



# SCANGAARD 21 CLASSIC

Baujahr 2009

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# SCANGAARD 21 CLASSIC



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Scangaard 21 Classic
<b>Werft</b>	Degerö Yachtbau GmbH (GER)
<b>Konstrukteur</b>	Abeking & Rasmussen
<b>Kategorie</b>	Daysailer
<b>Baujahr</b>	2009
<b>Liegeplatz</b>	Scharmützelsee
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop

## Maße & Material

<b>LüA</b>	6.50 m
<b>Breite</b>	1.92 m
<b>Tiefgang</b>	0.95 m
<b>Verdrängung</b>	0.9 t
<b>Segelfläche</b>	18 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YAMAHA
<b>Leistung</b>	2,5 PS
<b>Antrieb</b>	Außenborder

## Key Facts

- Klassische Linien, blauer Rumpf.
- Einhand-tauglicher Daysailer.
- Traditioneller Langkiel.
- Geräumiges Cockpit.
- Motorhalterung und Außenborder.
- Inkl. Straßen-Trailer.
- Vorsegel-Rollanlage.
- Teakdeck.

## Beschreibung

Stabiger, zuverlässiger und einfach zu segelnder Daysailer mit klassischen Linien, elegantem Deckssprung und Löffelbug. Traditionelles Unterwasserschiff mit Langkiel und angehängtem Ruderblatt. Als reiner „Daysailer“ geplant, bietet die „Kleine“ im Vorschiff Stauraum, aber keine Kojen. Alle Schoten, Fallen und Trimmeinrichtungen sind vom Rudergänger alleine gut erreichbar. Dank tiefem, geschütztem Cockpit, Langkiel und dem hohem Ballastanteil von fast 50 % ist die Scangaard 21 sicher und gutmütig zu segeln, so daß auch Einsteiger oder Kinder an Bord gut aufgehoben sind. Rollvorsegel und Selbstwendefock machen den Daysailer einhanttauglich. Der zentrale Heißstrop und ein an Deck stehender Mast vereinfachen das Handling. Hübsches, gut ausgerüstetes und gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand. Jedes Jahr im Hallen-Winterlager. Komplette Teak-Ausstattung inkl. Teakdeck, Teak Cockpit, Scheuerleisten, Handläufe, Cockpitsüll, und Fußreling in Teak. Gute Ausrüstung inkl. Vorsegel-Rollanlage, Motorhalterung mit Außenborder und Straßen-Trailer.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter Mast von ag+
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Trimmbares Achterstag
- FURLEX Vorsegel-Rollanlage
- Großsegel DOYLE-Sails Dacron (Farbe: "Crème") mit einer Reffreihe
- Fock DOYLE-Sails Dacron (Farbe: "Crème")

## Deck

- Teakdeck
- RUTGERSSON Decksbeschläge
- Teak Handlauf auf dem Vorschiff
- Teak Scheuerleisten
- ANDERSEN Edelstahlwischen
- Traveller für Großschot (abnehmbar)
- Sitzbänke, Cockpitsüll und Fußleisten auf dem Vorschiff in Teak
- Flaschenhalterung in den Sitzbänken
- Zentraler Heißpunkt

## Technische Ausrüstung

- Außenborder YAMAHA 2,5 PS
- Edelstahl Außenborderhalterung

## Zubehör

- Gebremster Trailer ARCO 1300s in verzinktem Stahl (zul. Gesamtgewicht: 1.300 kg) Baujahr 2009
- Cockpitpersenning
- Baumpersenning
- Rollfockpersenning
- Fender
- Leinen
- Heißstrop

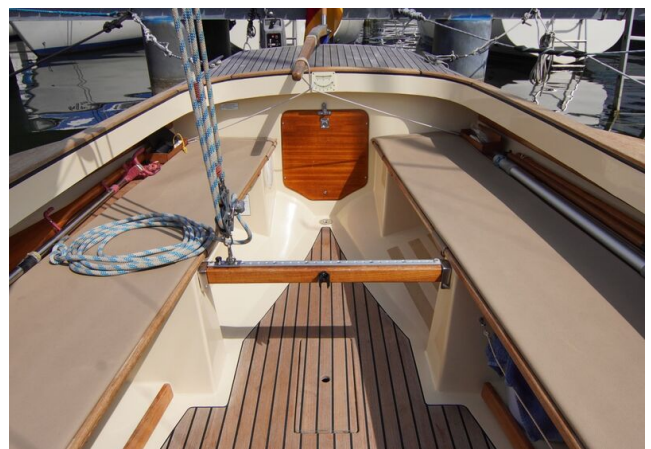
### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

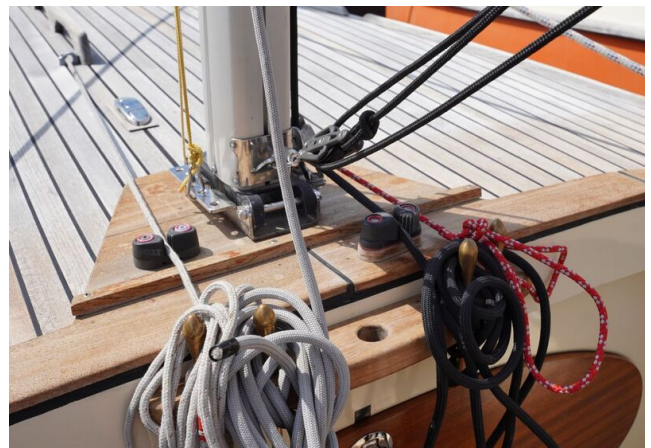
# BILDER



# BILDER



# BILDER



## BILDER

