



# SOLARIS ONE 48

Baujahr 2008



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# SOLARIS ONE 48



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Solaris One 48
<b>Werft</b>	Cantieri Se.Ri.Gi. (ITA)
<b>Konstrukteur</b>	Bill Tripp
<b>Kategorie</b>	Performance-Cruiser
<b>Baujahr</b>	2008
<b>Liegeplatz</b>	Toscana/Italien
<b>Flagge</b>	it
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	14.90 m
<b>LWL</b>	13.38 m
<b>Breite</b>	4.40 m
<b>Tiefgang</b>	2.60 m
<b>Verdrängung</b>	12.5 t
<b>Segelfläche</b>	144 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA D2-75
<b>Leistung</b>	75 PS/55 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltdpropeller
<b>Frischwasser</b>	500 L
<b>Treibstoff</b>	300 L

## Key Facts

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Dinghy-Garage im Heck.
- Ausbau in Burma-Teak.
- Kohlefaserriigg von NORDIC-Mast.
- Racing-Kiel (Tiefgang: ca. 2,80 m).
- Elegante, wunderschöne Linien.
- Teakdeck überall.

## Beschreibung

Eleganter, schneller Cruiser/Racer und eine luxuriöse, seegängige Blauwasseryacht für lange Touren. Als erstes Modell der neuen Solaris One-Serie von Bill Tripp entworfen, ist sie Trendsetter und Technologieträger. Luxuriöses Reisen mit allem Komfort und trotzdem nicht auf Segelspaß verzichten müssen, viel Lebensraum und Volumen und dennoch einfaches Handling mit kleiner Crew, modernes Italienisches Design gepaart mit traditioneller Handwerkskunst - all diese vermeintlichen Gegensätze überbrückt die Solaris One 48 von Cantieri Se.Ri.Gi. 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff. Aufwendig gearbeitetes Interieur in Teak. Zwei Steuerstände und Großschotführung im T-System auf beide Großschotwinschen an den Steuerständen. Tendergarage im Heck und elektrisch ausklappbare Badeplattform. Die Solaris One 48 Crazy Too ist eine Performance-Version mit Kohlefaser-Rigg von NORDIC-Mast und 2,80 m Racing-Kiel. Die Yacht ist mehr als komplett ausgerüstet und befindet sich in einem gepflegten Zustand.

## Rigg/Segel

- durchgesteckter 9/10 getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- NAVTEC hydraulischer Achtertagspanner mit zwei Zylindern und zentralem Panel im Cockpit
- FURLEX Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Durchgelattetes Großsegel Carbon/Kevlar ca. 76,0 m<sup>2</sup>
- Kugelgelagerten HARKEN Schlitten für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua 105 % Carbon/Kevlar ca. 68,0 m<sup>2</sup>

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Großer, ausklappbarer Cockpittisch in Teak
- Kohlefaser Gangway
- Elektrische Fallwindsch HARKEN an Steuerbord
- Sprayhood (verschwindet niedergelegt im Graben vor dem Niedergang)
- Cockpitpolster
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Ankergeschirr: DELTA Anker 25 kg und 75 m Kette 10 mm
- Tendergarage im Heck
- Elektro-hydraulisch ausklappbare Badeplattform mit Niedergang
- Badeleiter
- Teak Halterung für Außenborder

## Layout/Interieur

- Solaris One 48 in 3 Kabinen-Layout mit Teak-Ausbau
- Eignerkabine im Vorschiff mit großem zentralem Inselbett
- Einerbad mit separater Duschkabine
- Geräumiger Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den Salontisch und zentraler Sitzbank
- Längssofa und Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord
- L-Pantry an Backbord achtern
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Große Kühlbox
  - Zweiter Kühlschrank
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Doppelpüle in Edelstahl
  - Manuelle Seewasser-Fußpumpe
- Zwei symmetrische Achterkabinen (Backbord Achterkabine mit zwei Einzelkojen)
- Zweite Nasszelle achtern an Steuerbord

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Einbaudiesel 75 PS/55 KW
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER VIP150
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/80 A
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Inverter MASTERVOLT 12 V/230 V
- Gel-Servicebatterien 12 V mit einer Kapazität von 360 Ah
- Gel-Starterbatterie 12 V/55 Ah
- Dieselheizung WEBASTO Airtop 5000ST
- LED Navigations-Beleuchtung

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente:
  - ST60 Log
  - ST60 Echolot
  - ST60 Wind
  - ST60 Multi
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80
- RAYMARINE Radom 2 KW
- Autopilot RAYMARINE ST6001+
- UKW-Sprechfunk mit Bedieneinheit im Cockpit und am Kartentisch
- RAYMARINE Lautsprecher/Horn im Mast
- FURUNO Navtex
- Kompass
- Schiffsuhr, Barometer/Hygrometer
- Radio/CD-Player
- TV Flachbildschirm im Salon an Steuerbord

## Sicherheit

- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

## Zubehör

- Dinghy (LOMAC Schlauchboot mit Außenborder YAMAHA 3 PS)
- Leinen
- Fender

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



## BILDER

