

SIRIUS 31 Baujahr 1991





SIRIUS 31



Rahmendaten

Modell	Sirius 31
Werft	Sirius Werft GmbH (GER)
Konstrukteur	Heribert Streuer
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1991
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
MwstStatus	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Koien	5

Maße & Material

LüA	9.30 m
LWL	8.18 m
Breite	3.10 m
Tiefgang	1.60 m
Verdrängung	4.5 t
Segelfläche	45 m ²
Maschine	VOLVO PENTA MD2002
Leistung	18 PS/13 KW
Antrieb	Saildrive
Frischwasser	120 L
Treibstoff	50 L

Key Facts

- Steife, seegängige Fahrtenyacht.
- Ballastanteil: ca. 48 %.
- Sehr solide Bauweise.
- Refit 2017/2018.
- Neue Navigationselektronik.
- Hervorragende Kursstabilität.
- Große Sprayhood mit fester Winschutzscheibe.

Beschreibung

Stäbige, grundsolide Fahrtenyacht von der Sirius Werft aus Plön. Dank ihrer stabilen Bauweise und der für damalige Verhältnisse innovativen Rumpfform den Konstukteurs Heribert Streuer und des hohen Ballastanteils von knapp 50 % hat die Sirius 31 souveräne, gutmütige Segeleigenschaften und eine hervorragende Kursstabilität insbesondere bei viel Wind und Welle. Tiefes und hervorragend geschütztes Cockpit mit einem hohen, bequemen Süll und großer Sprayhood mit fester Windschutzscheibe und geräumiger Kuchenbude. Liebevoll ausgeführter traditioneller Ausbau in seidenmatt lackiertem Mahagoni mit viel Stauraum in Schränken, Regalen und Fächern überall im Schiff. Diese Sirius 31 wurde erst vor Kurzem vom aktuellen Eigner übernommen und einem umfangreichen Refit unterzogen. Zahlreiche technische Aggregate wurden ausgetauscht, die Bordelektrik komplett neu installiert, das Teakdeck teilweise überarbeitet oder professionell erneuert und sämtliche Persenninge neu angeschafft. Daneben wurden unter Anderem Instrumente und Plotter ausgetauscht, ein Solarpanel installiert, eine elektrische Toilette eingebaut, die Dieselheizung und der Wassertank ausgetauscht und neue Batterien sowie neue Salonpolster und Gardinen angeschafft. Nun steht die Yacht in hervorragendem Zustand (technisch und optisch) aus persönlichen Gründen zum Verkauf.



Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter Aluminiummast von FK-Mast
- Ein Salingspaar
- Genua-Rollanlage FURLEX 200s
- Fester Rohrkicker
- Manueller Achterstagspanner
- Spinnakerbaum

- Großsegel (durchgelattet) Co-Segel ca. 22 m²
- Lazy Bag (neu 2018)
- Lazy Jacks
- Rollgenua I Latsch mit UV-Schutz (neu 2019)
- Rollgenua III Co-Segel ca. 20 m²

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks (Refit 2018)
- Teakdeck auf Aufbaudach (neu 2017)
- Teakgratings auf Cockpitduchten und Cockpitboden
- Sprayhood mit fester Windschutzscheibe (neu 2017)
- Kuchenbude (neu 2017)

- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Umlaufende, feste Reling aus geschweißtem Edelstahl Rohr
- Teak Scheuerleiste auf Bordwänden
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord und Längssofa an Backbord am klappbaren Salontisch
- Reichlich Stauraum in Schränken und Schwalbennestern
- Die U-förmige Sitzgruppe kann zur Doppelkoje umgebaut werden.
- Neue Salonpolster und neue Gardinen in 2020
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
 - Gasherd ENO (drei Flammen und Backofen)
 - Doppelspüle
 - Kühlfach
 - Mobile elektrische Kühlbox
 - Vier Schubladen
- Hundekoje an Steuerbord achtern

- Ausziehbarer Kartentisch über Hundekoje
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Nasszelle im Durchgang zur Vorschiffskabine an Steuerbord
- Großer Schrank gegenüber der Nasszelle
- Solider, liebevoll ausgeführter Ausbau in Mahagoni





Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2002 3 Zylinder Einbaudiesel 18 PS/13 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Propeller
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 12 V/
- Solarpaneel VOTRONIC auf Schiebeluk-Garage (neu 2018)
- AGM Servicebatterie 12 V/125 Ah (neu 2018)

- AGM Starterbatterie 12 V/70 Ah (neu 2018)
- Wassertank 120 I (neu 2018)
- Dieselheizung WALLAS 22DT (neu 2017)
- Die gesamte Bordelektrik inkl. Schaltpaneel wurde 2017 erneuert.
- Elektrische Toilette (neu 2017)

Navigation/Elektronik

- 2 x BROOKS [&] GATEHOUSE Triton² Multidisplay mit Gebern für Log, Echolot und Wind (alles neu 2018)
- Kartenplotter SIMRAD (neu 2020)
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M506 (neu 2017)
- Kompass

- Hand-GPS MAGELLAN
- Radio/CD-Player PIONEER (neu 2017)
- TV (neu 2020)
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Lifesling
- Feuerlöscher

Bilgenpumpe





Zubehör

- Rollgenua-Persenning (neu 2018)
- Ankergeschirr: Pflugscharanker mit 50 m Ankerkette 8 mm
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

















































