



SWEDEN YACHTS 42

Baujahr 2005

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SWEDEN YACHTS 42



Rahmendaten

Modell	Sweden Yachts 42
Werft	Sweden Yachts (SWE)
Konstrukteur	Peter Norlin
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2005
Liegeplatz	Teneriffa/Kanaren
Flagge	Iv
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	7

Maße & Material

LüA	13.25 m
LWL	11.22 m
Breite	3.90 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	10 t
Segelfläche	92 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	425 L
Treibstoff	560 L
Fäkalientank	135 L

Key Facts

- Seegängige Blauwasseryacht für Langfahrt.
- Umfangreiche Beschlagsausrüstung an Deck.
- Exklusives, solides Mahagoni-Interieur.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Genua und Selbstwendefock.
- Elektrische Winschen
- Windgenerator.
- Inverter.

Beschreibung

Die Sweden Yachts 42 ist ein exklusiver, schneller und sehr seegängiger Performance-Crusier vom Reißbrett des legendären Schwedischen Konstrukteurs Peter Norlin. Elegante Linien, ein ergonomisches Deckslayout und die traditionelle, skandinavische Bootsbauqualität von der Insel Orust in den schwedischen Westschären kennzeichnen die Segelyachten von Sweden Yachts aus Stenungsund. Die Sweden 42 ist eine schnelle aber auch sehr sichere und steife Segelyacht mit einem Ballastanteil von ca. 40 %. Großzügig dimensionierte Decksbeschläge von exklusiven Markenherstellern. 3 Kabinen-Layout mit einem geräumigen Salon, Eignerkabine im Vorschiff und zwei Nasszellen. Wunderschönes, solide gearbeitetes Mahagoni-Interieur in makellosem Finish. Diese Sweden Yachts 42 ist reichhaltig für sichere Langfahrt ausgerüstet. Sie verfügt nicht nur über die serienmäßige Selbstwendefock, sondern auch über eine Genua und ein abnehmbares Solent-Vorstag mit einer Genua IV. Komplette Spezifikation inkl. Windgenerator, Inverter, Bugstrahlruder, elektrischen Winschen und umfangreicher RAYMARINE-Navigation. Die Yacht wurde erst im Jahre 2020 auf die Kanaren überführt und hat bis dahin auf der Ostsee gelegen.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare (offene V-Salinge)
- Manueller Achtertagsspanner
- FURLEX 300s Genua-Rollanlage
- Abnehmbares zweites Vorstag DSK90 mit WICHARD Pelikan Schnellspanner
- Checkstagen
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- Fallwunsch ANDERSEN 40.2ST am Mast
- Aluminium Hülsen für Wantenspanner
- Durchgelattetes Großsegel Dacron (neu 2022)
- Schlitten-System für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Genua III 108 % UK-Syversen Matrix Carbon Taffeta
- Genua IV für Solent-Vorstag
- Selbstwendefock NORTH-Sails 3DL Marathon
- Gennaker NORTH-Sails im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Genuawinschen ANDERSEN 52.2ST
- Elektrische Sekundärwinschen ANDERSEN 46STE
- Aufbauwinschen ANDERSEN 40.2ST
- Leinenverstellbare Holepunkte
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 22 kg und 60 m Ankerkette 8 mm
- Heckankergeschirr
- Großer, abnehmbarer Cockpitstisch
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Springklampen mittschiffs
- Geräumige Backskisten achtern im Cockpit
- Klappbarer Steuermannssitz und wegnehmbares Schott achtern im Cockpit für freien Durchgang zu Badeplattform
- Badeleiter

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff
- Geräumiger Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den großen Salontisch
- Jalousien für Aufbaufenster
- Großer Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
 - Arbeitsfläche in CORIAN
 - Gasherd SMEV (3 Flammen und Ofen)
 - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
 - 24 V Kühlbox mit ISOTHERM Aggregat
 - 230 V Mikrowelle
 - Doppelspülle
 - Manuelle Seewasser-Fußpumpe
 - Viel Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Eignerkabine mit großer Doppelkoje mit Federkernmatratzen an Backbord, Leesegel, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- En suite-Eignerbad in der Vorpiek mit Marine-WC, Waschbecken und separater Duschkabine
- Symmetrische Achterkabinen mit Doppelkojen, Schränken, Regalen, jeweils zwei Bullaugen und Decksluke
- Zweite Nasszelle achtern an Backbord
- Aufwendig und liebevoll gearbeitetes seidenmatt lackiertes Khaya Mahagoni-Interieur in bester skandinavischer Bootsbautradition mit Teak Bodenbrettern mit hellen Streifen
- Rollos für Decksluken

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller VOLVO PENTA
- Leinenschneider vor Propeller
- Zwei Edelstahl Dieseltanks a 280 l
- Gut zugänglicher, schallisolerter Motorraum unter Niedergang
- Bugstrahlruder
- 24 V Windgenerator SUPERWIND
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT Mass 24 V/50 A
- Lichtmaschine 24 V/95 A
- Fünf Servicebatterien 24 V mit einer Kapazität von 286 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- MASTERVOLT Batterie-Monitor
- Inverter MASTERVOLT Mass Sine 24 V/230 V/1.500 W
- Dieselheizung EBERSPÄCHER für das ganze Schiff
- Edelstahl Wassertank 425 l
- 2 Edelstahl Fäkalientanks mit einer Kapazität von insgesamt 135 l
- Warmwasserboiler 40 l

Navigation/Elektronik

- Instrumente am Kartentisch:
 - RAYMARINE RL80C Multidisplay
 - ST60 Graphik
 - McMurdo ICS Nav6+ Navtex
- Instrumente im Cockpit:
 - RAYMARINE ST60 Log (mit Ultrasonic Loggeber)
 - ST60 Echolot
 - ST60 Wind
 - Raymarine RL70C Multidisplay
- Autopilot RAYMARINE S3G (inkl. Gyro-Sensor) mit Bedieneinheit ST6001+
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- Radarantenne RAYMARINE 2KW am Mast
- AIS-Transponder Vespermarine mit Watchmate Anzeige
- R[&]R Kombi-Antenne "Panama" für UKW/TV/FM/GSM
- TV LCD 15" SHARP im Salon
- Radio/CD-Player ALPINE mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel BFA Marine 6 Pers. in Container auf Schiebeluk-Garage
- EPIRB
- Feuerlöscher
- Rettungsboje
- Zwei Rettungskragen
- Lifelines an Deck

Zubehör

- Dinghy (Lodestar 2,60 m Schlauchboot)
- Fender
- Leinen
- Cockpitpolster

Haftungsausschluss für Gebrauchboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



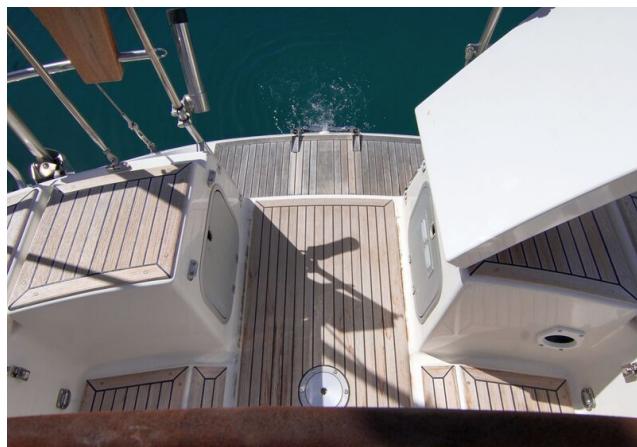
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

