

SAFFIER SE 33 LIFE VORFÜHRSCHIFF

Baujahr 2023

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SE 33 LIFE VORFÜHRSCHIFF



VERKAUFT

339.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Saffier SE 33 Life Vorführschiff
Werft	Saffier Maritiem b.v. (NED)
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2023
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.00 m
LWL	8.87 m
Breite	2.85 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	2.9 t
Segelfläche	57 m²
Maschine	YANMAR 2YM15
Leistung	14 PS/10 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	60 L
Treibstoff	40 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Kinderleichtes Handling (einhandtauglich).
- Weißer Rumpf mit schwarzem Dekor.
- Elektrische Winschen.
- ESTHEC-Decksbelag.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Racing-Kiel (Tiefgang: ca. 2,10 m).
- SELDEN Kohlefasermast.
- B&G Autopilot.

Beschreibung

Moderner, eleganter und sportlicher Daysailer von der Werft Saffier Maritiem aus Ijmuiden an der Niederländischen Nordseeküste. Die Saffier SE 33 Life bietet dank ihrer hervorragenden Performance und dem kinderleichten Handling ungetrübten Segelspaß auf dem Wasser. Die Führung aller Fallen, Schoten und Strecker auf die beiden Winschen vor den Steuerständen sowie die Selbstwendefock machen das Boot absolut einhandtauglich. Trotzdem schafft das geräumige Cockpit reichlich Platz für Passagiere und bietet dank der zwei Steuerräder einen freien Zugang nach achtern zum Achterdeck. Ein YANMAR 2 Zylinder Einbaudiesel dient als Flautenschieber und erleichtert Hafenmanöver. Die Saffier SE 33 Life wurde zur European Yacht of the Year 2022 in der Kategorie "Special Yachts" gewählt. Hier bieten wir unser Vorführschiff Baujahr 2023 an. Der Daysailer wurde nur für einige Messeauftritte und Probefahrten auf der Ostsee genutzt. Rumpf und Deck in weißem Gelcoat mit schwarzen Streifen. Umfangreiche Spezifikation inkl. Kohlefasermast mit Rodrigg und gebogenen Kohlefaser Salingen, T-förmigem Racing-Kiel (Tiefgang: ca. 2,10 m), B&G Autopilot, elektrischen HARKEN Rewind-Winschen, Segel-Upgrade zu ELVSTRÖM EPEX, Gennaker und Code-0 inkl. Gennakergeschirr und festem Bugspriet, Cockpitpolstern usw. Die Saffier SE 33 Life "DIAMOND" steht hier in Laboe im Hallen-Winterlager und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, klar lackierter SELDEN Kohlefasermast
- Zwei gepfeilte Salingspaare in Kohlefaser
- Stehendes Gut in Rod
- Schwarz lackierter SELDEN Aluminiumbaum mit 1 Leinen-Reffsystem (zwei Reffs)
- Schwarz lackierter SELDEN Kicker
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX mit Trommel unter Deck
- Trimmbares Achterstag
- 3 Farbenlaterne im Top
- Fester, integrierter Kohlefaser Gennakerbaum mit Dyneema Wasserstag
- Großsegel Elvström EPEX Technora black ca. 33 m² mit zwei Reffreihen
- Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- Lazy Bag (Farbe: schwarz) mit Lazy Jacks
- Selbstwendefock Elvström EPEX Technora black ca. 24 m² mit UV-Schutz
- Code-0 ELVSTRÖM 0.9 oz ca. 63 m² (Farbe: weiß) auf SELDEN CX Rollanlage
- Gennaker ELVSTRÖM Trioptimal ca. 95 m² (Farbe: weiß)
- Gennakergeschirr

