

TOFINOU 8.0 M DAYSAILER

Baujahr 2011

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

TOFINOU 8.0 M DAYSAILER



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Tofinou 8.0 m Daysailer
Werft	Latitude 46 SAS (FRA)
Konstrukteur	Joubert/Nivelt
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2011
Liegeplatz	Sachsen
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	8.00 m
LWL	7.00 m
Breite	2.53 m
Tiefgang	0.90 - 1.90 m
Verdrängung	2 t
Segelfläche	34 m²
Maschine	NANNI N2.10
Leistung	10 PS/7 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	50 L
Treibstoff	25 L

Key Facts

- Wunderschöne, elegante Linien.
- Tofinou 8.0 m mit Schwenkkiel.
- Einhand-tauglicher Daysailer.
- NANNI Einbau-Diesel.
- Ausfahrbarer Gennakerbaum.
- HARBECK Tandem-Trailer.
- TackTick Instrumente.
- Blauer Rumpf.

Beschreibung

Handlicher, einhand-tauglicher und wunderschöner Daysailer mit eleganten, gestreckten Linien von Latitude 46 Classic Yachts Construction auf der Ile de Ré an der französischen Atlantikküste. So traditionell und klassisch die Tofinou 8.0 m auf den ersten Blick erscheint, so modern sind ihr Unterwasserschiff und das Rigg. Tiefe, effektive Anhänge, ein schlankes Vorschiff und das flach auslaufende Unterwasserschiff sowie ein hohes Rigg mit High Aspect-Selbstwendefock und viel Fläche im Großsegel verleihen der Tofinou 8.0 sportliche Segeleigenschaften. Das Layout des Daysailers ist auf Einhand-Segeln ausgelegt. Die Selbstwendefock und die Führung aller Strecker, Schoten und Fallen auf die Winschpodeste direkt vor der Pinne ermöglichen es, alle Manöver vom Steuerstand aus zu fahren. Tofinou 8.0 m aus erster Hand in der Version mit elektro-hydraulischem Schwenkkiel (Tiefgang: ca. 0,90 - 1,90 m). Der Daysailer wurde nur auf Süßwasser gesegelt und war jedes Jahr im Hallen-Winterlager. Blauer Rumpf mit Créme-farbenem Dekor, Teakdeck und komplettem Gennakergeschirr inkl. ausfahrbarem Gennakerbaum und Segel. Zur Yacht gehört ein Tandem-Trailer von HARBECK. Beim Titel-Foto handelt es sich um das Prospektbild von einem Schwesterschiff, der Rest sind Originalbilder.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, altweiß lackierter, 9/10-getakelter Aluminium Mast von ag+
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Trimmbares Dyneema-Achterstag
- Rollfockanlage von BARTELS mit Trommel unter Deck
- LOPOLIGHT LED 3 Farben-Laterne im Top
- Fester BARTON Kicker
- Großsegel ELVSTRÖM Dacron ca. 21 m² mit zwei Reffs
- Lazy Jacks
- HARKEN Schiene mit kugelgelagerten Schlitten für Großsegel
- Selbstwendefock ELVSTRÖM Dacron ca. 12 m² mit vertikalen Latten
- Gennaker ELVSTRÖM Trioptimal ca. 55 m² (Farbe: rot) im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Winschen HARKEN 35.2STA
- Beschläge, Blöcke, Selbstwendefock-Schiene usw. von HARKEN
- HARKEN Traveller für Großschot
- SPINLOCK Fallenstopper
- Große Backskiste unter Badeplattform
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Schwalbennester als Fallenstauraum im Cockpit an Steuerbord und Backbord
- Klappbare Festmacherklampen vorn und achtern
- Edelstahl Scheuerschutz-Leisten an Klampen
- Hochglanlackierte Mahagoni Pinne mit SPINLOCK Teleskop-Ausleger
- Ausfahrbarer Kohlefaser Gennakerbaum
- Abnehmbare Badeleiter auf Achterdeck
- Abnehmbarer Teak Cockpittisch
- Cockpitdusche

Layout/Interieur

- V-förmige Doppelkoje im Vorschiff
- Zwei lange Einzelkojen an Backbord und Steuerbord
- Staufächer unter Kojenpolstern
- Stautaschen an Bordwänden
- Große, klappbare GFK Haube mit Gasdruckdämpfern über Niedergang

Technische Ausrüstung

- NANNI N2.10 2 Zylinder Einbaudiesel 10 PS/7,3 KW mit Zweikreis-Kühlung
- Gut zugänglicher Motorraum mit großer Klappe vorn im Cockpit
- Wellenantrieb mit 2 flügeligem Faltpropeller
- 25 l Dieseltank
- Batterie 12 V/75 Ah
- 12 V Schaltpaneel mit 12 V Steckdose
- Wassertank 50 l mit Druckwasser-Pumpe für die Cockpitdusche
- Hydraulischer Schwenkkiel (Tiefgang: ca. 0,90 - 1,90 m) mit Bedienung im Cockpit und zusätzlicher Handpumpe unter Neidergang
- Zentraler Heiß-Punkt mit Heiß-Geschirr

Navigation/Elektronik

- TackTick Micronet-System T103 Log und Echolot mit Geber
- Kompass
- FUSION Sound-System mit Lautsprecher im Interieur und Cockpitlautsprecher

Sicherheit

- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Gebremster Tandem-Trailer HARBECK BT2700 in verzinktem Stahl (Baujahr 2011)
- Baumpersenning
- Rollfock-Persenning
- Ganzpersenning
- Cockpitpersenning
- Heiß-Stropps mit Hochlast-Schäkeln
- Ankergeschirr
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER





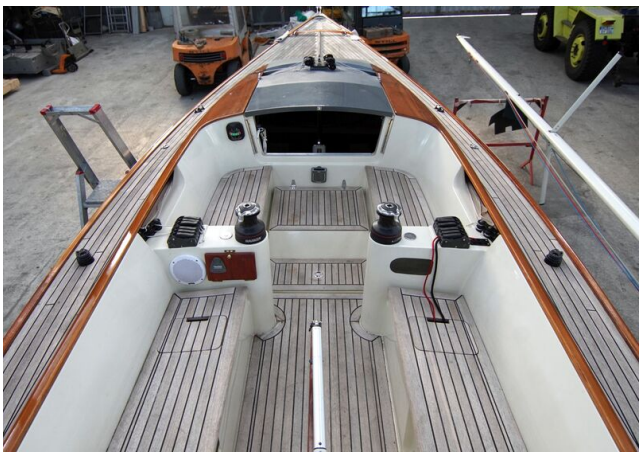








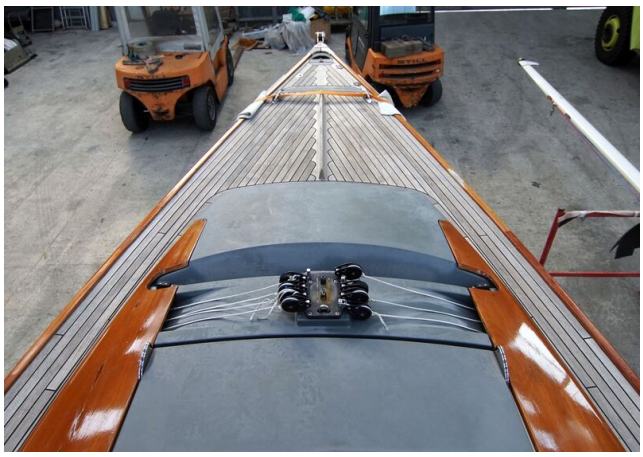
BILDER





BILDER








BILDER









