

SAFFIER SE 27 LEISURE

Baujahr 2020

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SE 27 LEISURE



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Saffier SE 27 Leisure
Werft	Saffier Maritiem b.v. (NED)
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2020
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	9.05 m
LWL	7.40 m
Breite	2.60 m
Tiefgang	1.65 m
Verdrängung	1.9 t
Segelfläche	42 m²
Maschine	TORQEEDO Pod 4.0
Leistung	4 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Kinderleichtes Handling (einhandtauglich).
- Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 1,65 m).
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Blauer Rumpf mit weißem Dekor.
- Elektrische HARKEN Winschen.
- ESTHEC Komposit-Deck.
- Gennaker und Code-0.
- Kohlefasermast.

Beschreibung

Moderner, eleganter und sportlicher Daysailer von der Werft Saffier Maritiem aus Ijmuiden an der Niederländischen Nordseeküste. Die Saffier SE 27 Leisure bietet dank ihrer hervorragenden Performance und dem kinderleichten Handling ungetrübten Segelspaß auf dem Wasser. Die Führung aller Fallen, Schoten und Strecker auf die beiden Winschen am Steuerstand sowie die Selbstwendefock machen das Boot absolut einhandtauglich. Trotzdem schafft das geräumige, ergonomisch gestaltete Cockpit und das erhöhte Achterdeck Platz für Passagiere. Ein TORQEEDO 4.0 Pod Elektro-Antrieb dient als Flautenschieber und erleichtert Hafenmanöver. Ihre gestreckte, sportliche Linie, das niedrige Freibord und der flache, kantige Aufbau verdrehen jedem Liebhaber schöner Yachten den Kopf. Weitere Informationen zu dem Daysailer gibt es hier auf unserer Website: Saffier SE 27 Leisure. Komplett ausgerüstete Saffier SE 27 Leisure mit Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 1,65 m, Ballast: ca. 750 kg). Blauer Rumpf und Deck mit weißem Dekor und ESTHEC Deck (Farbe "Bisquit" mit weißen Streifen). Interieur mit Rumpffenstern, Marine-WC unter der Vorschiffskoje und elektrischem Kühlfach unter dem Niedergang. Komplette Spezifikation mit Kohlefasermast, elektrischen HARKEN Winschen, RAYMARINE Instrumente, Autopilot, Cockpitpolstern usw. Exklusive Segelgarderobe von ELVSTRÖM: Groß und Selbstwendefock in EPEX (beide neu 2023), Gennaker und Code-0. Die Saffier SE 27 liegt hier in der Baltic Bay-Marina an der Kieler Förde und …

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, klar-lackierter SELDEN Kohlefasermast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod
- Schwarz lackierter SELDEN Aluminiumbaum mit 1 Leinen-Reffsystem (zwei Feffs)
- Schwarz lackierter SELDEN Kicker
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX mit Trommel unter Deck
- Trimmbares Achterstag
- 3 Farbenlaterne im Top
- Fester Kohlefaser Gennakerbaum mit Wasserstag
- Großsegel ELVSTRÖM EPEX schwarz ca. 24 m² (neu 2023)
- HARKEN Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- Lazy Bag und Lazy Jacks
- Selbstwendefock ELVSTRÖM EPEX schwarz ca. 15 m² (neu 2023) mit vertikalen Latten
- Gennaker ELVSTRÖM (Farbe: weiß) ca. 65 m²
- Code-0 ELVSTRÖM (Farbe: weiß) ca. 40 m² mit Rollanlage
- Gennakergeschirr

Deck

- ESTHEC Decksbelag (Farbe "Bisquit" mit weißen Streifen) auf Seitendecks, Achterdeck und im Cockpit
- HARKEN Selbstwendeschiene
- Zwei elektrische Primärwinschen HARKEN 40.2STEA
- Zwei Gennakerwinschen HARKEN 20.2STA
- HARKEN Großschottraveller und Deutsches Großschotsystem
- Fallen-Staukästen im Cockpit
- Steuersäule mit schwarz lackiertem GFK-Steuerrad (drei Speichen)
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskiste unter Achterdeck
- Gebogene Windschutzscheibe vor dem Cockpit
- Versenkbare Festmacherklampen und Springklampen
- Abnehmbare Badeleiter
- Profilierter Flaggenstock mit Flagge

Layout/Interieur

- Rumpffenster
- Doppelkoje im Vorschiff
- Zwei Einzelkojen/Sitzbänke an Steuerbord und Backbord
- Marine-WC mit Fäkalientank unter Vorschiffskoje
- Elektrisches Kühlfach unter Niedergang
- Deckenbeleuchtung
- Indirekte LED-Beleuchtung über Bodenbrettern und an Bordwänden
- Stauraum in Staufächern unter Kojen
- Polster in hellgrau

Technische Ausrüstung

- TORQEEDO Pod 4.0 Elektro-Antrieb mit TORQEEDO Power 48/5000 Lithium-Batterie
- Pod-Antrieb mit Flex-o-Fold Faltpropeller
- Motorpanel und Gashebel im Cockpit an Steuerbord
- Die gesamte Lade- und Batterietechnik für den Elektro-Antrieb ist vom normalen 12 V Bordnetz getrennt
- 230 V Landanschluß mit FI-Schutzschalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/100 Ah
- 230 V und 12 V/USB-Steckdose im Interieur
- Marine-WC mit Fäkalientank

Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE i70 Instrumentenanzeige in Halterung am Mast mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- RAYMARINE Autopilot mit elektrischem Linear-Antrieb unter Deck und Bedieneinheit p70 im Cockpit

Sicherheit

- Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Zubehör

- Persenning für Steuerrad
- Persenning-Schlauch für Rollfock
- Persenninge für die Winschen
- Cockpitpolster mit Rückenlehnen
- Sonnenliegepolster für Achterdeck
- ROCNA-Anker 6 kg mit Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER



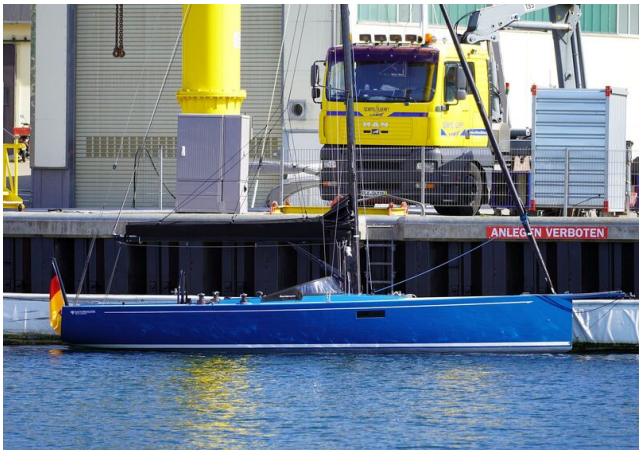






BILDER









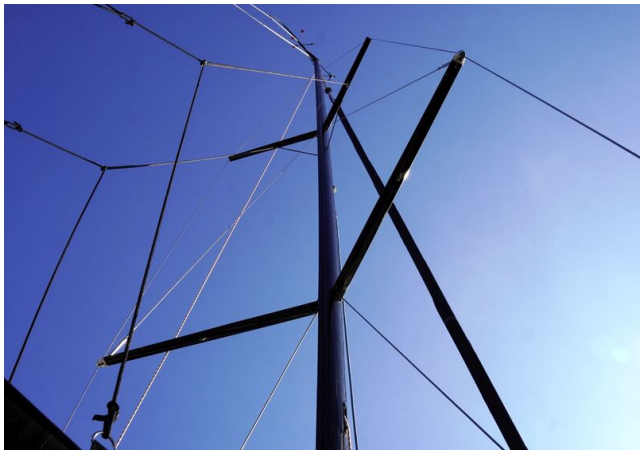


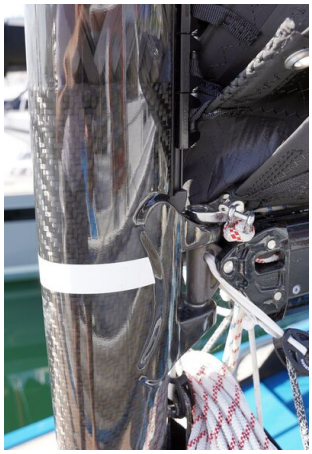


BILDER









BILDER

