



WAUQUIEZ PILOT SALOON 40

Baujahr 2003



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 40



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Pilot Saloon 40
Werft	Wauquiez International SAS
Konstrukteur	Berret/Racoupeau
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2003
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	12.50 m
LWL	11.03 m
Breite	4.04 m
Tiefgang	2.00 m
Verdrängung	10 t
Segelfläche	84 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	440 L
Treibstoff	220 L
Fäkalientank	85 L

Key Facts

- Heller, freundlicher Decksalon.
- Geräumige Eigenerkabine im Heck.
- Große, ausklappbare Badeplattform.
- Bugstrahlruder.
- Umfangreiche RAYMARINE Navigation.
- 2. Vorstag mit Selbstwendefock.
- Exklusives, solides Teak-Interieur.
- Zwei Kabinen, zwei Nasszellen.

Beschreibung

Luxuriöse Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yacht Design.

Die Pilot Saloon 40 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Rundumblick aus der Dinette). Geräumige Eigenerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eigenerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Nasszelle. Jede Menge Stauraum in Schränken, Fächern und Regalen. Die Wauquiez Pilot Saloon 40 ist aufwendig in Teak ausgebaut, Bodenbretter in Teak mit Ahorn-Streifen. Gut ausgerüstete und regelmäßig gepflegte Eigneryacht. Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren wie neues Bugstrahlruder 2015, Unterwasseranstrich 2015 komplett neu aufgebaut, neue Sprayhood und Kuchenbude 2014, neuer Kartenplotter 2015, neue Batterien 2014 usw.

Rigg/Segel

Die Pilot Saloon 40 von Wauquiez ist mit einem an Deck stehenden, 9/10 getakelten SPARCRAFT Mast mit zwei gefeilt Salingspaaren geriggt. 2. Vorstag mit Rollanlage für Selbstwendefock, Spinnakerbaum (am Mast gestaut), HARKEN Selbstwende-Schiene an Deck, Segel: Durchgelattetes Großsegel INCIDENCES ca. 38,0 m² mit Lazy Jacks und Lazy Bag, Rollgenua INCIDENCES 140 % ca. 47,0 m² mit UV-Schutz auf FACNOR Genua-Rollanlage, Selbstwendefock INCIDENCES ca. 22,0 m² mit UV-Schutz am 2. Vorstag mit FACNOR Rollanlage, Spinnaker INCIDENCES mit Bergeschlauch und Spinnakergeschirr.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, Teak Scheuerleisten am Rumpf, Sprayhood mit fester Windschutzscheibe und integrierter LED Cockpitbeleuchtung, Kuchenbude, Sonnenschutz für Salonscheiben, großer, selbstluzender Ankerkasten mit separatem Stauraum für Fender und Leinen auf Vordeck, elektrische Ankerwinde unter Deck mit Edelstahl DELTA-Anker 20 kg und 70 m Kette 10 mm, elektrische Aufbauwinde ANDERSEN 40.2STE für Großfall an Steuerbord, Genuawinchen ANDERSEN 46.2ST, klappbarer Cockpittisch, große ausklappbare Badeplattform mit Durchgang zum Cockpit, fester Stauraum für Rettungsinsel hinter Badeplattform, Badeleiter, Springklampen, Relingstore an Steuerbord und Backbord, Heckdusche, Edelstahl Geräteträger achtern.

Layout/Interieur

Heller freundlicher Decksalon mit gehobenem Boden (360° Panorama auf den Horizont aus der Dinette). Längspantry an Backbord mit CORIAN Arbeitsfläche, Gasherd (2 Flammen mit Backofen), Kühlschrank, zusätzliches elektrisches Kühlfach und Doppelspüle. Kartentisch in Fahrtrichtung an Backbord achtern. Geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, freistehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Nasszelle. Die Pilot Saloon 40 bietet viel Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und unter den Kojen. Jalousien für Decksalonscheiben, Kojenbrett in vorderer Doppelkoje.

Technische Ausrüstung

VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW mit Wellenantrieb (Seewasser-Schmierung). Bugstrahlruder VETUS 8 PS mit separater Batterie (neu 2015), 230 V Landanschluß mit Batterie ladegerät 12 V/50 A und 230 V Steckdosen im Schiff, 3 Servicebatterien 12 V/140 Ah, Starterbatterie 12 V/88 Ah (alle Batterien von 2014), Batterie-Monitor MASTERVOLT BTM-I, Inverter 12 V/230 V/1.000 W, Solarpanel auf Aufbaudach, 12 V Steckdose am Kartentisch, Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L, Warmwasser-Boiler 40 l, elektrische Toilette in Eignerbad, Fäkalientank 85 l mit Y-Ventil, Decksabsaugung und See-Entleerung.

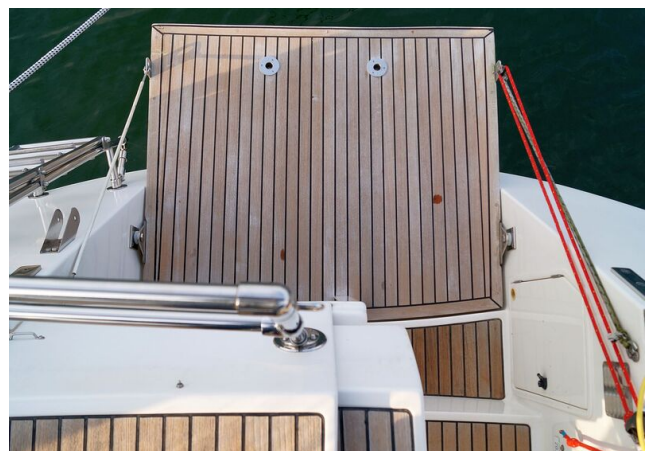
Navigation/Elektronik Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte sind ohne Gewähr. **Instrumente: RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot), ST60 Wind, Autopilot RAYMARINE ST6001+ mit Gyro-Sensor und zweiter Fernbedienung RAYMARINE ST600R, GPS/Kartenplotter RAYMARINE E90w (neu 2015) in Konsole am Steuerstand, Radar RAYMARINE RL70C am Kartentisch mit Radarantenne RAYMARINE 2 KW in halbkardanischer Halterung am Mast, Navtex FURUNO NX-300, UKW-Sprechfunk FURUNO FM-2721, Handfunkgerät ICOM AD-95, Kompass, Radio/CD-Player JVC mit zwei Lautsprechern im Salon, TV Flachbildschirm JTC im Salon mit DVBT-Antenne, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer.**

BILDER



BILDER



BILDER

