

SAFFIER SE 26

Baujahr 2010

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SE 26



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Saffier SE 26
Werft	Saffier Maritiem B.V.
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2010
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	2

Maße & Material

LüA	8.00 m
Breite	2.45 m
Tiefgang	1.30 m
Verdrängung	2 t
Segelfläche	30 m²
Maschine	YANMAR 2YM15
Leistung	14 PS/10 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Treibstoff	30 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Wunderschöne, klassische Linien.
- Performance-Kiel ca. 1,30 m.
- YANMAR 14 PS Einbaudiesel.
- Inkl. Tandem-Trailer.
- Version mit Radsteuerung.
- Kartenplotter (neu 2025).
- Gennaker und Code-0.
- ESTHEC Deck.

Beschreibung

Ein handlicher, absolut einhand-tauglicher, sportlicher und wunderschöner Daysailer mit klassischen Linien. Das ist die Saffier Saffier SE 26 von Saffier Maritiem aus den Niederlanden. Das Schiff ist auf Einhand-Segeln und einfaches Handling ausgelegt. Ein ergonomisches Deckslayout und die gut beherrschbare Größe garantieren entspanntes, sicheres Segeln ohne Crew. Die Selbstwendefock und die Führung aller Strecker, Schoten und Fallen auf die beiden Winschpodeste direkt vor dem Steuerstand ermöglichen es, alle Manöver ohne Crew vom Steuerstand aus zu fahren. Trotzdem ist im geräumigen Cockpit Platz für Gäste und ein komfortables, hohes Süll sowie die Sprayhood bieten Schutz bei ungemütlichen Bedingungen. Der für diese Bootsklasse ungewöhnliche YANMAR 14 PS Einbaudiesel ist zuverlässig und vereinfacht Hafenmanöver. Gut ausgerüstetes Eignerschiff aus dritter Hand. Jedes Jahr im Hallen-Winterlager und laufende technische Wartung. Rumpf in Nachtblau. Version mit Radsteuerung, ESTHEC Deck und Performance-Kiel (Tiefgang: ca.: 1,30 m). Umfangreiche Spezifikation inkl. Autopilot, Kartenplotter (neu 2025), UKW-Sprechfunk, lackiertem Rigg, elektrischer Winsch, Marine-WC usw. Der Unterwasser-Anstrich wurde im Winterlager 2024/2025 von einer Werft komplett abgeschliffen und neu aufgebaut. Zu Boot gehört ein straßenzugelassener Tandem-Trailer Baujahr 2020. Der Daysailer wird aus persönlichen Gründen verkauft und ist sofort lieferbar.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter, weiß lackierter Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Baum mit zwei Reffs
- FURLEX Vorsegel-Rollanlage (neu 2024) mit Trommel unter Deck
- Trimmbares Achterstag
- Fester SELDEN Kicker
- Großsegel ca. 19 m²
- Lazy Jacks (Farbe: beige) und Lazy Bag
- Selbstwendefock ca. 11 m²
- Code-0 ca. 29 m² auf Rollanlage
- Gennaker ca. 40 m² (Farbe: pink) im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr inkl. abnehmbarem Edelstahl Bugspriet und Gennakerfall

Deck

- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitduchten und Cockpitboden (Farbe: "Honey" mit schwarzen Streifen)
- Teak Fußreling
- HARKEN Selbstwendeschiene
- Elektrische Winsch HARKEN 30.2STA an Backbord
- Manuelle Winsch HARKEN 20.2STA an Steuerbord
- Fallen-Staukästen vorn im Cockpit
- Steuersäule mit Steuerrad
- Sprayhood (Farbe: beige) verschwindet niedergelegt in Graben vor dem Niedergang)
- Sprayhood-Anhang (schließt das Cockpit hinter der Sprayhood)
- Abnehmbarer Teak Cockpittisch
- Profilierter Flaggenstock mit Flagge
- Ankerkasten
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen
- Zusätzliche klappbare Springklampen mittschiffs
- Abnehmbare Badeleiter

Layout/Interieur

- Teak Ausbau
- Sitze mit Sitzpolster an Steuerbord und Backbord
- Doppelkoje im Vorschiff
- Marine-WC unter Vorschiffskoje
- Polster in altweiß mit blauem Keder

Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller
- Motorpanel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit
- Dieseltank ca. 30 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/25 A
- Servicebatterie 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Marine-WC mit Y-Ventil und Fäkalientank mit Deckstutzen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumenten-Displays über Niedergang
  - ST60+ Log
  - ST60+ Echolot
  - ST60+ Wind
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Kompass
- 9" GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 9 Pro (neu 2025) an Backbord im Cockpitsüll
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray60
- BOSS MGR450B Marine Multi Media Receiver mit SONY Lautsprechern im Cockpit

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Gebremster Tandem-Trailer HEKU 2500 Baujahr 2020
- Cockpitpolster (Farbe: dunkelblau)
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER

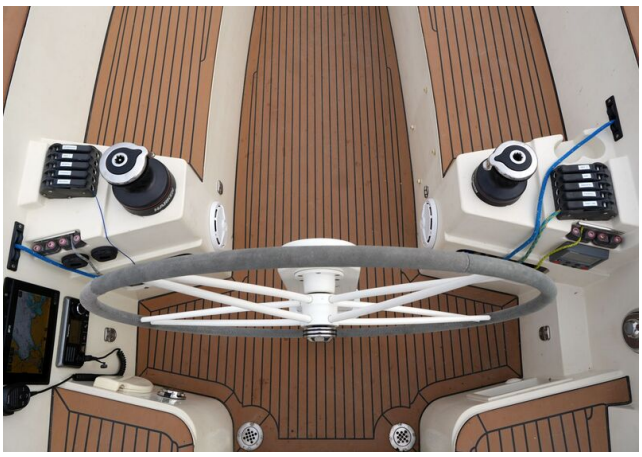


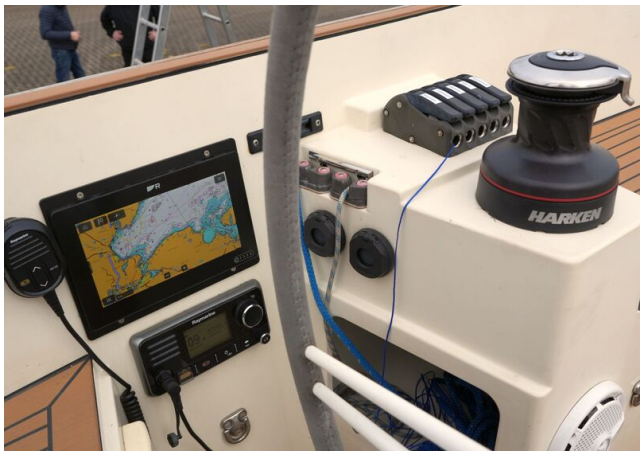





BILDER













BILDER








BILDER







