SOLARIS ONE 44

Baujahr 2012

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SOLARIS ONE 44

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Solaris One 44
Werft	Cantiere Se.Ri.Gi./Solaris Yachts
Konstrukteur	Javier Soto Acebal
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2012
Liegeplatz	Côte d'Azur/Südfrankreich
Flagge	Schweiz
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.60 n
LWL	12.40 m
Breite	4.18 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	9.8 t
Segelfläche	118 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit MAXPROP
Frischwasser	420 L
Treibstoff	260 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Kombinierte Dieselheizung und Klimaanlage.
- NORTH-Sails 3DL Segelgarderobe.
- Kohlefaser V-Baum von HALL-Spars.
- Ausgerüstet, um einhand zu segeln.
- Dieselgenerator.

Beschreibung

Solaris One 44 - die perfekte Balance. Eine ausgewogene, mit zwei Fingern zu steuernde Yacht. Die Kombination von High Tech in der Entwicklung mit traditioneller Handwerkskunst im Bootsbau. Modernes Italienisches Design gepaart mit klassischen Linien. Die Performance eines schnellen, leistungsfähigen IRC-Cruiser/Racers vereint mit dem Komfort einer luxuriösen Fahrtenyacht. Eleganter Stil verbunden mit effizienter Funktionalität. Die solide, steife Bauweise bei einem Gesamtgewicht von nur 9,8 Tonnen. All diese scheinbar unvereinbaren Gegensätze charakterisieren die Solaris 44. Diese Solaris One 44 ist ein luxuriös ausgestattetes Eignerschiff aus erster Hand. Sehr guter Pflegezustand (die Yacht liegt den Winter über unter einer Ganzpersenning). Die Yacht ist dank der vom Steuerstand aus zu bedienenden elektrischen Rewindwinschen und der Selbstwendefock einhand zu segeln. Weiß lackiertes Rigg mit Kohlefaser V-Baum und hochwertiger 3DL Segelgarderobe von NORTH-Sails. 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und Eichen-Interieur. Umfangreiche Spezifikation inkl. Dieselgenerator, Motor-Upgrade, kombinierte Dieselheizung und Klimaanlage usw. Zahlreiche sinnvolle Modeifikationen von Decksbeschlägen, Laufendem Gut und im Ausbau.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter, weiß lackierter Z-Spars Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Weiß lackierter Kohlefaser V-Baum von HALL-Spars
- HARKEN Genua-Rollanlage
- Zentrales NAVTEC Hydraulikpaneel für Baumniederholer und Achterstag (zwei Zylinder)
- HARKEN Switch Track Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- 2 x Salingstrahler als Decksbeleuchtung
- Deckstrahler
- Gennakergeschirr
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 62 m²
- Rollgenua 110 % NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 56 m²
- Selbstwendefock 95 % NORTH-Sails 3DL Marathon
- Gennaker NORTH-Sails mit Bergeschlauch
- Code-0 NORTH-Sails mit FACNOR Rollanlage

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit
- Elektrische Rewind Genuawinschen HARKEN 46RWA (auch vom Steuerstand aus bedienbar)
- Großschotführung im T-System
- Elektrische Rewind Großschotwinschen HARKEN 46RW (auch vom Steuerstand aus bedienbar)
- Elektrische Rewind Aufbauwinschen HARKEN 46RW
- Eingelassene HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Flush eingebaute SOLIMAR Decksluken
- Elektrische Ankerwinde 1.000 W unter Deck mit Fernbedienung im Cockpit
- Edelstahl DELTA-Anker 25 kg mit 100 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Klappbarer Cockpittisch in Teak und Edelstahl
- Versenkbare Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Elektro-hydraulisch klappbare Badeplattform mit Teakdeck und Funkfernbedienung
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Große Segellast unter Vordeck
- Große Backskiste unter Achterdeck
- Zwei Stauräume im Cockpitboden
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Teak Außenborderhalterung am Heckkorb
- Sprayhood
- Bimini

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen
- Ausbau in gebürsteter Eiche
- Salon mit zwei Rumpffenstern auf jeder Seite
- U-förmige Dinette an Backbord um den Salontisch
- Längssofa an Steuerbord
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
- Arbeitsfläche in weißem CORIAN
- Gasherd 3 Flammen mit Backofen und Abdeckung
- Elektrische Kühlbox ca. 100 l
- Zweiter Kühlschrank
- Doppelspüle
- Espressomaschine
- Kartentisch in Fahrtrichtng an Steuerbord achtern
- Eignerkabine mit verbreiteter Doppelkoje, Staufächern, Schubladen und Schränken
- Zusätzliche Rumpffenster in Eignerkabine
- Eignerbad mit abtrennbarer Dusche an Backbord
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schränken und Staufächern
- Gästebad an Steuerbord achtern
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Einbaudiesel 75 PS/55 KW (Motor-Upgrade)
- Saildrive mit 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP
- Lichtmaschine 12 V/115 A
- Edelstahl Dieseltank ca. 260 l
- Ausfahrbares Bugstrahlruder Compact Retract CR70
- Dieselgenerator Whisper 3,5 kVA (ca. 30 Betriebsstunden) mit separater Starterbatterie 12 V/55 Ah
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- 12 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/80 A
- 3 x AGM Servicebatterien 12 V/180 Ah
- 2 x Starterbatterie 12 V/55 Ah
- Inverter MASTERVOLT 12 V/230 V/2.000 W
- Kombinierte Dieselheizung und Klimaanlage WEBASTO für Salon und alle Kabinen
- 2 x elektrische Toilette TECMA Elegance
- LED Interieurbeleuchtung
- LED Navigationslichter LOPOLIGHT

Navigation/Elektronik

- Instrumente: 3 x RAYMARINE i70 Multi-Display über Niedergang
- Geber für Echolot, Log und Wind
- Autopilot RAYMARINE SPX30 mit Bedieneinheit p70 und Antrieb T2
- Funkferndedienung RAYMARINE Smartcontrol
- GPS-Kartenplotter RAYMARINE e120w am Kartentisch
- 2 x Multifunktionsdisplay RAYMARINE e7 Touchscreen im Cockpit vor den Steuerständen
- AIS-Transponder RAYMARINE AIS600
- GPS-Empfänger RAYMARINE Raystar 125+
- Radarantenne RAYMARINE RD218 HD 4 KW am Mast
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- Kompass
- R[&]R Kombiantenne "Pacific 3G"
- WLAN-Router
- TV Flachbildschirm im Salon
- Radio/CD/DVD/MP3-Player mit zwei BOSE Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Signalhorn/Lautsprecher RAYMARINE am Mast
- Aktiver Radarreflektor Echomax
- Rettungsinsel
- EPIRB
- Lifesling
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Klappbare Kohlefaser Gangway 1,80 m
- Zusätzlicher Anker Fortress Aluminium
- Cockpitpolster
- Polster für Sonnenliege auf Aufbaudach
- Sonnensegel für Cockpit am V-Baum
- Ganzpersenning
- Cockpitpersenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER