

WAUQUIEZ OPIUM 39

Baujahr 2011

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ OPIUM 39



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Opium 39
Werft	Wauquiez Boats SNC (FRA)
Konstrukteur	Marc Lombard
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2011
Liegeplatz	Göteborg/Schweden
Flagge	se
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.80 m
LWL	11.02 m
Breite	4.18 m
Tiefgang	2.15 m
Verdrängung	6.6 t
Segelfläche	84 m²
Maschine	YANMAR 3YM30
Leistung	29 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	220 L
Treibstoff	110 L
Fäkalientank	35 L

Key Facts

- Hervorragende Performance.
- Opium 39 in 3 Kabinen-Layout.
- Aufwendiger, luxuriöser Ausbau in Teak.
- Hochwertige Segelgarderobe.
- Überkomplette Ausstattung.
- Version mit festem L-Kiel (Tiefgang: 2,15 m).

Beschreibung

Schneller Performance-Cruiser im Stil eines französischen Offshore-Renners gezeichnet vom Class 40-Spezialisten Marc Lombard. Die Opium 39 von Wauquiez vereint hervorragende Performance mit viel Volumen und Comfort unter Deck. Breites Heck mit zwei Ruderblättern und großes Cockpit mit zwei Steuerständen. Liebevoll ausgeführter Ausbau in Teak. Dank ihrer Bauweise im Vakuum-Infusionsverfahren mit Vinylester-Harzen mit einem Sanwichkern aus Blasa im Rumpf und PVC Schaum im Deck (One Shot Infusion von Rumpf und Strongback) ist sie leicht und steif, was insbesondere downwind für viel Segelspaß sorgt. Die Opium 39 Baunummer #011 kommt vom ersten Eigner, hat immer im Hallen-Winterlager gelegen und ist sehr komplett zum Tourensegeln ausgestattet. Version: Drei Kabinen, eine Nasszelle, ausfahrbarer Gennakerbaum im Rumpf, fester L-förmiger Performance-Kiel mit ca. 2,15 m Tiefgang.

Rigg/Segel:

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- FACNOR Genua-Rollanlage
- Abnehmbares Kutterstag mit Dyneema-Backstagen
- Achterstagspanner
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Gennaker-Geschirr
- Durchgelattetes Großsegel ca. 42,5 m² LUNDH-Sails Technora Fibertech auf kugelgelagerten FACNOR Schlitten
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua ca. 41,0 m² LUNDH-Sails Technora Fibertech
- Kutterfock LUNDH-Sails radial ca. 20,0 m² auf Rollanlage FURLEX 200S
- Gennaker LUNDH-Sails ca. 130 m² auf SELDEN GX Top Down-Furler

Deck:

- Teak im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde mit BRUCE-Anker und 35 m Kette 8 mm
- BRUCE-Heckanker in Abwurf-Halterung mit elektrischer Ankerwinde (inkl. Funkfernbedienung) und 50 m Bleileine
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Kran für Außenborder am Heck
- Abnehmbarer Cockpittisch
- Cockpitdusche warm/kalt
- Edelstahl Scheuerleiste auf Bordwänden
- Bugleiter
- Relingstore Backbord und Steuerbord

Layout/Interieur:

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Salonsofas am beidseitig klappbaren Salontisch (Polster in Alcantara)
- L-förmige Pantry Backbord achtern
- Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Elektrische Kühlbox (wassergekühltes ISOTHERM-Aggregat)
- Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord achtern
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und großem Schrank
- Nasszelle an Backbord vorn
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkojen und Schränken
- Schöner, solider Ausbau in Teak mit viel Massivholz
- OCEANAIR Jalousien und Mückennetze in Decksluken
- Viel Licht dank drei paar Rumpffenstern (jeweils zwei in Vorschiffskabine, zwei im Salon und eines pro Achterkabine)

Technische Ausrüstung:

- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER mit separater AGM Batterie
- Dieselheizung WEBASTO 3900 mit fünf Auslässen
- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/25 A
- 3 x AGM Servicebatterie 12 V/115 Ah
- AGM Starterbatterie 12 V/55 Ah
- 32 W Solarpanel auf Mast am Heck
- Batterie-Monitor
- 230 V Steckdosen im Schiff
- LED Innenbeleuchtung
- YANMAR 3YM30 3 Zylinder-Einbaudiesel mit Zweikreis-Kühlung
- Saildrive mit 3 flügelige Faltpropeller Flex-o-Fold
- Größere Lichtmaschine 12 V/80 A

Navigation/Elektronik:

- 4 x RAYMARINE ST70 Displays über dem Niedergang mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE C125 in Konsole am Steuerbord Steuerstand
- Autopilot RAYMARINE SPX-10 mit Bedieneinheit ST70
- Funkfernbedienung RAYMARINE SmartControl
- RAYMARINE AIS-Empfänger
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray55E im Cockpit
- Kompass
- 24" TV Flachbildschirm mit DVD-Player und TV-Antenne
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit:

- TRUMA Gasfernschalter in Pantry
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Feuerlöscher

Zubehör:

- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr
- Heckankergschirr
- Dinghy (Schlauchboot 2,9 m mit Snapdavits am Heckspiegel)

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER







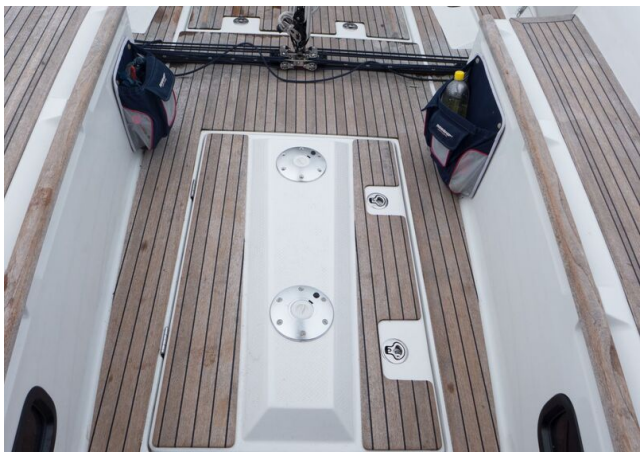

BILDER








BILDER







Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de