



# SAFFIER SE 33 UD DAYSAILER

Baujahr 2017

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# SAFFIER SE 33 UD DAYSAILER



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Saffier SE 33 UD Daysailer
<b>Werft</b>	Saffier Maritiem b.v. (NED)
<b>Konstrukteur</b>	Dean Hennevanger
<b>Kategorie</b>	Daysailer
<b>Baujahr</b>	2017
<b>Liegeplatz</b>	Laboe/Ostsee
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	1
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	9.60 m
<b>LWL</b>	8.50 m
<b>Breite</b>	2.72 m
<b>Tiefgang</b>	1.70 m
<b>Verdrängung</b>	2.8 t
<b>Segelfläche</b>	45 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 2YM15
<b>Leistung</b>	14 PS/10 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	32 L
<b>Treibstoff</b>	32 L

## Key Facts

- Kinderleichtes Handling (einhandtauglich).
- Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 1,70 m).
- Dunkelblauer Rumpf.
- Hervorragende Segeligenschaften.
- Weekender-Interieur.
- Rumpffenster.

## Beschreibung

Moderner, eleganter und sportlicher Daysailer von der Werft Saffier Maritiem aus Ijmuiden an der Niederländischen Nordseeküste. Die Saffier SE 33 UD bietet dank ihrer hervorragenden Performance und dem kinderleichten Handling ungetrübten Segelspaß auf dem Wasser. Die Führung aller Fallen, Schoten und Strecker auf die beiden Winschen vor den Steuerständen sowie die Selbstwendefock machen das Boot absolut einhandtauglich. Trotzdem schafft das geräumige Cockpit reichlich Platz für Passagiere und bietet dank der zwei Steuerräder einen freien Zugang nach achtern zum Achterdeck. Ein YANMAR 2 Zylinder Einbaudiesel dient als Flautenschieber und erleichtert Hafenmanöver. Weitere Informationen zu dem Daysailer gibt es hier auf unserer Website: [Saffier SE 33 UD](#). Saffier SE 33 UD mit L-förmigem Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 1,70 m, Ballast: ca. 1,1 t). Dunkelblauer Rumpf mit weißem Dekor und blauen Persenningen. Feste Winschutzscheibe und abnehmbare Cabrio-Sprayhood, Edelstahl Scheuerleiste auf Bordwänden und schwarze GFK Steuerräder. Der Daysailer liegt hier in Laboe an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden. Die Saffier SE 33 wird segelfertig übergeben und ist kurzfristig lieferbar.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Fester SELDEN Kicker
- SELDEN Aluminiumbaum mit zwei Reffleinen (1 Leinen-Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX mit Trommel unter Deck
- HARKEN Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- Trimmbares Achterstag
- 3 Farbenlaterne im Top
- Großsegel Ullman-Sails Dacron ca. 27 m<sup>2</sup>
- Baumpersenning
- Selbstwendefock Ullman-Sails Dacron ca. 17 m<sup>2</sup> mit vertikalen Latten

## Deck

- HARKEN Selbstwendeschiene
- Winschen HARKEN 40.2ST
- HARKEN Großschottraveller und Deutsches Großschotsystem
- Cabrio-Sprayhood mit fester Windschutzscheibe, Edelstahl Bügeln und abnehmbarem Dach
- Fallen-Staukästen im Cockpit
- Zwei Steuersäulen mit schwarz lackierten GFK Steuerrädern
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen und Springklampen
- Decks Luke auf Vordeck

## Layout/Interieur

- Ausbau in heller Eiche
- Rumpfenster
- Längssofas mit Rückenlehnen im Salon
- Doppelkoje im Vorschiff
- Pantryblock vor dem Salon mit Waschbecken, Staufach und Schrank
- Deckenbeleuchtung
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Polster in blau

### Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpopeller
- Motorpaneel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit
- Dieseltank ca. 32 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V
- Starterbatterie 12 V
- Wassertank ca. 32 l mit elektrischer Druckpumpe

### Navigation/Elektronik

- Echolot RAYMARINE
- Kompass

### Sicherheit

- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

### Zubehör

- Fender
- Leinen

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

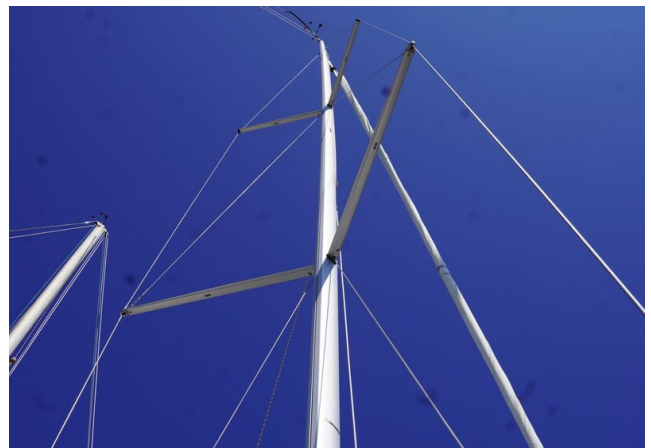
# BILDER



# BILDER



# BILDER



## BILDER