Deck

- ESTHEC Komposit Decksbelag in Farbe "Biscuit" mit Streifen in weiß
- Elektrische Rewind-Winschen HARKEN 40.2RWA
- Zwei Gennakerwinschen HARKEN 40.2STA
- HARKEN Großschottraveller und Deutsches Großschotsystem
- Integrierte HARKEN Schiene und Traveller für Selbstwendefock vor dem Mast
- Zusätzliche Genuaschienen mit Pin Stop-Holepunkten
- Windschutzscheibe mit abnehmbarer Cabrio-Sprayhood (Farbe: schwarz)
- Fallen-Staukästen im Cockpit
- Zwei schwarze Steuersäulen mit schwarz lackierten GFK-Steuerrädern
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskiste unter Achterdeck
- Versenkbare Festmacherklampen und Springklampen
- Flush eingebaute Decksluke auf Vordeck
- Profilierter, schwarz lackierter GFK-Flaggenstock
- Ausziehbare Edelstahl Badeleiter im Heckspiegel

Layout/Interieur

- Ausbau in heller, geweißter Eiche
- Längssofas im Salon an Backbord und Steuerbord
- Pantryblock achtern an Backbord
  - Waschbecken
  - Elektrisches Kochfeld
  - Elektrische Kühlbox
  - Nesspresso-Maschine
  - Staufächer
- Zwei Rumpffenster
- Doppelkoje im Vorschiff
- Interieurbeleuchtung durch Deckenleuchten und indirekten LED Lichtleisten
- Marine-WC mit Fäkalientank ca. 30 l
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Interieur-Polster in Farbe "Silverguard "Taupe"

Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Betriebsstunden (Stand Februar 2026): 44 h
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Motorpanel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit an Steuerbord
- Dieseltank ca. 40 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI-Schutzschalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/30 A
- Servicebatterie 12 V/140 Ah
- Starterbatterie 12 V
- Wassertank ca. 60 l mit elektrischer Druckpumpe

Navigation/Elektronik

- B&G Nemesis 9"-Display in Halterung am Mast mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- Autopilot B&G mit Triton 2 Bedieneinheit

Sicherheit

- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Sitzpolster inkl. Rückenlehnen für Cockpitduchten in Farbe Silverguard "Plata"
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

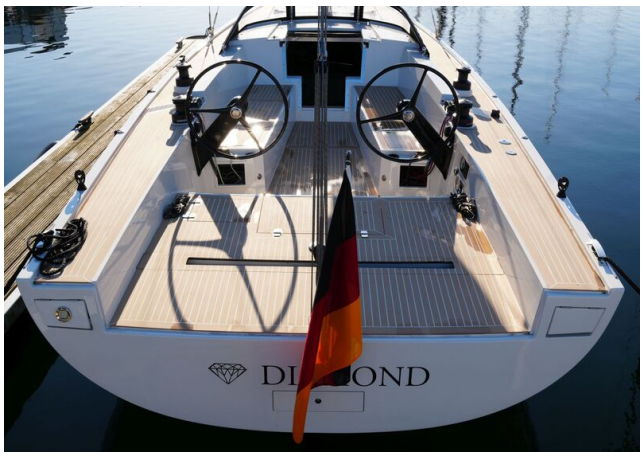
BILDER

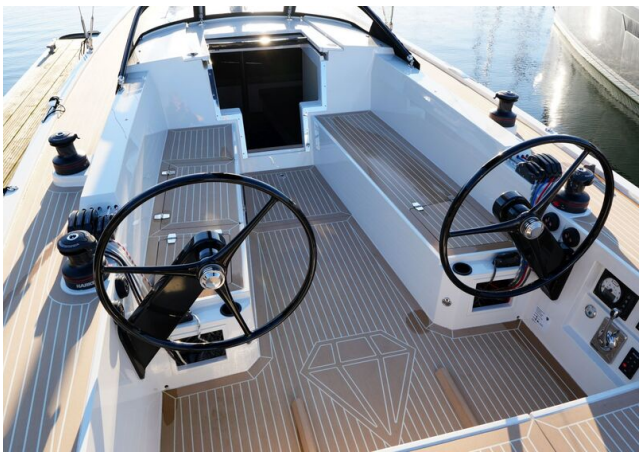







BILDER













BILDER








BILDER









BILDER

