



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Baujahr 2006

 DIAMOND

---

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



Boot ist verkauft.

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Wauquiez Pilot Saloon 47
<b>Werft</b>	Wauquiez International SAS
<b>Konstrukteur</b>	Berret/Racoupeau
<b>Kategorie</b>	Decksalonyacht
<b>Baujahr</b>	2006
<b>Liegeplatz</b>	Kiel/Ostsee
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	14.36 m
<b>LWL</b>	12.75 m
<b>Breite</b>	4.61 m
<b>Tiefgang</b>	1.80 m
<b>Verdrängung</b>	14 t
<b>Segelfläche</b>	112 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 4JH3TE
<b>Leistung</b>	75 PS/55 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	800 L
<b>Treibstoff</b>	395 L
<b>Fäkalientank</b>	170 L

## Key Facts

- Gepflegtes, gut ausgestattetes Eignerschiff.
- Kurzkiel-Version (Tiefgang: ca. 1,80 m).
- Geräumige Achterkabine mit Inselbett.
- 3 Kabinen-Version mit Pullmann-Betten in der Lateralkabine.
- Großer, heller Decksalon.
- Pilot Saloon 47 mit Rollmast.
- Kutterstag mit Rollanlage.
- Elektrische Winschen.

## Beschreibung

Geräumige, luxuriöse Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yachtdesign. Breites Cockpit mit zwei Steuerständen und Targabügel für Großschot. Die Pilot Saloon 47 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salontisch (360° Panorama aus der Dinette) mit Salontischstühlen in Alcantara (Farbe: beige). 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Lateralkabine mit Pullmanbetten und zweite Nasszelle. Die Pilot Saloon 47 bietet jede Menge Stauraum in Backskisten, Schränken, Schubladen und unter den Kojen. Die Yacht ist aufwendig in Teak ausgebaut mit vielen liebevoll ausgeführten Details. Diese Pilot Saloon 47 wurde ausgesprochen wenig genutzt und wird vom zweiten Eigner angeboten. Kurzkiel-Version (Bleikiel) mit einem Tiefgang von ca. 1,80 m. Die Yacht ist sofort lieferbar.

## Rigg/Segel

Die Pilot Saloon 47 ist mit einem an Deck stehenden 9/10 getakelten SPARCRAFT Rollmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Genua-Rollanlage, zweites Vorstag ebenfalls mit Genua-Rollanlage, Segel: Rollgroßsegel INCIDENCES ca. 60 m<sup>2</sup>, Rollgenua INCIDENCES ca. 53 m<sup>2</sup>, Rollfock für zweites Vorstag INCIDENCES ca. 30 m<sup>2</sup>, Gennaker INCIDENCES im Bergeschlauch mit Gennakergeschirr.

## Deck

Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, zwei elektrische Genuawinschen HARKEN 53.2STE, elektrische Fallwinde HARKEN 44.2 STE an Steuerbord, elektrische Ankerwinde (mit separater Batterie) mit Edelstahl Anker, große Segellast im Vorschiff, großer beidseitig klappbarer Cockpittisch in Teak mit Staufach, Sprayhood und Kuchenbude (alle Persenninge von 2014), Edelstahl Scheuerleiste, Außenborder-Halterung am Heckkorb, breite, klappbare Badeplattform mit elektrischem Antrieb und Funkfernbedienung, Badeleiter, Cockpitdusche warm/kalt, Cockpitbeleuchtung im Targabügel.

## Layout/Interieur

Heller freundlicher Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben. U-förmiger Dinette um den klappbaren Salontisch an Steuerbord. Salonpolster in ALCANTARA (Farbe: beige). Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord mit Gasherd (3 Flammen mit Backofen), Kühlenschrank, Tiefkühlfach, Doppelspül, Arbeitsfläche in weißem CORIAN. Geräumige Eigenerkabine mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken Schubladen und Regalen. Eigenerbad mit separater Duschkabine. Vorschiffskabine mit V-Koje und Lateralkabine mit Doppelstockbetten. Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine. Exklusiver und solide ausgeführter Ausbau in Teak. Kojen überwiegend mit Lattenrosten und Leesegeln. OCEANAIR Rollos für alle Decksruinen, Jalousien für Decksalonscheiben und Rumpfenster.

## Technische Ausrüstung

Bugstrahlruder MAXPOWER 10 PS mit separater Batterie, MAXPROP 3 flügiger Drehflügelpropeller, Dieselheizung WEBASTO, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 80 A, 230 V Steckdosen im Schiff, Inverter 12 V/230 V/2.000 W, 6 Gel Servicebatterien 12 V, Starterbatterie 12 V (alle Batterien von 2013), Batteriemonitor MASTERVOLT BTM3, Warmwasser-Boiler, Frischwasser-Landanschluß, elektrische Deckwaschpumpe in der Segellast, elektrische Toiletten in beiden Nasszellen, Fäkalientanks 85 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung in beiden Nasszellen.

## Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60+ Log, Echolot, Wind, ST60 Multi, Autopilot RAYMARINE ST6001, GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 am Kartentisch und zweites Display E80 am Cockpittisch, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray218E mit zweiter Einheit am Steuerstand, RAYMARINE Smartcontrol (Funkfernbedienung) zusätzliches UKW-Handfunkgerät ICOM, 2 x Kompass, TV Flachbildschirm, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprecher, 3 x Schiffsuhren, Barometer.

## Sicherheit Haftungsausschluss für Gebrauchboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vorstehungen und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist ausgeschlossen. Rettungssessel 6 Pers. im Container, elektrischer Fernschalter für Gasventil, Rettungskragen, Lifelines für Deck, Notpinne, Padeyes für Lifebelt im Cockpit, manuelle und elektrische Bilgenpumpe.

## Zubehör

## BILDER



## BILDER



## BILDER

