



WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Baujahr 2006

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Pilot Saloon 47
Werft	Wauquiez International SAS
Konstrukteur	Berret/Racoupeau
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2006
Liegeplatz	Kiel/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.36 m
LWL	12.75 m
Breite	4.61 m
Tiefgang	1.80 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	112 m ²
Maschine	YANMAR 4JH3TE
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	800 L
Treibstoff	395 L
Fäkalientank	170 L

Key Facts

- Gepflegtes, gut ausgestattetes Eignerschiff.
- Kurzkiel-Version (Tiefgang: ca. 1,80 m).
- Geräumige Achterkabine mit Inselbett.
- 3 Kabinen-Version mit Pullmann-Betten in der Lateralkabine.
- Großer, heller Decksalon.
- Pilot Saloon 47 mit Rollmast.
- Kutterstag mit Rollanlage.
- Elektrische Winschen.

Beschreibung

Geräumige, luxuriöse Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yachtdesign. Breites Cockpit mit zwei Steuerständen und Targabügel für Großschot. Die Pilot Saloon 47 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Panorama aus der Dinette) mit Salonpolstern in Alcantara (Farbe: beige). 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Lateralkabine mit Pullmanbetten und zweite Nasszelle. Die Pilot Saloon 47 bietet jede Menge Stauraum in Backskisten, Schränken Schubladen und unter den Kojen. Die Yacht ist aufwendig in Teak ausgebaut mit vielen liebevoll ausgeführten Details. Diese Pilot Saloon 47 wurde ausgesprochen wenig genutzt und wird vom zweiten Eigner angeboten. Kurzkiel-Version (Bleikiel) mit einem Tiefgang von ca. 1,80 m. Die Yacht ist sofort lieferbar.

Rigg/Segel

Die Pilot Saloon 47 ist mit einem an Deck stehenden 9/10 getakelten SPARCRAFT Rollmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Genua-Rollanlage, zweites Vorstag ebenfalls mit Genua-Rollanlage, Segel: Rollgroßsegel INCIDENCES ca. 60 m², Rollgenua INCIDENCES ca. 53 m², Rollfock für zweites Vorstag INCIDENCES ca. 30 m², Gennaker INCIDENCES im Bergeschlauch mit Gennakergeschirr.

Deck

Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, zwei elektrische Genuawinschen HARKEN 53.2STE, elektrische Fallwisch HARKEN 44.2 STE an Steuerbord, elektrische Ankerwinde (mit separater Batterie) mit Edelstahl Anker, große Segellast im Vorschiff, großer beidseitig klappbarer Cockpittisch in Teak mit Staufach, Sprayhood und Kuchenbude (alle Persenninge von 2014), Edelstahl Scheuerleiste, Außenborder-Halterung am Heckkorb, breite, klappbare Badeplattform mit elektrischem Antrieb und Funkfernbedienung, Badeleiter, Cockpitdusche warm/kalt, Cockpitbeleuchtung im Targabügel.

Layout/Interieur

Heller freundlicher Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben. U-förmiger Dinette um den klappbaren Salontisch an Steuerbord. Salonpolster in ALCANTARA (Farbe: beige). Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord mit Gasherd (3 Flammen mit Backofen), Kühlschrank, Tiefkühlfach, Doppelspüle, Arbeitsfläche in weißem CORIAN. Geräumige Eignerkabine mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken Schubladen und Regalen. Eignerbad mit separater Duschkabine. Vorschiffskabine mit V-Koje und Lateralkabine mit Doppelstockbetten. Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine. Exklusiver und solide ausgeführter Ausbau in Teak. Kojen überwiegend mit mit Lattenrosten und Leesegeeln. OCEANAIR Rollos für alle Deckslukun, Jalousien für Decksalonscheiben und Rumpffenster.

Technische Ausrüstung

Bugstrahlruder MAXPOWER 10 PS mit separater Batterie, MAXPROP 3 flügeliger Drehflügelpropeller, Dieselheizung WEBASTO, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 80 A, 230 V Steckdosen im Schiff, Inverter 12 V/230 V/2.000 W, 6 Gel Servicebatterien 12 V, Starterbatterie 12 V (alle Batterien von 2013), Batteriemonitor MASTERVOLT BTM3, Warmwasser-Boiler, Frischwasser-Landanschluß, elektrische Deckwaschpumpe in der Segellast, elektrische Toiletten in beiden Nasszellen, Fäkalientanks 85 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung in beiden Nasszellen.

Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60+ Log, Echolot, Wind, ST60 Multi, Autopilot RAYMARINE ST6001, GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 am Kartentisch und zweites Display E80 am Cockpittisch, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray218E mit zweiter Einheit am Steuerstand, RAYMARINE Smartcontrol (Funkfernbedienung) zusätzliches UKW-Handfunkgerät ICOM, 2 x Kompass, TV Flachbildschirm, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprecher, 3 x Schiffsuhr, Barometer.

Sicherheit

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist **Rettingsinsel 6 Pers. im Container, elektrischer Fernschalter für Gasventil, Rettungskragen, Lifelines für Deck, Notpinne, Padeyes für Lifebelt im Cockpit, manuelle und elektrische Bilgenpumpe.**

Zubehör

BILDER



BILDER



BILDER

