



SWEDEN YACHTS 42

Baujahr 2007

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SWEDEN YACHTS 42



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|---------------------|
| Modell | Sweden Yachts 42 |
| Werft | Sweden Yachts (SWE) |
| Konstrukteur | Peter Norlin |
| Kategorie | Blauwasser-Cruiser |
| Baujahr | 2007 |
| Liegeplatz | Henån/Westschweden |
| Flagge | se |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Sloop |
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 6 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| LüA | 13.25 m |
| LWL | 11.22 m |
| Breite | 3.90 m |
| Tiefgang | 1.80 m |
| Verdrängung | 10 t |
| Segelfläche | 92 m ² |
| Maschine | VOLVO PENTA D2-55 |
| Leistung | 55 PS/40 KW |
| Antrieb | Saildrive mit Faltpropeller |
| Frischwasser | 705 L |
| Treibstoff | 280 L |
| Fäkalientank | 60 L |

Key Facts

- Seegängige Blauwasseryacht für Langfahrt.
- Elektrische Bug- und Heckankerwinde.
- Exklusives, solides Mahagoni-Interieur.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Wing-Kiel (Tiefgang: ca. 1,80 m).
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.

Beschreibung

Die Sweden Yachts 42 ist ein exklusiver, schneller und sehr seegängiger Blauwasser-Cruiser vom Reißbrett des bekannten schwedischen Konstrukteurs Peter Norlin. Elegante Linien, ein ergonomisches Deckslayout und traditionelle Orust-Bootsbautradition kennzeichnen die Segelyachten von Sweden Yachts aus Stenungsund. 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und wunderschönem, solidem Mahagoni-Ausbau. Diese Sweden Yachts 42 ist eine sehr gut gepflegte, komplett ausgerüstete Eigneryacht aus erster Hand. Elektrische Bug- und Heckankerwinde, komplette RAYMARINE Navigations-Ausrüstung, elektrische Genuawinschen und Flügelkiel mit einem Tiefgang von ca. 1,80 m.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare (V-Salinge)
- Achterstagspanner
- FURLEX Genua-Rollanlage
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails Dacron
- Lazy Jacks
- Selbstwendefock NORTH-Sails 3DL Marathon
- Gennaker im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr
- Code-0 (neu 2010) mit Rollanlage

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Genuawinschen ANDERSEN 46.2STE
- Fallwischen ANDERSEN 40ST
- Leinenverstellbare Holepunkte
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 22 kg und 60 m Kette 8 mm
- Elektrische Heckankerwinde ENGBO mit Edelstahl BRUCE-Anker 20 kg und 40 m Bleileine
- Cockpittisch
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt

Layout/Interieur

- 3-Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen
- Eignerkabine im Vorschiff mit großer Doppelkoje an Backbord mit zusätzlichen Schwedischen Matratzenauflagen und reichlich Stauraum in Schränken und Schubladen
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den großen Salontisch
- Großer Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord vor der Pantry
- L-förmige Pantry an Steuerbord
 - Gasherd SMEV (3 Flammen und Ofen)
 - Kühlbox 65 l
 - Tiefkühlfach 40 l
 - Doppelspüle
- Symmetrische Achterkabinen mit Doppelkojen
- Zweite Nasszelle achtern an Backbord
- Aufwendig und liebevoll gearbeitetes Mahagoni-Interieur in bester skandinavischer Bootsbautradition

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder-Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller VOLVO PENTA
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät/Inverter MASTERVOLT 24 V/60 A/2.000 W
- Lichtmaschine 24 V/95 A
- 2. Lichtmaschine 12 V/60 A
- 4 Servicebatterien 12 V/135 Ah (Kapazität: 270 Ah bei 24 V)
- Starterbatterie 12 V/85 Ah
- MASTERVOLT Batterie-Monitor
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Edelstahl-Dieseltanks 280 l
- 2 Edelstahl-Wassertanks mit insgesamt 705 l
- Edelstahl-Fäkalientank 60 l
- Warmwasserboiler 40 l

Navigation/Elektronik

- Instrumente am Kartentisch:
 - GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80
 - Multidisplay ST60+ Graphik
- NMEA-Interface
- RAYMARINE Instrumente im Cockpit:
 - ST60+ Log
 - ST60+ Echolot
 - ST60+ Wind
 - GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80
- Autopilot RAYMARINE ST6002 mit Fernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- Radarantenne RAYMARINE 2KW
- AIS-Transponder
- R[&]R Kombi-Antenne "Panama" (UKW/TV/FM/GSM)
- TV 15"
- Radio/CD-Player ALPINE mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers.
- EPIRB
- Alarmanlage
- 3 Feuerlöscher
- Rettungsboje
- Lifelines an Deck
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil
- Blitzschutz-System

Zubehör

- Baumpersenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



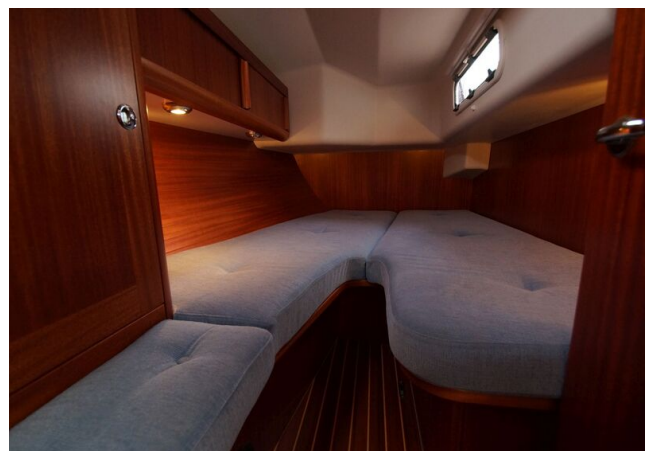
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

