TOFINOU 12.0 M DAYSAILER

Baujahr 2009

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

TOFINOU 12.0 M DAYSAILER

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Tofinou 12.0 m Daysailer
Werft	Latitude 46/Frankreich
Konstrukteur	Joubert/Nivelt Yacht Design
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2009
Liegeplatz	Sardinien/Italien
Flagge	Italien
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	3

Maße & Material

LüA	11.99 m
LWL	10.60 m
Breite	3.20 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	4.7 t
Segelfläche	82 m²
Maschine	NANNI N3.30
Leistung	30 PS/22 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	100 L
Treibstoff	50 L

Key Facts

- Sehr einfach zu bedienender Daysailer.
- Niedriges Freibord und flaches Aufbauprofil.
- Sportliche Segeleigenschaften.
- Tofinou 12.0 m mit Kohlefasermast.
- Grauer Rumpf mit Dekor in Elfenbein.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Selbstwendefock.
- Ankerwippe.

Beschreibung

Eine Mischung aus moderner, schneller Performance-Segelyacht, einem einfach von kleiner Crew zu bedienenden Daysailer und einem exklusiven Schmuckstück - das ist die Tofinou 12.0 m. Ihr niedriges Freibord, die gestreckten Linien und das flache Profil des Aufbaus mit den lackierten Mahagoni-Seiten verleihen ihr den unvergleichlichen, bildschönen Anblick. Sämtliche Fallen und Strecker sind auf die beiden Winschenpodeste vor den Steuerständen gelenkt, so daß die Tofinou 12.0 mühelos einhand oder von einer kleinen Crew gesegelt werden kann. Auch die Selbstwendefock erleichtert das Handling. Die Tofinou 12.0 m "Tengboche" wurde im August 2009 an ihren Eigner übergeben und wird nun wegen Vergrößerung verkauft. Umfangreich ausgerüsteter Daysailer mit Kohlefasermast, hochwertigem Segelsatz, ausfahrbarem Bugstrahlruder, Kohlefaser Steuerrädern, Ankerwipp (Ankergeschirr verschwindet komplett unter Deck, elektrischer Winsch für das Großfall usw. Anthrazit-grauer Rumpf mit Dekor in Elfenbein und Teakdeck.

Rigg/Segel

Der Tofinou 12.0 m Daysailer ist mit einem an Deck stehenden 9/10 Kohlefasermast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Aluminium-Baum, Segel STARVOILES: Durchgelattetes Großsegel 50,0 m² Mylar auf kugelgelagerten Wagen mit Lazy jacks, Selbstwendefock 32,0 m Mylar auf Genua-Rollanlage (Trommel unter Deck), Gennaker rot im Bergeschlauch mit Gennaker-Geschirr, Code 0 auf Rollanlage.

Deck

Teak überall (auf Seitendecks, im Cockpit und auf Achterdeck), elektrische Ankerwinde und Anker auf Ankerwippe mit Gasdruckfeder (kompletter Ankerbeschlag mit Anker verschwindet im geräumigen Ankerkasten), elektrische Winsch für Großfall, Kohlefasersteuerräder, versenkbarer Cockpittisch, Badeleiter.

Layout/Interieur

Doppelkoje im Vorschiff, Salonsofas, Polster in grau, Nasszelle an Steuerbord, Hundekoje an Backbord, Pantryblock mit elektrischem Kühlfach, Spüle und Gaskocher. Die Tofinou 12.0 m ist in Teak ausgebaut.

Technische Ausrüstung

230 V Landanschluß mit Batterieladegerät, ausfahrbares Bugstrahlruder, NANNI N3.30 Diesel 30 PS/22 KW mit Saildrive, Faltpropeller und Starterbatterie.

Navigation/Elektronik

Instrumente: NKE Log, Echolot, Wind, Autopilot mit "Mann über Bord"-Funktion, Kompass.

Sicherheit

Manuelle und elektrische Bilgenpumpe, Feuerlöscher.

Zubehör

Baumpersenning und Rollfock-Persenning.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER