

TOFINOU 9.5 M DAYSAILER

Baujahr 2006

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

TOFINOU 9.5 M DAYSAILER



VERKAUFT

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Tofinou 9.5 m Daysailer
Werft	Latitude 46 (FRA)
Konstrukteur	Joubert/Nivelt Yachtdesign
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2006
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kojen	4

Maße & Material

LüA	9.50 m
LWL	8.15 m
Breite	2.45 m
Tiefgang	1.20 - 2.20 m
Verdrängung	2.3 t
Segelfläche	40 m²
Maschine	YANMAR 2YM15
Leistung	14 PS/10 KW
Antrieb	Saildrive mit Drehflügelpropeller
Frischwasser	25 L
Treibstoff	50 L

Key Facts

- Elegante Linien und flaches Aufbauprofil.
- Rumpf in "Stars and Stripes-Blue".
- HARBECK Tandemtrailer von 2011.
- Einhandtauglicher Daysailer.
- Umfangreiches Refit 2014.
- Kohlefasermast.

Beschreibung

Wunderschöner, sportlicher und leicht zu handhabender Daysailer gebaut von Latitude 46 Classic Yachts Construction auf der Ile de Ré an der Französischen Atlantikküste. Aufgrund ihres Cockpitlayouts mit zwei Winschen auf Winschpodesten direkt vor dem Steuerstand ist die Tofinou 9.5 m absolut einhandtauglich. Die Yacht ist sehr gut ausgestattet und hat dieses Jahr ein umfangreiches Refit bekommen (Mast neu lackiert, Mahagoni-Aufbauseiten und Schandeckel neu lackiert usw.). Hochwertige Segel-Garderobe, HARBECK Tandemtrailer und komplette Elektronik. Design: Joubert/Nivelt Yachtdesign. Rumpffarbe "Stars and Stripes-Blue" mit rotem Wasserpaß und roter Sieke. Die Tofinou 9.5 m liegt hier an unserem Verkaufssteg in der Baltic Bay-Marina/Laboe und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

Die Tofinou 9.5 m ist mit einem an Deck stehenden Kohlefaser-Mast mit einem gepfeilten Salingspaar geriggt. Aluminium-Baum, verstellbares Vectran-Achterstag, BARTELS Rollanlage für Selbstwendefock, BARTON Baumhalter. Segel ELVSTRÖM Genesis: Großsegel Tecnora Lightwave grey ca. 26,1 m² auf HARKEN Schlitten mit Lazy jacks, Selbstwendefock Tecnora Lightwave grey ca. 14,4 m², Gennaker FURLSTRÖM Cruising Trioptimal ca. 63,0 m², Code-0 Trioptimal CZ30 Kevlar ca. 31,1 m².

Deck

Teakstabdeck auf Seitendecks, Achterdeck und im Cockpit. HARKEN Winschen und Beschläge, Fallenstopper von SPINKOCK, HARKEN Traveller, HARKEN Schiene für Selbstwendefock, ausfahrbarer Kohlefaser-Gennakerbaum, Gennakergeschirr, Seereling mit zwei Durchzügen und Bugkorb.

Layout/Interieur

Einfaches, zweckmäßiges Interieur für einen Daysailer oder Weekender: Doppelkoje im Vorschiff, lange Kojen auf beiden Seiten, große Backskiste mit Luke auf dem Achterdeck. Marine WC im Stauraum mittschiffs vor der Maststütze.

Technische Ausrüstung

YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel mit Saildrive und 2 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP, T-förmiger Hubkiel (elektrisch aufholbar, Tiefgang: ca. 1,20 - 2,20 m), Cockpitdusche mit 25 l Wassertank und Druckwasser-Pumpe, 12 V Servicenetz mit Schalttafel, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/15 A, Batterie 12 V/110 Ah.

Navigation/Elektronik

Instrumente: NEXUS NX2 Multicontrol (Log und Echolot), NX2 Winddata (Windrichtung und -geschwindigkeit), 2 x Maxianzeige NEXUS NX2 Multi XL mit Halterung am Mast, GPS/Kartenplotter GEONAV 7", Autopilot RAYMARINE ST6002, Kompass.

Zubehör

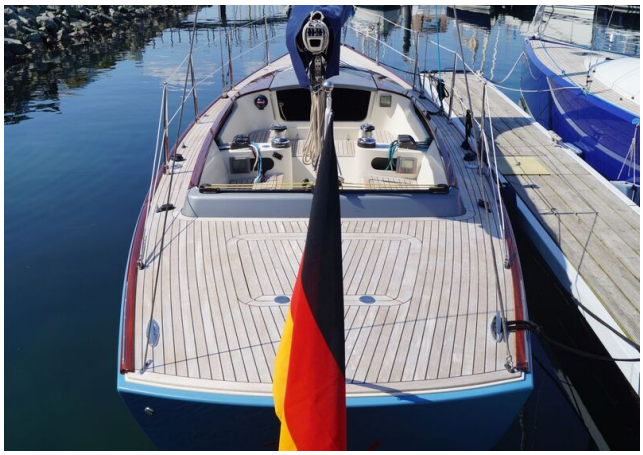
HARBECK Tandemtrailer (Baujahr: 2011), Fender, Leinen, Baumpersenning, Rollfock-Persenning, Cockpitpersenning.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER



