TOFINOU 8.0 M DAYSAILER

Baujahr 2010

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

TOFINOU 8.0 M DAYSAILER

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Tofinou 8.0 m Daysailer
Werft	Latitude 46 SAS (FRA)
Konstrukteur	Joubert/Nivelt
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2010
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	8.00 m
LWL	7.00 m
Breite	2.53 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung	1.9 t
Segelfläche	34 m²
Maschine	NANNI N2.10
Leistung	10 PS/7 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	50 L
Treibstoff	25 L

Key Facts

- Tofinou 8.0 m mit T-förmigem Festkiel.
- Absolut einhand-tauglicher Daysailer.
- Wunderschöne, elegante Linien.
- Selbstwendefock und Gennaker.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Ausfahrbarer Gennakerbaum.
- Blauer Rumpf.
- Refit 2017.

Beschreibung

Handlicher, einhand-tauglicher und wunderschöner Daysailer mit klassischen Linien von der Französischen Werft Latitude 46 Classic Yachts Construction. So traditionell und klassisch die Tofinou 8.0 m auf den ersten Blick sein mag, so modern sind ihr Unterwasserschiff und das Rigg. Tiefe, effektive Anhänge, ein schlankes Vorschiff und das flach nach achtern auslaufende Unterwasserschiff sowie ein hohes Rigg mit High Aspect Selbstwendefock und viel Fläche im Großsegel verleihen der Tofinou 8.0 m sportliche Segeleigenschaften und Segelspaß. Das Layout des Daysailers ist konsequent auf Einhand-Segeln ausgelegt. Die Selbstwendefock und die Führung aller Schoten, Strecker und Fallen auf die beiden Winschpodeste direkt vor der Pinne ermöglichen es, alle Manöver vom Steuerstand aus zu fahren. Diese Tofinou 8.0 m kommt vom ersten Eigner und ist komplett ausgerüstet. Version mit T-förmigem Festkiel (Tiefgang: ca. 1,70 m).

Rigg/Segel

- An Deck stehender, creme-weiß lackierter, 9/10 getakelter Aluminium Mast von ag+
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Verstellbares Dyneema-Achterstag
- Rollfockanlage von BARTELS mit Trommel unter Deck
- LED 3 Farben-Laterne im Top
- Fester BARTON Kicker
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails Soft NorLam triradial ca. 21 m² mit einem Reff auf RONSTAN kugelgelagerten Schlitten
- Lazy Jacks
- Selbstwendefock NORTH-Sails Soft NorLam triradial ca. 13 m² mit vertikalen Latten
- Gennaker NORTH-Sails G2 mit Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Winschen HARKEN 35.2STA
- Decksbeschläge, Blöcke, Selbstwendeschiene von HARKEN
- HARKEN Automatiktraveller für Großschot
- SPINLOCK Fallenstopper
- Große Backskiste unter Badeplattform
- Cockpitdusche
- Klappbare Festmacherklampen vorn und achtern
- Pinnenausleger SPINLOCK
- Ausfahrbarer Kohlefaser Gennakerbaum

Layout/Interieur

- Doppelkoje im Vorschiff mit Stauräumen darunter
- Zwei lange Einzelkojen an Backbord und Steuerbord

Technische Ausrüstung

- NANNI N2.10 2 Zylinder Einbaudiesel (10 PS/7,3 KW) mit Zweikreis-Kühlung
- Saildrivemit 2 flügeligem Faltpropeller
- 25 l Dieseltank
- 230 V Landanschluss
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Starterbatterie 12 V
- Servicebatterie 12 V
- 12 V Schaltpaneel mit 12 V Steckdose
- Chemietoilette (unbenutzt)
- Wassertank 50 L mit Druckwasser-Pumpe für die Cockpitdusche

Navigation/Elektronik

- Zwei TackTick Displays in Halterung am Mast
- TackTick Geber für Log, Echolot und Wind
- Kompass

Sicherheit

- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Ganzpersenning
- Baumpersenning
- Rollfock-Persenning
- Fender
- Leinen
- Zentraler Heißstropp
- Elektrische 12 V Kühlbox WAECO

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER