

SOLARIS ONE 37

Baujahr 2013

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SOLARIS ONE 37



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Solaris One 37
Werft	Cantiere Se.Ri.Gi. (ITA)
Konstrukteur	Javier Soto Acebal
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2013
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.40 m
LWL	10.45 m
Breite	3.85 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	7.1 t
Segelfläche	78 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	320 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Elegante Linien und flacher Aufbau.
- Sehr gute Segeleigenschaften.
- Kohlefaserrigg von HALL-Spars.
- Ausbau in geöltem Teak.
- Luxuriöse, geräumige Eignerkabine.
- Motor-Upgrade VOLVO D2-40.
- Hochwertige Segelgarderobe.
- Praktisch neuwertig.

Beschreibung

Die Mini-Superyacht! Auf "nur" 11,40 m Länge bietet die Solaris One 37 vieles, was sonst auf Yachten der 45 Fuß-Klasse zu finden ist. Extrem viel Lebensraum an Deck und im Cockpit, eine unerhört geräumige Eignerkabine, viel Luft, Licht und Volumen im Salon und eine Nasszelle mit separater Dusche, die einer doppelt so großen Segelyacht alle Ehre machen würde. Von innen und von außen wirkt die Solaris 37 viel größer als sie ist, was nicht zuletzt an der gestreckten, eleganten Linie und dem aufgeräumten Deck mit flachem Aufbau-Profil liegt. Hochmodernes Design von Javier Soto Acebal mit breitem Heck und Chines, ein effizienter T-Kiel mit Eisenfinne und Bleibombe (Tiefgang: ca. 2,40 m) und ein kraftvoller Segelplan sorgen für hervorragende Segeleigenschaften und viel Spaß auf dem Wasser. Praktisch neuwertiges, werftgepflegtes und sehr wenig gesegeltes Eignerschiff aus erster Hand. Kohlefaserrigg von HALL-Spars und hochwertige, sehr komplette Titanium Segelgarderobe von UK-Sailmakers. Weißer Rumpf mit schwarzem Dekor und Teakdeck mit grauen Fugen überall. Zwei Kabinen-Layout mit Interieur in geöltem Teak. Die Yacht liegt an unserem Verkaufssteg in der Baltic Bay-Marina an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter Kohlefasermast von HALL-Spars
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Hochwertiges Laufendes Gut in Dyneema
- Kohlefaser Baum von HALL-Spars
- FURLEX Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- NAVTEC hydraulischer Achterstagspanner
- ANTAL Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- 3 Farben-Laterne im Top
- Kohlefaser Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Durchgelattetes Großsegel UK-Sailmakers Carbon Matrix Titanium ca. 49 m²
- Lazy Jacks
- Rollgenua 110 % UK-Sailmakers Carbon Matrix Titanium ca. 31 m² mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Gennaker UK-Sailmakers AC2 ca. 118 m² mit Bergeschlauch
- Demontierbarer Kohlefaser Gennakerbaum an Deck
- Code-0 UK-Sailmakers AC0 ca. 62 m² auf Rollanlage
- Symmetrischer Spinnaker UK-Sailmakers S2 0.75 oz ca. 102 m²

Deck

- Teakdeck mit hellgrauen Fugen auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit
- Genuawinschen HARKEN Performa 46.2STP
- Großschotführung im T-System
- Großschotwinschen HARKEN Performa 46.2STP
- Aufbauwinschen HARKEN Performa 40.2STP
- Hochwertige, großzügig dimensionierte Decksbeschläge von HARKEN und SPINLOCK
- Flush eingebaute SOLIMAR Decksluken
- Kohlefaser Steuerräder
- Abnehmbare Edelstahl Fußraste im Cockpitboden
- Versenkbare Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Manuell ausklappbare Badeplattform mit Teakdeck
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Große Backskiste unter Achterdeck
- Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Sprayhood

Layout/Interieur

- Eigner-Version: 2 Kabinen-Layout mit separater Duschkabine in der Nasszelle
- Ausbau in geöltem Teak mit Bodenbrettern in heller Eiche
- Salon mit zwei Rumpffenstern auf jeder Seite
- U-förmige Dinette an Backbord mit klappbarem Salontisch
- Längssofa an Steuerbord
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Elektrische Kühlbox ca. 100 l
  - Doppelspüle
- Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Eignerkabine mit freistehender Doppelkoje, Staufächern, Schubladen und Schränken
- Zusätzliche Rumpffenster in Eignerkabine
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank und Staufächern
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit abgetrennter Duschkabine
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-40 4 Zylinder Einbaudiesel 38 PS/28 KW (Motor-Upgrade)
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Lichtmaschine 12 V/115 A
- Edelstahl Dieseltank ca. 200 l
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/50 A
- Kombiniertes Ladegerät und Inverter MASTERVOLT Mass Combi 12 V/60 A/1.200 W
- 3 x AGM Servicebatterien 12 V/115 Ah
- 2 x Starterbatterie 12 V/55 Ah
- Dieselheizung WEBASTO AirTop 5000ST für Salon und beide Kabinen
- Edelstahl Fäkalientank ca. 45 l mit Deckstutzen und See-Entleerung
- LOPOLIGHT LED Navigationslichter

Navigation/Elektronik

- 3 x BROOKS [&] GATEHOUSE Triton Multifunktionsanzeige über Niedergang
- Geber für Echolot, Log und Wind
- Autopilot B[&]G AC42 LD1
- GPS/Kartenplotter B[&]G Zeus 7" im Cockpit
- AIS-Transponder NAIS-300
- GPS-Empfänger SIMRAD GS15
- UKW-Sprechfunk B[&]G RS25 mit zweiter Einheit im Cockpit
- Kompass
- SIMRAD Go-Free WLAN-Router
- Radio/CD/MP3-Player BLAUPUNKT mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- Rettungsinsel
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Padeyes für Lifebelts im Cockpit
- Gaslarm und Gas-Fernschalter
- Feuerlöscher

Zubehör

- Baumpersenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER





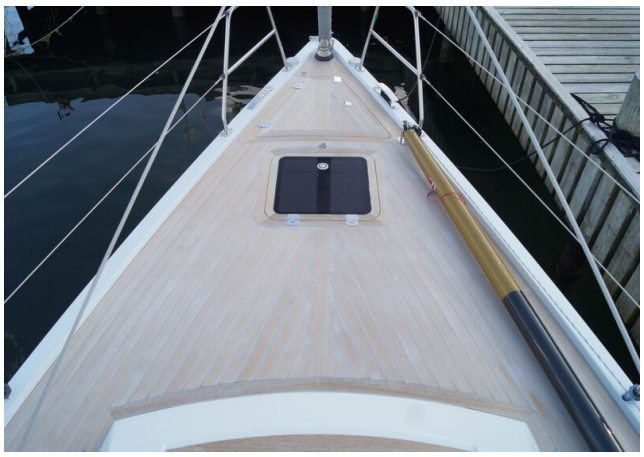








BILDER

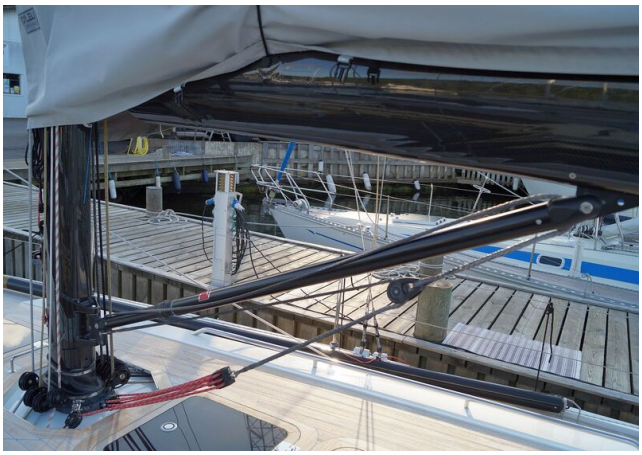







BILDER





BILDER







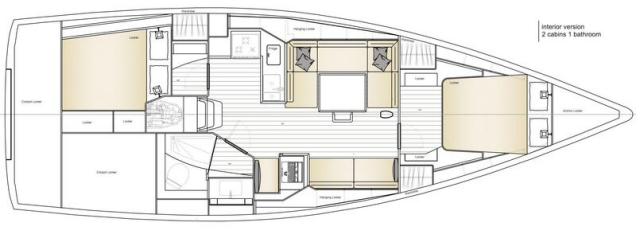

BILDER

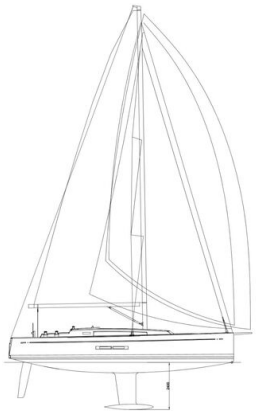












BILDER







