

SAFFIER SE 33
DAYSAILER

Baujahr 2015

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SE 33 DAYSAILER



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Saffier SE 33 Daysailer
Werft	Saffier Maritiem b.v. (NED)
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2015
Liegeplatz	Elbe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	10.50 m
LWL	8.50 m
Breite	2.72 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung	2.8 t
Segelfläche	45 m²
Maschine	YANMAR 2YM15
Leistung	14 PS/10 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	32 L
Treibstoff	32 L

Key Facts

- Kinderleichtes Handling (einhandtauglich).
- Elektrische HARKEN Rewind Winschen.
- Rumpf und Deck in Anthrazit.
- Kohlefasermast.
- Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 1,70 m).
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Ausklappbare Badeplattform.
- Segelsatz NORTH-Sails 3Di.

Beschreibung

Exklusiver, moderner und eleganter Daysailer von der Niederländischen Werft Saffier Maritiem. Die Saffier SE 33 bietet dank ihrer hervorragenden Performance und dem kinderleichtem Handling ungetrübten Segelspaß auf dem Wasser. Die Führung aller Fallen, Schoten und Strecker auf die elektrischen Winschen vor den Steuerständen sowie die Selbstwendefock machen das Boot absolut einhandtauglich. Trotzdem bietet das Cockpit reichlich Platz für Passagiere. Weitere Informationen zu dem Daysailer gibt es hier auf unserer Website: Saffier SE 33 UD. Diese Yacht betont den sportlichen Charakter der Saffier SE 33: Kohlefasermast, fester Kohlefaser Gennakerbaum, exklusive 3Di Segelgarderobe von NORTH-Sails inkl. Gennaker und Code-0 sowie der L-förmige Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 1,70 m). Auch das notwendige Komfort-Equipment ist an Bord: Elektrische HARKEN Rewind Winschen mit Steuerung beider Winschen von beiden Steuerständen aus, zwei Kühlfächer, Cockpitpolster und Sonnenliegepolster für das Achterdeck sowie eine ausklappbare Badeplattform mit Badeleiter. Junges, wenig genutztes Eignerschiff aus erster Hand mit Rumpf und Deck in "Schwarzgrau" und Zierstreifen in "Graphitgrau".

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, klarlackierter Kohlefasermast von SELDEN
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Fester SELDEN Kicker
- Schwarz lackierter SELDEN Aluminiumbaum mit zwei Reffleinen (1 Leinen-Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX mit Trommel unter Deck
- Fester Kohlefaser Gennakerbaum mit Wasserstag
- HARKEN Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- Trimmbares Achterstag
- 3 Farbenlaterne im Top
- Square Top Großsegel NORTH-Sails 3Di Aramid/Dyneema ca. 29 m²
- Lazy Bag mit Lazy Jacks
- Selbstwendefock NORTH-Sails 3Di Aramid/Dyneema ca. 17 m² mit vertikalen Latten
- Rollgenua III 105 % NORTH-Sails 3Di Aramid/Dyneema
- Gennaker NORTH-Sails A2 ca. 78 m² in Bergeschlauch
- Code-0 NORTH-Sails ca. 50 m² auf SELDEN Rollanlage

Deck

- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitduchten und Cockpitboden (Farbton "Biscuit" mit schwarzen Linien)
- HARKEN Selbstwendeschiene
- HARKEN Genuaschienen mit Holepunkten für Rollgenua
- Elektrische Primärwinschen HARKEN 40RWA (beide Winschen sind jeweils von beiden Steuerständen aus zu bedienen)
- Gennakerwinschen HARKEN 40.2STA
- HARKEN Großschottraveller und Deutsches Großschotsystem
- Cabrio-Sprayhood mit fester Windschutzscheibe, Edelstahl Bügeln und abnehmbarem Dach
- Fallen-Staukästen im Cockpit
- Zwei Steuersäulen mit schwarz lackierten Steuerrädern
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Zweites elektrisches Kühlfach im Cockpit
- Klappbare Festmacherklampen und Springklampen
- Decksluke auf Vordeck
- Große ausklappbare Badeplattform
- Abnehmbare Badeleiter
- Abnehmbarer Cockpittisch
- Cockpitbeleuchtung

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- Ausbau in heller Eiche
- Längssofas mit Rückenlehnen im Salon
- Doppelkoje im Vorschiff
- Pantryblock vor dem Salon mit Waschbecken, Sprituskocher und elektrischem Kühlfach 32 l
- Deckenbeleuchtung
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- 4 x Stautasche an Bordwand über Vorschiffskoje
- Marine-Toilette unter Vorschiffskoje
- Polster in grau

Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller
- Motorpaneel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit
- Dieseltank ca. 32 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V
- Starterbatterie 12 V
- Wassertank ca. 32 l mit elektrischer Druckpumpe
- Marine-WC mit Fäkalientank

Navigation/Elektronik

- 3 x RAYMARINE i70 Multi-Displays in Halterung am Mast
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Autopilot RAYMARINE mit Bedieneinheit p70
- Radio/CD-Player mit iPod-Anschluß und Lautsprechern im Salon und im Cockpit

Sicherheit

- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Cockpitpolster mit Rückenlehnen
- Sonnenliegepolster für Achterdeck mit Rückenlehnen
- Persenning für Rollgenua
- Persenninge für Winschen
- Anker mit Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER








BILDER





