



# SOUTHERLY 110

Baujahr 2004

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# SOUTHERLY 110



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Southerly 110
<b>Werft</b>	Northshore Yachts Ltd. (ENG)
<b>Konstrukteur</b>	Rob Humphreys
<b>Kategorie</b>	Decksalonyacht
<b>Baujahr</b>	2004
<b>Liegeplatz</b>	Süddänemark
<b>Flagge</b>	Deutschland
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	10.62 m
<b>LWL</b>	9.22 m
<b>Breite</b>	3.42 m
<b>Tiefgang</b>	0.72 - 2.20 m
<b>Verdrängung</b>	7.5 t
<b>Segelfläche</b>	53 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 3YM30
<b>Leistung</b>	29 PS/21 KW
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	205 L
<b>Treibstoff</b>	182 L
<b>Fäkalientank</b>	78 L

## Key Facts

- Elektro-hydraulischer Schwenkkiel.
- Steuerung mit zwei Ruderblättern.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Segel von 2018.
- Zahlreiche Investitionen seit 2018.
- Geräumige Achterkabine.
- Heller Decksalon.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Seegängiger und solide gebauter Decksalon-Cruiser von der englischen Werft Northshore Yachts Ltd. Der elektro-hydraulische Schwenkkiel und die Steueranlage mit zwei Ruderblättern ermöglichen es, den Tiefgang bis auf ca. 72 cm. zu reduzieren. Die Southernly 110 eignet sich daher insbesondere für flache Reviere oder Tiedengewässer. Bei handlicher Größe bietet die Yacht ein erstaunliches Maß an Komfort und Lebensraum unter Deck. Geräumige Achterkabine über die gesamte Schiffsbreite im Heck mit Doppelkoje, Schreibtisch, Schränken und eigenem Zugang zur Nasszelle. Viel Licht und Luft dank zahlreicher Luken, Rumpffenster, Bullaugen und der großen Front- und Seitenscheiben im Deckshaus. Cleveres, Langfahrt-taugliches Interieur-Layout mit Kartentisch, Pantry und Zugang zur Nasszelle im oberen Salon direkt am Niedergang, davor und zwei Stufen tiefer befindet sich die große Dinette. Sehr gut gepflegte und umfangreich ausgestattete Eigneryacht aus zweiter Hand. Gelcoat von Rumpf und Deck in Reinweiß (nicht Crème wie Standard). Der Eigner hat in den letzten Jahren erheblich investiert: Segel neu 2018, Plotter, Radar und AIS neu 2018, Salonpolster neu 2020, Sprayhood und Kuchenbude neu 2019, Seeventile neu 2019 usw. Die Southernly 110 liegt in Süddänemark und kann dort jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Aluminium-Mast
- Zwei Salingspaare
- SELDEN Baum mit Ein Leinen-Reffsystem und SELDEN Rodkick
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Genua-Rollanlage FURLEX 200s
- Babystag
- LED 3 Farben-Laterne im Top
- Großsegel ELVSTRÖM DCX Laminat ca. 23 m<sup>2</sup> (neu 2018)
- RONSTAN kugelgelagerte Mastnut-Rutscher für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua ELVSTRÖM DCX Laminat ca. 31 m<sup>2</sup> (neu 2018) mit UV-Schutz

## Deck

- FLEXTEAK Decksbelag im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde QUICK mit Funk-Fernbedienung
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg mit Kettenvorlauf und Ankerleine
- WHITLOCK Steuersäule mit integrierten Konsolen für Plotter, Instrumente und Gashebel
- Aufklappbarer Steuersitz im Heck für freien Durchgang zur Badeplattform
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Große Backkiste im Cockpit an Backbord
- Kleinere Backkiste an Steuerbord
- Sprayhood (neu 2019)
- Kuchenbude (neu 2019)
- Genuawinschen LEWMAR 44.2STA
- Fallwischen LEWMAR 16
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Massive Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Teak Schandeckel als Scheuerleiste ausgeformt
- Edelstahl Scheuerschutz an Festmacherklampen

## Layout/Interieur

- Heller freundlicher Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben sowie vier Rumpfffenstern
- U-förmiges Sofa an Backbord und Längssofa an Steuerbord am Salontisch im vorderen, unteren Salonbereich
- Der hintere Teil des Salons liegt zwei Stufen höher, von hier aus hat man den direkten Blick durch die Deckhausfenster nach vorn und zu den Seiten.
- Großer Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord
- L-förmige Pantry an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem Corian
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Elektrische Kühlbox
- Geräumige Eigenerkabine im Heck mit Doppelkoje, Schreibtisch, zwei Schränken, zwei Rumpfffenstern und zwei Bullaugen zur Cockpitwanne
- Nasszelle an Backbord achtern
- Vorschiffskabine mit Einzelkoje, die mithilfe eines verschiebbaren Kojenbrettes und eines Zusatzpolsters zur Doppelkoje umgebaut werden kann
- Innenpolster in Alcantara (neu 2020)
- Freundlicher und solide ausgeführter Ausbau in Kirsche und Bodenbretter in Laminat
- Jalousien für Decksalon-Fenster und Vorhänge für Rumpfffenster

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 3YM30 3 Zylinder Einbaudiesel 29 PS/21 KW
- Edelstahl Propellerwelle mit SPW Drehflügel-Propeller
- Edelstahl Dieseltank 182 l
- Elektro-hydraulischer Schwenkkiel (Tiefgang: ca. 0,72 - 2,20 m) mit Bedien-Panel am Steuerstand und manueller Pumpe als Back-up
- Bugstrahlruder MAXPOWER CT180 mit separater Batterie (neu 2018) im Vorschiff
- 230 V Landanschluß mit Landstrom-Steckdose vorn und achtern
- Batterieladegerät 12 V
- 2 x Servicebatterie 12 V/115 Ah (Batterie neu in 2018)
- Starterbatterie 12 V/105 Ah
- 4 KW Dieselheizung EBERSPÄCHER D4+
- Edelstahl Frischwassertank 205 l
- Edelstahl Fäkalientank 78 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung
- Alle Seeventile unterhalb der Wasserlinie neu in 2019
- LED Dampferlicht und LED Deckslicht

## Navigation/Elektronik

- Instrumente: 1 x SIMRAD IS15 Multifunktions-Anzeige und eine SIMRAD IS15 Windanzeige über Niedergang; außerdem 1x Funklautsprecher und eine Audiobedienung
- SIMRAD IS15 Multifunktions-Anzeige am Kartentisch
- GPS/Kartenplotter BROOKS [&] GATEHOUSE Vulkan 7 (neu 2018) mit abgesetztem Bedienfeld in Konsole am Steuerstand
- Kompass
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS82
- Autopilot mit JEFA-Antrieb und Bedien-Einheit SIMRAD AP26 am Steuerstand und am Kartentisch
- Radarantenne B[&]G (neu 2018) am Mast
- AIS-Transponder (neu 2018)
- Geber für Fishfinder und Barometer (neu 2018)
- Radio/Bluetooth-Player CLARION CMS4 mit zwei Lautsprechern im Salon, ein Cockpitlautsprechern und zusätzliche Bedieneinheit im Cockpit und ein Lautsprecher in der Achterkabine

## Sicherheit

- Rettungsinsel 4 Pers. mit Abwurf-Halterung am Heckkorb (zur Zeit nicht montiert, letzte Wartung 2018)
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

## Zubehör

- Heckankergeschirr: BRUCE-Anker 15 kg
- Fender
- Persenning für Steuersäule
- Leinen

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

