kuchenbude, Badeleiter, Bugleiter, Cockpittisch.

Layout / Interieur

Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord und zwei Einzelsessel an Steuerbord um den klappbaren Salontisch (Salonpolster in Alcantara). Kartentisch in Fahrtrichtung an Backbord. U-förmige Pantry an Steuerbord achtern mit Doppelspüle Gasherd (2 Flammen mit Backofen) und elektrischer Kühlbox. Geräumige Eignerkabine über die gesmate Schiffsbreite im Heck mit Doppelkoje (mit Lattenrosten), Gästekabine mit V-Koje im Vorschiff.

Technische Ausrüstung

Bugstrahlruder, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 3 x 230 V Steckdose, 4 Servicebatterien 12 V/88 Ah, Starterbatterie 12 V/75 Ah, Dieselheizung WEBASTO, Fäkalientank mit Deckstutzen und See-Entleerung.

Navigation / Elektronik

Instrumente: AUTOHELM ST60 Log und Echolot, Windmeßanlage RAYMARINE ST60, Autopilot AUTOHELM ST4000, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C80 an der Steuersäule, AUTOHELM GPS-Anzeige am Kartentisch, Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol, UKW-Sprechfunk RAYMARINE, Kompass, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer, Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon.

Sicherheit

Feuerlöscher, Lifelines an Deck, elektrischer Fernschalter für Gasventil.

Zubehör

Cockpittisch, Fender, Leinen, Ankergeschirr. Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER

