WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Baujahr 2006

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Pilot Saloon 47
Werft	Wauquiez International SAS
Konstrukteur	Berret/Racoupeau
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2006
Liegeplatz	Rügen
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.36 m
LWL	12.75 m
Breite	4.61 m
Tiefgang	2.35 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	112 m²
Maschine	YANMAR 4JH3-TE
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	395 L
Treibstoff	600 L
Fäkalientank	85 L

Key Facts

- Geräumiger, heller Decksalon.
- 3 Kabinen-Version mit 2 Nasszellen.
- Doppelstockbetten in Lateralkabine.
- Gepflegtes Eignerschiff.
- Große, elektrische Badeplattform.
- Luxuriöse Eignerkabine im Heck.
- Bleikiel (Tiefgang: ca. 2,35 m).
- Elektrische Winschen.

Beschreibung

Geräumige, luxuriöse und seegängige Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yachtdesign. Breites Cockpit mit zwei Steuerständen, Targabügel für Großschot und freiem Zugang zur breiten Badeplattform. Die Pilot Saloon 47 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden und 360° Panorama. 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Lateralkabine mit Pullmanbetten und zweite Nasszelle mit separater Duschkabine. Die Pilot Saloon 47 bietet jede Menge Stauraum in Backskisten, Schränken Schubladen und unter den Kojen. Die Yacht ist aufwendig und liebevoll in mit Bienenwachs handpoliertem Burma-Teak ausgebaut. Die Pilot Saloon 47 Baunummer #015 wurde im Jahre 2006 ausgeliefert und ist seitdem nur auf der Ostsee im Einsatz gewesen. Das Schiff wurde von der Werft durch zahlreiche individuelle Modifikationen und Optionen wie z.B. zusätzliche Staufächer, doppelte elektronische Ganghebel, Schlingerleisten, zusätzliche Steckdosen, Böden für Backskisten usw. optimiert. Die Yacht hat einen echten Bleikiel (Tiefgang: ca. 2,35 m). Jeden Winter im Hallenlager und laufender technischer Service.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SPARCRAFT Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Vorsegel-Rollanlage FACNOR
- FACNOR Schiene und kugelgelagerte Schlitten für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails Soft Norlam XP ca. 63 m² mit 3 Reffreihen
- Rollgenua Segelwerkstatt Stade ca. 70 m² (neu 2016) mit UV-Schutz
- Code-0 NORTH-Sails Norlam Race ca. 96 m² auf KARVER Rollanlage
- Gennakergeschirr

Deck

- Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Genuawinschen HARKEN 48.2STE
- Elektrische Fallwinsch HARKEN 44.2STE an Steuerbord
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 1.500 W
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 25 kg und 60 m Ankerkette 12 mm
- Teak Scheuerleisten auf Bordwänden
- Große Segellast im Vorschiff
- Breite, klappbare Badeplattform mit elektrischem Antrieb und Funkfernbedienung
- Großer, klappbarer Cockpittisch in Teak mit Einbauraum für Kartenplotter
- Im Tagabügel zur Aufnahme der Großschot sind die Cockpitbeleuchtung, UKW-Sprechfunk Außenstation, Außenlautsprecher und das Bimini montiert.
- Sprayhood
- Bimini
- Zwei Teak Sitze im Heckkorb
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Teak Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Cockpitdusche warm/kalt
- Springklampen
- Badeleiter
- Cockpitbeleuchtung im Targabügel

Layout/Interieur

- Heller freundlicher Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben
- U-förmiger Dinette um den klappbaren Salontisch an Steuerbord
- Salonpolster in ALCANTARA (Farbe: "Camel")
- Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Mikrowelle 230 V
  - Kühlschrank ca. 150 l
  - Elektrisches Kühlfach ca. 100 l
  - Doppelspüle
  - Zusätzliche manuelle Fußpumpe für Frisch- und Seewasser
- Geräumige Eignerkabine mit freistehender Doppelkoje, Schminktisch mit Sitz und reichlich Stauraum in Schränken Schubladen und Regalen
- En Suite-Eignerbad mit großer, separater Duschkabine an Steuerbord
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und Schrank
- Lateralkabine mit Doppelstockbetten an Steuerbord
- Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine
- Exklusiver und solide ausgeführter Ausbau in mit Bienenwachs handpoliertem Burma-Teak
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze für Decksluken
- Jalousien für Decksalonscheiben und Rollos für Bullaugen und Rumpffenster
- Leesegel unter Kojen
- Dimmer für Salonbeleuchtung

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH3-TE 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW (Betriebsstunden Oktober 2020: 1.503 h)
- Seewasser-geschmierte Welle mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Elektronische Ganghebel an beiden Steuerständen
- Bugstrahlruder MAXPOWER im Tunnel
- Dieselheizung WEBASTO
- 230 V Landanschluß mit Steckdosen am Heck und in Segellast im Vorschiff
- 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- Batterie-Monitor MASTERVOLT BTM1
- 4 AGM Servicebatteien 12 V/140 Ah
- Starterbatterie 12 V/90 Ah
- Frischwasser-Dockanschluß
- Warmwasser-Boiler 42 l
- Fäkalientank ca. 85 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung der vorderen Nasszelle

Navigation/Elektronik

- Instrumente im Cockpit:
  - 2 x RAYMARINE ST60 Multi
  - 2 x RAYMARINE ST60 Wind
  - GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80
- Instrumente am Kartentisch:
  - RAYMARINE ST60 Tridata (Log/Echolot)
  - GPS/Kartenplotter RAYMARINE E120
- Autopilot RAYMARINE ST6001+
- RAYMARINE Smartcontrol Funkfernbedienung
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit zweiter Einheit im Cockpit und zwei externen Lautsprechern
- Voll durchstimmbarer Marine Decoder MRD80
- 2 x Steuerkompass
- Radio/MP3-Player (inkl. Bluetooth) mit zwei Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprechern
- TV Bildschirm am Hauptschott
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel in Staufach im Cockpitboden
- EPIRB
- Lifesling
- Feuerlöscher
- Strecktaue an Deck
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Zubehör

- Dinghy BOMBARD mit elektrischem Außenborder TORQUEEDO
- Cockpitpolster
- Fender
- Leinen
- Persenning für Cockpittisch

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

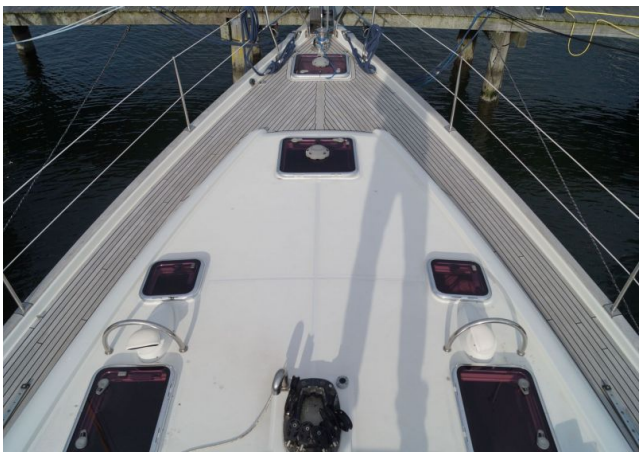
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

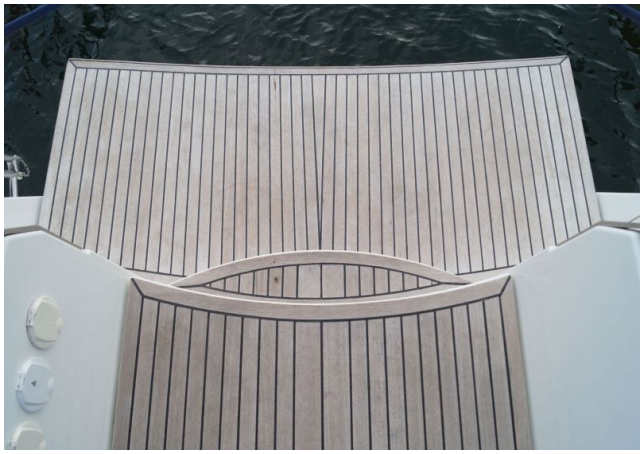
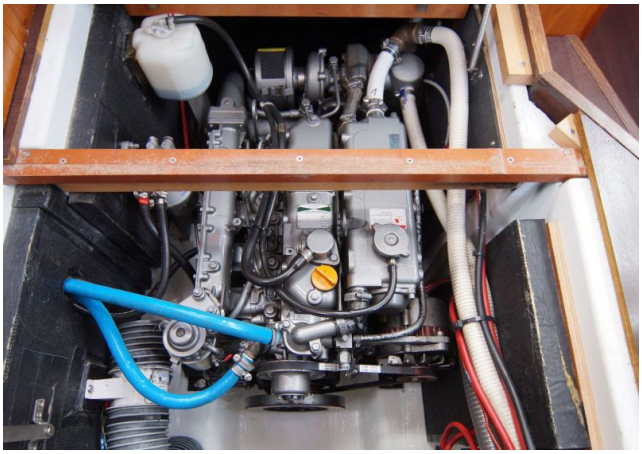
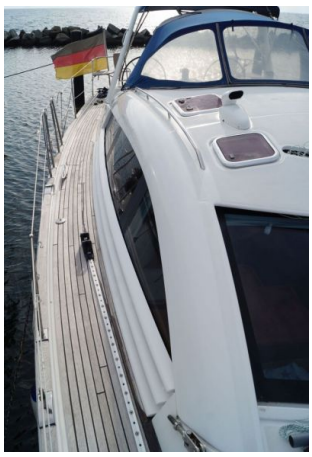
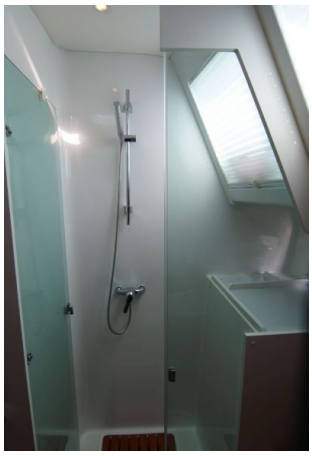
BILDER

BILDER

BILDER



BILDER




BILDER